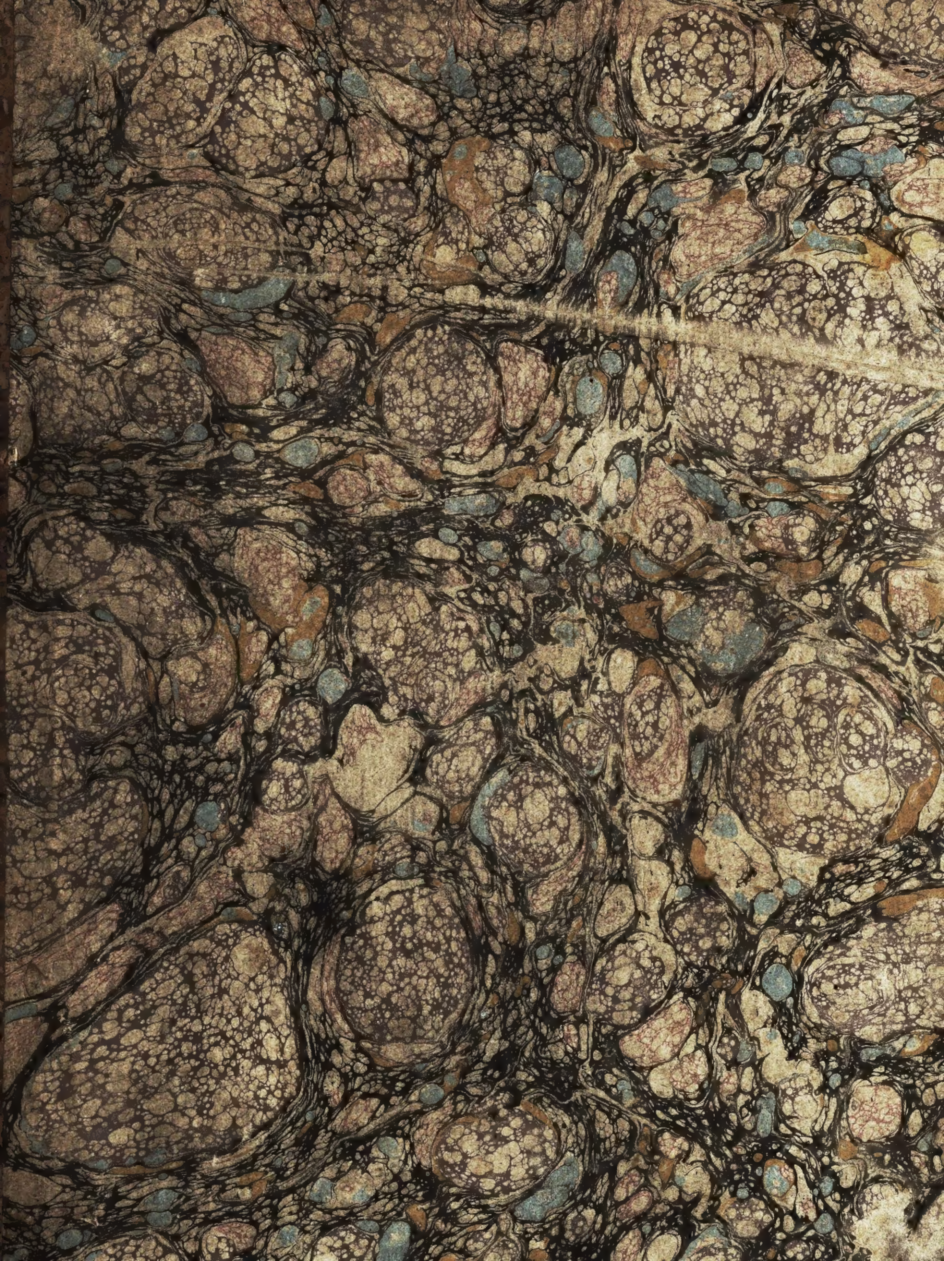


NB: стр. 37, 36, 34, 33, 31, 30, 24, 16, 15, 14, 13, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 подг. напрод



СОБРАНІЕ

МОРСКИХЪ ЖУРНАЛОВЪ

или

ЕЖЕДНЕВНЫХЪ ЗАПИСОКЪ,

Содержащихъ въ себѣ плаванія Флотовъ, Эскадръ и судовъ Россійскихъ, начиная съ 1797 года, то есть со времени вступленія на Престолъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА ПАВЛА ПЕТРОВИЧА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПО ВЫСОЧАЙШЕМУ ПОВЕЛѢНІЮ,

Попеченіемъ и трудами Вице-Адмирала, Государственной Адмиралтейской Коллегіи Члена, Исторіографа по Флоту и Начальствующаго въ учрежденномъ при сей Коллегіи Комитетѣ

Александра Шишкова.

X

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

Печатано въ Типографіи Морскаго Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса, 1800 года.



ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ

ВСЕПРЕСВѢТЛѢЙШЕМУ ДЕРЖАВНѢЙШЕМУ

ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ

АЛЕКСАНДРУ ПАВЛОВИЧУ

ВСЕЯ РОССІИ САМОДЕРЖЦУ.

ВСЕМИЛОСТИВѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ.

Имѣя щастіе служить ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ и предсѣдательствовать въ учрежденномъ при Государственной Адмиралтейской Коллегіи морскомъ ученомъ Комитетѣ, прилагалъ я всегда ревностное и неусыпное стараніе о пріумноженіи нужныхъ и полезныхъ для флотской службы произведеній: многія изданныя мною книги истинну сію засвидѣтельствовать могутъ. Собраніе и приведеніе въ порядокъ журналовъ, оличующихъ подвиги и дѣйствія флотовъ, возложено было отъ блаженной памяти ГОСУДАРЯ Родителя ВАШЕГО также на мое попеченіе. Нынѣ, окончавъ вторую часть сихъ журналовъ, дерзаю я украсить оную Высокомонаршимъ ВАШЕГО ВЕЛИЧЕСТВА именемъ, дабы отъ сего слабаго труда моего, Высочайшимъ покровительствомъ ВАШИМЪ удостоеннаго, какъ бы отъ согрѣтаго солнечными лучами зерна, могли въ младыхъ умахъ мореплавателей сторичныя нѣкогда отпрянуть отрасли. Молю Всевышняго: да будетъ

благоденствіе вѣрноподданныхъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА подъ Скипетромъ ВАШИМЪ непоколебимо и долголѣтно. Мудрость, правосудіе, слава и науки, да увѣнчаютъ образъ ВАШЪ цвѣтами; и да возвѣстятся въ будущія времена въ журналахъ сихъ знаменитые флотовъ ВАШИХЪ подвиги, въ которыхъ великость дѣлъ обладателя Россіи да наполнитъ слухомъ своимъ всю вселенную и да сравнится токмо съ благостію его души.

ВСЕМИЛОСТИВѢЙШІЙ ГОСУДАРЬ

ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

Вѣрноподданный

Александръ Шишковъ.

ЖУРНАЛЪ КАМПАНІИ

Вице-Адмирала Ушакова въ 1797 году (*).

Высочайшимъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Указомъ, состоявшимся Марта въ 17 день, повелѣно было для кампаніи сего лѣта въ Черноморскихъ портахъ пріуготовить эскадру, состоящую изъ пяти линейныхъ кораблей и двухъ фрегатовъ, надъ коею начальство поручить Вице-Адмиралу Ушакову. Въ силу сего повелѣнія вооружены были въ Севастопольскомъ портѣ слѣдующія суда:

Имена кораблей и прочихъ судовъ.	*Имена Флагмановъ и Капитановъ.*	Число пушекъ.	Число служителей.
Корабли:			
Осмидесяти-четырехъ-пушечный корабль (названный потомъ Павелъ)	Вице-Адмиралъ Ушаковъ. Капитанъ Перри - - - - - - -	84	813
Корабль No 1 й (названный потомъ Петръ) -	Капитанъ Сенявинъ - - - -	74	698
Захарія-Елисаветъ -	Капитанъ Ознобишинъ - -	74	716
Богоявленіе Господне -	Капитанъ Вильсонъ - - - -	74	641
Марія Магдалина -	Капитанъ Сарандинаки - -	66	609
Фрегаты:			
Григорій Великія Арменіи - - - - -	Капитанъ Алексіяно - - - -	50	422
Св. Николай - - -	Капитанъ Даниловъ - - -	46	437
Репетичное судно:			
Полоцкъ - - - -	Капитанъ-Лейтенантъ Мессеръ -	14	122
Кирлангичъ			
Ахиллъ - - -	Лейтенантъ Коноповичъ - -	7	72
Итого всѣхъ судовъ 9, на нихъ	- - - - -	492	4530

(*) Сему журналу, такожъ и послѣдующимъ, бывшихъ въ семъ году въ кампаніи на Черномъ морѣ судовъ, надлежало бы для порядку времени быть помѣщенными въ первой части собранія сихъ журналовъ; но оные тогда, когда часть сія печаталась, не были еще присланы, и для того здѣсь помѣщаются.

Май. Въ исходѣ Маїя мѣсяца эскадра сїя вышла на рейдъ и находилась въ готовности къ походу. Вице-Адмиралъ Ушаковъ на кораблѣ осмидесяти-четырехъ-пушечномъ поднялъ флагъ свой, при чемъ со всѣхъ кораблей въ честь оному производился обыкновенный салютъ.

Іюнь. Іюня 1 числа вся эскадра при умѣренномъ отъ ONO вѣтрѣ вступила подъ паруса, но отошедъ полторы Италїянскихъ мили, за тихостїю вѣтра, на глубинѣ двадцати двухъ саженъ стала опять на якорь.

2 числа снялась съ якоря и воспрїяла путь свой къ ZO. Въ продолженїе плаванїя своего, построясь въ двѣ колонны, пришла на видъ Тарханъ-Кута, при проходѣ котораго посланы были судно Полоцкъ и Кирлангичъ Ахиллъ ближе къ берегу для промѣриванїя глубины около онаго.

4 числа, близъ острова Тендры остановилась на якорь; а на другой день въ шесть часовъ поутру при тихомъ западномъ вѣтрѣ вступила подъ паруса. Вскорѣ потомъ, идучи въ шахматномъ положенїи лѣвымъ галсомъ, велѣно было подъ равными парусами пробовать ходъ кораблей. Во время сего опыта примѣчено, что корабли: осмидесяти-четырехъ-пушечный и No 1й имѣютъ равный ходъ; корабль Богоявленїе Господне опередилъ ихъ немного; корабль Захарїя-Елисаветъ отсталъ на полтора кабельтова; корабль же Марїя Магдалена и фрегаты Григорїй Великїя Арменїи и Святый Николай остались на четыре кабельтова позади. Вице-Адмиралъ Ушаковъ причиною тихости хода сихъ послѣднихъ, то есть

корабля и двухъ фрегатовъ, полагаетъ, что оные болѣе *Іюнь.* двухъ лѣтъ не были килеваны и обросли тиною и ракушкою, которыя обыкновенно препятствуютъ судамъ скоро ходить. По окончаніи сего опыта эскадра исправила паки ордеръ свой; и по прошествіи трехъ часовъ возобновила тотъ же самый опытъ, въ продолженіе котораго осмидесяти-четырехъ-пушечный корабль оказался отстающимъ отъ кораблей Богоявленія Господня и No 1 го; но какъ Главнокомандующимъ усмотрѣно было, что паруса *на кораблѣ* его поставлены не въ должномъ къ направленію вѣтра положеніи, то и приписано было отставаніе корабля сего отъ двухъ вышеупомянутыхъ худому обрасопленію парусовъ на ономъ, и потому сей второй опытъ признанъ недѣйствительнымъ. Къ ночи вся эскадра въ виду острова Тендры на глубинѣ шести съ половиною саженъ легла на якорь.

6 числа въ шесть часовъ утра вступила оная паки подъ паруса, и по данному отъ Главнокомандующаго сигналу построясь въ двѣ колонны, продолжала путь свой на WNW. Въ полдень увидѣли къ сѣверо-западу Одесскій берегъ, при которомъ стоявшая на рейдѣ подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Пустошкина гребная флотилія вышла на встрѣчу корабельной эскадрѣ, и по учиненіи съ оною взаимнаго салюта, возвратилась на прежнее свое мѣсто. Между тѣмъ и Вице-Адмиралъ Ушаковъ съ эскадрою своею, по причинѣ находящихъ отъ югозапада тучъ и крѣпчавшаго вѣтра, подошедъ въ близость Одесскаго порта, сталъ на якорь.

Іюнь. 8 числа вся эскадра при брамсельномъ отъ югозапада вѣтрѣ вступила подъ паруса, и паки дѣлана была надъ ходомъ кораблей при разныхъ курсахъ проба, по которой оказалось, что первый, по преимуществу хода, былъ корабль Главнокомандующаго, вторый Богоявленіе Господне, третій No 1 й, четвертый Захарія-Елисаветъ; всѣхъ же далѣе отстали корабль Марія Магдалена и два фрегата. По окончаніи сего движенія данъ былъ сигналъ построиться въ двѣ колонны, а потомъ велѣно было стать на якорь.

9 числа при сѣверномъ маловѣтріи вступивъ подъ паруса, въ виду острова Тендры, производили пушечную и ружейную экзерцицію примѣрно; потомъ построясь въ двѣ колонны продолжали путь къ сторонѣ Тарханъ-кута. Въ три часа по полудни при брамсельномъ довольно свѣжемъ вѣтрѣ дѣлано было третичное замѣчаніе о ходѣ кораблей, по коему Главнокомандущій утвердился въ заключеніи, что корабли осмидесяти-четырехъ-пушечный, такожъ No 1 й и Богоявленіе Господне въ ходу между собою равны; корабль же Захарія-Елисаветъ при хорошемъ диферентѣ можетъ равняться съ оными.

10 числа въ томъ же ордерѣ продолжали путь свой, производили пушечную и ружейную экзерцицію примѣрно, и въ ночи въ виду прибрежной Таврической деревни Уератъ стали на якорь.

11 числа при вѣтрѣ отъ ZZW вступили подъ паруса для дѣланія эволюцій; но усилившійся послѣ полудня

вѣтръ принудилъ прекратить оныя, и приближась къ *Іюнь.* Евпаторійскому берегу стать на якорь. Во время ночи вѣтръ и волненіе толико увеличились, что на всѣхъ судахъ принуждены были спустить сперва брамъ-стенги, а потомъ стенги и реи.

12 числа, по утишеніи вѣтра, сдѣланъ сигналъ: *всей эскадрѣ вступить подъ паруса.* Въ сіе время на кораблѣ Богоявленіи Господнемъ при выниманіи якоря поднятъ оный на корабль съ отломленною лапою; но какая была сему вѣроятная причина, вязкость ли грунта, или хрупкость желѣза, въ журналѣ не показано. Во весь сей день эскадра, устроясь въ двѣ колонны, лавировала. Между тѣмъ Главнокомандующій получилъ о случившихся въ прошедшую ночь отъ крѣпкаго вѣтра и качки поврежденіяхъ съ разныхъ судовъ слѣдующія донесенія: на кораблѣ осмидесяти-четырехъ-пушечномъ сдѣлалось поврежденіе въ гротъ-салингѣ; на кораблѣ No I мъ показалась въ форъ-штевнѣ течь; на репетичномъ суднѣ Полоцкѣ тожъ надломился гротъ-салингъ и поврежденъ бушпритъ: по симъ причинамъ Главнокомандующій со всею эскадрою возвратился паки къ Евпаторіи и на глубинѣ $6\frac{3}{4}$ саженъ сталъ на якорь.

16 числа исправя бывшія на корабляхъ поврежденія и вытянувъ слабину вантъ и штаговъ, вся эскадра вышла въ море. Вице-Адмиралъ Ушаковъ по прежнимъ замѣчаніямъ своимъ о валкости нѣкоторыхъ изъ эскадры его кораблей, и по данному ему отъ Коллегіи предписанію, желая узнать остойчивость корабля Захарія-Елисаветы,

Іюнь. шедшаго въ сіе время въ линіи за нимъ и казавшагось ему накренившимся болѣе другихъ, поѣхалъ на оный и въ присудствіи своемъ приказалъ сдѣлать слѣдующій опытъ: *Нижняго дека пушки выдвинуть дулами за бортъ на обѣ стороны, служителей поставить на свои мѣста, кому гдѣ быть должно въ боевомъ порядкѣ у подвѣтренныхъ пушекъ, и распустить брамсели и фокъ;* (хотя въ выпискѣ изъ журнала ни чего не сказано, однакоже разумѣть должно въ прибавокъ къ марселямъ, подъ которыми вѣроятно корабль тогда шелъ) *Вѣтръ въ сіе время былъ отъ WTN брамсельный свѣжій, или такъ сказать умѣренный.* При сихъ обстоятельствахъ корабль столько накренился, что едва можно было дѣйствовать пушками и съ великою притомъ опасностію; ибо средніе нижняго дека порты были отъ воды не болѣе, какъ на два фута и нѣсколько еще меньше, а всплескъ съ подвѣтренной стороны гладкаго волненія или зыби, не доставалъ до порта токмо на три четверти, а иногда и на половину фута. Таковый уклонъ сего корабля противъ другихъ несравненно болѣе; ибо прочіе корабли и фрегаты гораздо крѣпче сего вѣтръ въ бою держать могутъ безопасно. На кораблѣ осмидесяти-четырехъ-пушечномъ въ сіе время при обученіи людей пушечной экзерциціи и подъ таковымижъ парусами порты подъ вѣтромъ, при уклоненіи онаго на бокъ, отстояли отъ воды на три фута восемь дюймовъ (*). Къ вечеру эскадра возвратилась паки къ Ѳвпаторіи на якорь.

(*) Опытъ сей, равно какъ и послѣдующіе, о коихъ въ журналѣ семъ упоминается, весьма не опредѣленны, и потому не можно никакого вѣрнаго

17 числа по снятіи съ якоря съ начала шли бейдевиндъ правымъ галсомъ безъ ордера, потомъ по сигналамъ Главнокомандующаго дѣлали слѣдующія движенія: 1е поворотили на лѣвой галсъ; 2е построились въ двѣ колонны и въ семъ положеніи учинили три поворота оверштагъ; 3е составили линію баталіи; 4е перешли въ третій походный строй, въ которомъ сдѣлали пять поворотовъ противъ вѣтра; 5е построились паки въ линію; 6е перешли изъ оной въ двѣ колонны, и въ семъ ордерѣ приближась къ *берегу стали на якорь.* Симъ образомъ, то есть *поутру отходя* въ море *для дѣланія эволюцій* и пушечныхъ экзерцицій, а къ ночи возвращаясь въ близость Евпаторіи, продолжала эскадра ежедневныя движенія свои, доколѣ находилась въ виду сихъ береговъ. *Іюнь.*

18 числа для крѣпости вѣтра спущены были на всей эскадрѣ брамъ-стеньги и нижніе реи.

19 числа Главнокомандующій по выходѣ въ море приказалъ всѣмъ кораблямъ многократные дѣлать противъ вѣтра повороты для пріобученія людей къ сему дѣйствію. Корабль No 1й въ пятдесятъ пять минутъ учинилъ токмо три таковыхъ поворота между тѣмъ, какъ флагманскій осмидесяти-четырехъ-пушечный сдѣлалъ оныхъ восемь;

изъ оныхъ вывесть заключенія; однакожъ, поелику оные подали причину къ протесту, которымъ Вице-Адмиралъ Ушаковъ представлялъ о чрезвычайной валкости сихъ кораблей, и какъ отъ Коллегіи, по немаломъ о томъ сужденіи, велѣно было Главному надъ Черноморскимъ Флотомъ Командиру Адмиралу Мордвинову сдѣлать вторичные надъ ними опыты, по коимъ оказались они не таковы, какъ въ протестѣ описаны; того ради для показанія разности сихъ двукратныхъ опытовъ, послѣдніе изъ оныхъ предложены будутъ при концѣ сего журнала.

Іюнь. изъ чего заключено, что корабли No 1 й и Захарія-Елисаветъ въ оборотахъ противъ вѣтра, а также и по вѣтру, тяжелѣ другихъ, хотя ходъ ихъ хорошъ. (*) Во время сихъ частыхъ поворотовъ эскадры, на кораблѣ Магдаленѣ надломился фока-рей, который и прежде того имѣлъ трещину, и потому для укрѣпленія онаго шкалами и вуленгами посланы были съ флагманскаго корабля тимерманъ и плотники, а между тѣмъ кораблю сему дано повелѣніе итти ближе къ берегу, и тамъ стать на якорь.

23 числа производилась ружейная экзерцiя съ пальбою, такожъ вторично освидѣтельствована была Главнокомандующимъ оказавшаясь на кораблѣ No 1мъ въ форштевнѣ течь, отъ которой воды прибывало не болѣе $1\frac{1}{2}$ дюйма въ часъ, и потому оная сочтена не опасною.

25 числа, при устроеніи эскадры въ разные ордера, до полудни производилась пушечная и ружейная экзерциція примѣрно, а послѣ полудни пушечная одними спышками, ружейная же съ пальбою.

(*) Въ журналѣ сказано, что повороты чинимы были противъ вѣтра для обученія людей, и сравненіе сдѣлано было токмо между кораблями номеромъ первымъ и восьмидесяти-четырехъ-пушечнымъ; а потому и неизвѣстно, для чего въ заключеніи упоминается о поворотахъ противъ вѣтра и по вѣтру, такожъ и о двухъ корабляхъ, то есть Номерѣ первомъ и Захаріи-Елисаветѣ. Въ прочемъ всякой опытъ долженъ быть таковъ, чтобъ изъ подробностей дѣйствія можно было судить о точности заключенія; но въ семъ опытѣ того невидно и трудно повѣрить, чтобъ изъ двухъ кораблей, имѣющихъ равный или почти равный ходъ, въ одно время одинъ поворотился восемь разъ, а другой три раза; при толь великой разности, буде бы оная случилась, скорѣе должно приписать сіе медлѣнности и неискуству поворачивавшихъ сей корабль, нежели качеству непослушливости онаго.

26 числа эскадра находясь въ ордерѣ двухъ колоннъ производила какъ пушечную такъ и ружейную экзерцицію съ пальбою. *Іюнь.*

29 числа по сигналу Главнокомандующаго вся эскадра снявшись съ якоря и оставя Евпаторійскій берегъ пошла на ZZW, и миновавъ устье рѣки Качи, противъ устья рѣки Бельбека стала на якорь.

30 числа учиненъ былъ сигналъ: *сниматься съ якоря для выходу далѣе въ море;* но какъ вѣтръ сдѣлался отъ NW крѣпкій и притомъ горизонтъ покрылся черными тучами, то для укрытія отъ бурной погоды и волненія, такожъ для исправленія течи корабля номера перваго, и для запасенія прѣсною водою, вся эскадра, вошедъ въ Севастопольскую бухту, расположилась на рейдѣ.

Іюля 4 числа вся эскадра снялась и пошла паки къ берегамъ Евпаторіи, куда пришедъ продолжала по прежнему, днемъ отходить въ море для дѣланія эволюціи, а къ ночи возвращаться на якорь. *Іюль.*

16 числа на кораблѣ Богоявленіи Господнемъ при подниманіи якоря изломался барель большаго шпиля въ самой пятѣ; чего ради корабль сей для исправленія или перемѣны шпиля своего отправленъ въ Севастополь.

17 числа эскадра вступивъ подъ паруса продолжала плаваніе свое пятеро сутокъ безостановочно: миновавъ островъ Тендру, подходила она къ Одессѣ и приближалась

Іюль. къ Очаковскимъ берегамъ; а отселѣ взявъ обратный путь, прошла мимо Тарханъ-кута и пеленговала оконечность мыса Тарамруна и деревню Уератъ. Въ продолженїе сего плаванїя корабль Богоявленїе Господне, по исправленїи шпиля своего, паки съ эскадрою соединился.

22 числа эскадра подошедъ къ Евпаторїи противъ бывшаго на семъ берегу редута, на глубинѣ двадцати пяти саженъ легла на якорь.

24 числа, во время устроенїя эскадры въ разные ордера и потомъ въ линїю, *Главнокомандующїй купно* съ Капитаномъ корабля своего Перри и другими флотскими офицерами и штурманами усмотрѣли, что корабли Захарїя-Елисаветъ и номеръ первой, бывъ подъ одними марселями, кливеромъ и бизанью, въ марсельный умѣренный вѣтръ, наклоняются на бокъ противъ прочихъ кораблей весьма несоразмѣрно, такъ, что закрытые нижняго дека пушечные порты оныхъ, по примѣчанїю ихъ, едва токмо не касались воды, и что въ семъ случаѣ открыть оные было бы опасно и невозможно. Между тѣмъ въ тожъ самое время фрегатъ Григорїй Великїя Арменїи, неся брамсели во всю стенгу и всѣ паруса, накрененъ былъ гораздо меньше, нежели сїи два корабля. Равнымъ образомъ и корабль осьмидесяти-четырехъ-пушечный имѣлъ не великїй наклонъ, а именно: среднїе порты нижней батареи его на подвѣтренной сторонѣ отстояли отъ воды 4 фута.

25 числа при разныхъ эволюцїяхъ и поворотахъ на нѣкоторыхъ судахъ разодрало вѣтромъ паруса, которые въ тожъ время исправлены были.

26 числа въ три часа по полудни эскадра при тихомъ брамсельномъ вѣтрѣ шла подъ парусами; въ сїе время Главнокомандующїй съ Капитанами: Перри, Сарандинаки, Ознобишинымъ, Даниловымъ, въ должности флагъ-офицера Лейтенантомъ Головачевымъ, и Артиллерїи за Цейхмейстера Капитанъ-Лейтенантомъ Копытовымъ, поѣхали на корабль Захарїя-Елисавету для освидѣтельствованїя каковъ окажется онъ при пушечной пальбѣ. При осмотрѣ нашли они его наклонившимся много подъ вѣтръ, и потому дѣйствовать пушками было неудобно; поелику при заряжанїи оныхъ надлежало ихъ втаскивать въ корабль и держать всегда съ немалою осторожностїю на таляхъ, дабы при малѣйшей оплошности не могли они вырваться изъ рукъ и крѣпко удариться въ бортъ: таковая безпрестанная осторожность причиняла немалую медлѣнность въ пальбѣ, чего на другихъ корабляхъ при таковомъ вѣтрѣ не случается. Послѣ выстрѣла пушки отдаваясь въ корабль, по причинѣ наклонности онаго, съ великою скоростїю возвращались назадъ и ударялись въ бортъ. Сїе замѣчанїе сдѣлано во время брамсельнаго весьма умѣреннаго вѣтра; но какъ Главнокомандующїй желалъ видѣть дѣйствїе пушекъ при вѣтрѣ болѣе свѣжемъ, и при наклонности корабля болѣе чувствительной, того ради приказалъ *съ навѣтренной стороны пушки вдвинуть въ корабль; людямъ стать въ боевомъ порядкѣ по мѣстамъ; распустить брамсели, фокъ и гротъ, и производить съ подвѣтренной стороны примѣрную пушечную экзерцицїю:* при сихъ обстоятельствахъ корабль наклонился подъ вѣтръ столь много, что по вѣрному обмѣру, нижняго дека среднїе порты отстояли отъ

Iюль.

Іюль. воды только на $1\frac{3}{4}$ фута, а и иногда на полтора фута не болѣе; и дабы можно было изъ пушекъ горизонтально палить, надлежало казенную часть оныхъ, для приподнятія дульной части, весьма низко на станокъ опускать; картаульныхъ же двухъ единороговъ, стоящихъ въ среднихъ портахъ корабля, со всемъ употреблять было не возможно, или съ великою опасностію, потому что казенная часть ихъ опускалась на доску станка безъ клиньевъ такъ, что оные находились точно въ томъ положеніи, въ какомъ при крѣпкомъ вѣтрѣ укрѣпляются пушки, будучи дуломъ уперты въ *бортъ*; *но* и въ семъ положеніи выстрѣлъ ихъ *не болѣе* какъ на одинъ градусъ возвышался отъ горизонта. При втаскиваніи же ихъ въ корабль, дуломъ задѣвали они за верхній косякъ порта, и потому надлежало казенную часть ихъ приподнимать подушкою или клиномъ. Главнокомандующій при таковой наклонности корабля желалъ сдѣлать нѣсколько выстрѣловъ, но палить изъ единороговъ почелъ опаснымъ; ибо по косвенному положенію ихъ могли бы они при отдаваніи послѣ выстрѣла въ корабль казенною частію повредить палубу крѣпкимъ удареніемъ своимъ объ оную. Для сравненія сего корабля съ прочими, Главнокомандующій въ тожъ время со всѣми бывшими съ нимъ вышеупомянутыми офицерами поѣхалъ на корабль Богоявленіе Господне, и по прибытіи на оной притомъ же вѣтрѣ, или нѣсколько еще свѣжѣе, и при всѣхъ тѣхъ же обстоятельствахъ дѣлалъ тотъ же самый опытъ, при которомъ нашелъ, что средніе порты нижняго дека корабля сего на подвѣтренной сторонѣ, по вѣрному обмѣру отстояли отъ воды на три фута девять дюймовъ, и всѣ дѣйствія при

пушечной экзерцицїи производимы были удобно безъ всякаго препятствїя (*). *Iюль.*

28 числа на флагманскомъ кораблѣ при подниманїи якоря усмотрѣно было, что барель или верешено большаго шпиля раскололось и дало продольныя трещины; чего ради укрѣпили оное найтовами и бухминили. Сего дня между прочими движенїями эскадра находилась построенною на линеѣ бейдевинда, и учиненъ паки подъ равными парусами *опытъ надъ скоростїю* кораблей, по которому по пеленгу показалось, что корабли Захарїя-Елисаветъ, номеръ первый и Богоявленїе Господне прочихъ опередили; но причина сего преимущественнаго хода ихъ приписана тому, что первые два, придерживаясь выше къ вѣтру, вышли нѣсколько изъ мѣстъ своихъ, а послѣднїй держалъ полнѣе (**).

29 числа по отшествїи далѣе въ море повелѣно было сигналомъ, чтобъ *вся эскадра* не обсервуя флагманскаго корабля, дѣлала для обученїя служителей повороты противу вѣтра и по вѣтру, и чтобъ давать кораблями поворачивать Мичманамъ и Гардемаринамъ.

(*) Въ журналѣ таковоежъ заключенїе сдѣлано и о кораблѣ номерѣ первомъ, какое о кораблѣ Захарїи-Елисаветѣ; однако не сказано, чтобъ опыты сїи такожъ и на ономъ чинимы были.

(**) Съ симъ заключенїемъ не весьма согласиться можно: ибо естьли корабли будучи построены на одной линеѣ бейдевинда шли другою, то, дабы могли они безъ всякаго въ ходу преимущества отъ единственной разности курсовъ показаться опередившими одни другихъ, надлежитъ, чтобъ одна и тажъ самая причина въ одномъ случаѣ дѣйствовала, а въ другомъ такомъ же не дѣйствовала; сирѣчь, чтобъ ходъ кораблей идущихъ круче ни мало не уменьшился, а идущихъ полнѣе, гораздо прибавился.

Іюль. 31 числа по полудни въ третьемъ часу эскадра устроенная въ двѣ колонны, при марсельномъ отъ NW вѣтрѣ шла бейдевиндъ правымъ галсомъ: вѣтръ началъ крѣпчать, чего ради велѣно было взять рифы. Въ сіе время замѣчено, что слѣдующіе за флагманскимъ кораблемъ въ колоннѣ корабли Захарія-Елисаветъ и номеръ первый будучи подъ марселями и фокомъ, столь много накренились, что дѣйствительно нижняго дека порты, замѣтно главнокомандующему и находившимся съ нимъ, были нижнимъ краемъ въ водѣ; *а на кораблѣ восьмидесяти-четырехъ-пушечномъ* подъ тѣмижъ парусами въ тоже время нижній край средняго порта по обмѣру отъ воды отстоялъ три фута одинъ дюймъ, всѣ порты съ подвѣтренной стороны были открыты, и при ономъ ни малѣйшаго сомнѣнія и опасности ни какой ни въ чемъ не предвидѣлось.

Августъ. Августа 1 числа вся эскадра по снятіи съ якоря построилась въ двѣ колонны, и въ семъ ордерѣ, при тихомъ отъ ZW брамсельномъ вѣтрѣ, лавировала; потомъ сдѣлала поворотъ по вѣтру чрезъ контра-маршъ и построилась въ линію; послѣ чего раздѣлилась паки на двѣ колонны, и въ семъ порядкѣ производила пушечную и ружейную экзерцицію съ пальбою, продолжавшеюся двадцать минутъ, по окончаніи которой главнокомандующій за исправность дѣйствованія изъявилъ сигналомъ свое удовольствіе. Потомъ эскадра спустясь отъ вѣтра взяла курсъ NNW, и къ вечеру, подошедъ къ сѣверному мысу Севастопольскаго порта, въ разстояніи одной съ половиною Италіянской мили отъ онаго, на глубинѣ двадцати саженъ положила якорь.

3 числа вступила она внутрь залива, гдѣ получила Августъ. Высочайшее повелѣніе войти въ гавань и оставаться вооруженною до половины будущаго мѣсяца, а по прошествіи сего времени разружиться.

Слѣдствія, произшедшія изъ опытовъ, чинимыхъ въ сей кампаніи надъ валкостію кораблей Захарія-Елисаветы и No 1, названнаго потомъ Св. Петромъ.

По предварительнымъ еще замѣчаніямъ и протестамъ господина Вице-Адмирала Ушакова о неудобностяхъ и валкости кораблей Захарія-Елисаветы и Святаго Петра, прислано было сего года, Маія 17 дня, въ Государственную Адмиралтейскую Коллегію Высочайшее повелѣніе: „Корабли сіи, построенія корабельнаго мастера (нынѣ Оберъ-„Сарваера) Катасанова, у коихъ шканцы съ бакомъ со-„единены палубою, истребовавъ чертежи, разсмотрѣть „и немедлѣнно донести, не имѣетъ ли въ себѣ какой „худости таковая постройка, не дѣлаетъ ли ихъ высо-„кими и валкими, не стесняетъ ли дыма въ палубѣ, и „не препятствуетъ ли дѣйствованію пушками, и буде „Коллегія найдетъ въ построеніи семъ какое неудобство, „то впредь таковыхъ кораблей не дѣлать; Вице-Адми-„ралу же Ушакову предписать, въ нынѣшнюю наступаю-„щую кампанію учинить на самой практикѣ объ нихъ „замѣчанія, и въ чемъ найдетъ ихъ преимущественными „или недостаточными, неукоснительно рапортовать.„ Въ силу сего предписанія Вице-Адміралъ Ушаковъ дѣлалъ надъ ними тѣ опыты и замѣчанія, кои мы въ журналѣ

его видѣли; и какъ по онымъ корабли сіи къ продолженію службы не могли быть способны, да притомъ въ Херсонѣ по таковомужъ точно чертежу строились еще два новыхъ семидесяти-четырехъ-пушечныхъ корабля No. 3 и 4, названные потомъ Симеонъ-Анна и Св. Михаилъ; того ради Адмиралтейская Коллегія, по докладѣ о томъ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ, долженствовала во первыхъ помышлять о изысканіи средствъ къ поправленію сихъ двухъ оказавшихся толь валкими кораблей; во вторыхъ работу достроивавшихся *по таковомужъ* чертежу новыхъ *кораблей остановить*; но дабы дѣло толикой важности подробнѣе изслѣдовать, и по совершенномъ уже удостовѣреніи въ ономъ приступить къ вышепомянутымъ перемѣнамъ, предоставила Интендантской Експедиціи, какъ чертежи сихъ кораблей вмѣстѣ съ отобраннымъ отъ строителя оныхъ Оберъ-Сарваера Катасанова объясненіемъ, такъ равно и учиненные надъ ними опыты разсмотрѣть и Коллегіи представить. Интендантская Експедиція, по истребованіи отъ Вице-Адмирала Ушакова нужныхъ свѣденій, о коихъ въ рапортахъ его не было упомянуто, какъ то: въ какомъ грузу обстояли тогда корабли, сколько было въ нихъ баласту и проч. (*),

(*) Свѣдѣнія сіи отъ Вице-Адмирала Ушакова, по рапорту его писанному Сентября 28 дня 1797 года, получены слѣдующія: при началѣ кампаніи корабли обстояли въ грузу:

		фут.	дюйм.
Захарія-Елисаветъ	Форъ-штевень - - - - -	20	2
	Ахтеръ-штевень - - - -	22	4
	Высота надъ водою нижняго дека среднихъ портовъ - - -	5	2
	Чугуннаго и каменнаго баласту, кромѣ всего прочаго груза, 26800 пудъ.		

во все сіе съ подробностію войдя и сдѣлавъ изъ того свои заключенія, 1793 года въ Февралѣ мѣсяцѣ донесла Коллегіи нижеслѣдующее: „Въ слѣдствіе Коллежскаго „опредѣленія оная Експедиція, приглася въ присудствіе „свое корабельныхъ мастеровъ Масальскаго и Сарычева,

		фут.	дюйм.
Святый Петръ	Форъ-штевень	20	4
	Ахтеръ-штевень	21	10
	Высота надъ водою нижняго дека среднихъ портовъ	5	9
	Чугуннаго и каменнаго баласту, кромѣ всего прочаго, 28000 пудъ.		

Во время опытовъ, учиненныхъ Іюня 16 дня, (см. въ предъидущемъ журналѣ) корабли обстояли въ грузу:

		фут.	дюйм.
Захарія-Елисаветъ	Форъ-штевень	20	3
	Ахтеръ-штевень	22	2
	Высота надъ водою нижняго дека среднихъ портовъ	5	4
	Уклону показалъ на бокъ	3	4
Павелъ	Форъ-штевень	20	5
	Ахтеръ-штевень	22	5
	Высота надъ водою нижняго дека среднихъ портовъ	5	10
	Уклону показалъ на бокъ	2	2

При подобныхъ же опытахъ, учиненныхъ Іюля 26 числа, (см. въ предъидущемъ журналѣ), корабли обстояли въ грузу:

		фут.	дюйм.
Захарія-Елисаветъ	Форъ штевень	19	8
	Ахтеръ штевень	21	4
	Высота надъ водою нижняго дека среднихъ портовъ	5	8
	Уклону показалъ на бокъ	3	1

„а для объясненія, строителя техъ кораблей Оберъ-Сар-„ваера Катасанова, разсматривала чертежъ, а равно и „следующія обстоятельства: 1е, въ какомъ равновесіи „надводная часть противу подводной? 2е, какъ велики „шпаціи между наборомъ въ подводной части? 3е, можно „ли оные корабли погрузить футомъ глубже, позволитъ „ли сіе бретлейнъ, и тогда сколько будетъ нижняя ба-„тарея отстоять отъ воды? 4е, конструкція и самой

		фут.	дюйм.
Богоявленіе Господне	Форъ-штевень - - - - -	18	8
	Ахтеръ-штевень - - - - -	20	11 ½
	Высота надъ водою нижняго дека среднихъ портовъ - - -	6	1
	Уклону показалъ на бокъ - -	2	4

При замечаніи, учиненномъ Іюля 31 числа (см. въ предъидущемъ журнале), корабль Захарія-Елисаветъ обстоялъ въ грузу:

	фут.	дюйм.
Форъ-штевень - - - - -	19	9
Ахтеръ-штевень - - - - -	21	3
Высота надъ водою нижняго дека среднихъ портовъ - - - -	5	8
Уклону показалъ на бокъ - -	5	5

Сверхъ сего доносилъ онъ Вице-Адмиралъ въ томъ же рапорте, что во время стоянія эскадры на Севастопольскомъ рейде, по возвращеніи ея изъ кампаніи, для достовернейшаго замечанія о наклоне кораблей Захарія-Елисаветы и Святаго Петра, деланъ былъ на оныхъ, и для сравненія съ ними еще на двухъ корабляхъ Павле и Богоявленіи Господнемъ, новый опытъ, а именно: *На каждомъ изъ оныхъ пушки нижняго дека съ одной стороны дулами выдвинуты были за бортъ, а на другой оставлены въ своихъ местахъ не выдвинутыя, то есть, касающіяся дуломъ стене корабля; люди поставлены были къ пушкамъ на ту сторону, где оные выдвинуты за бортъ, а прочіе все находились по местамъ расписанія своего на случай сраженія.* Въ сіе время корабли обстояли въ грузу;

„образъ построенія сихъ кораблей вообще не наводитъ ли „сомнѣнія въ разсужденіи валкости оныхъ? 5е, показан„ное въ рапортѣ Вице-Адмирала Ушакова углубленіе ко„раблей и высота портовъ надъ водою соотвѣтствуютъ „ли чертежу?

„*По первому изъ сихъ обстоятельствъ:* сравнивая „корабли Захарія-Елисавету и Святый Петръ съ семиде-

		фут.	дюйм.
Павелъ	Форъ-штевень	19	00
	Ахтеръ-штевень	21	2
	Высота надъ водою нижняго дека среднихъ портовъ	7	2
	Уклону показалъ на бокъ		9
Богоявленіе Господне	Форъ-штевень	18	3
	Ахтеръ-штевень	20	7
	Высота надъ водою нижняго дека среднихъ портовъ	6	6
	Уклону показалъ на бокъ		$10\frac{1}{2}$
Захарія-Елисаветъ	Форъ-штевень	19	2
	Ахтеръ-штевень	21	3
	Высота надъ водою нижняго дека среднихъ портовъ	6	0
	Уклону показалъ на бокъ	2	2

Въ заключеніи донесенія своего Вице-Адміралъ Ушаковъ присоединяетъ, что на корабляхъ Захаріи-Елисаветѣ и Святомъ Петрѣ запасные стеньги, реи и прочіе лѣса кладутся на верхней палубѣ на подушкахъ по обѣ стороны люка, сдѣланнаго на срединѣ между гротъ и фокъ-мачтами для опусканія барказа на среднюю палубу. Барказъ по узкости люка сего въ палубу не проходитъ и потому ставится на ростерахъ снайтовливающихся противъ средины люка; изъ прочихъ же гребныхъ судовъ, катеръ одинъ прежде еще снайтовленія ростеровъ опускается на среднюю палубу, а другіе два катера ставятся на верхней палубѣ на подушкахъ по обѣ стороны ростеровъ. По умѣщеніи ихъ такимъ образомъ мѣсто между ими и сѣткою на бортѣ остается весьма малое и тѣсное; по чему и управлять парусами весьма неудобно.

„сяти-четырехъ-пушечными кораблями Петербургскаго „построенія Елисаветою и Еленою, такожъ съ кораблемъ „Богоявленіемъ Господнимъ, Херсонской постройки мастера „Афанасьева, и по сдѣланнымъ вычисленіямъ оказалось, „что тягость шпангоутовъ:

		пуда.	разность
„на первыхъ двухъ	ниже воды	11144	1886.
	выше - - -	9258	
„на Елисаветѣ - -	ниже воды	17851	9514.
	выше - -	8337	
„на Еленѣ - - -	ниже воды	17430	9684.
	выше - -	7746	
„на Богоявленіи -	ниже воды	15448	6953.
	выше - -	8495	

„Изъ чего явствуетъ, что въ первыхъ двухъ шпангоуты, „какъ подводной, такъ и надводной части, тягостію „между собою близко равны; а въ послѣднихъ трехъ „тяжесть подводныхъ несравненно болѣе противу вѣса „надводныхъ частей.

„*По второму обстоятельству:* разстоянія между „шпангоутами положены у кораблей Захарія-Елисаветы „и Святаго Петра въ 3 фута 4½ дюйма, а шпаціи между „наборомъ подводной части въ 6 дюймовъ; у корабля же „Елисаветы разстоянія сіи положены въ 2 фута 9 дюй„мовъ, а у Елены и Богоявленія Господня въ 2 фута 10 „дюймовъ; шпаціи жъ у сихъ кораблей положены отъ „двухъ съ половиною до четырехъ дюймовъ.

„*По третьему:* кораблей Захарія-Елисаветы и Св. „Петра погрузить футомъ глубже невозможно; ибо какъ „по выпискѣ значитъ, что Іюня 16 дня прошлаго 1797 „года нижняго дека его средніе порты отстояли отъ „воды токмо на пять футъ четыре дюйма, менѣе чего „и быть имъ не долженствуетъ, хотя бы и бретлейнъ „то дозволялъ.

„*По четвертому:* конструкція сихъ кораблей, въ „разсужденіи подводной части, оказалась довольно ост„рою и вымѣщающею меньшее количество воды, нежели „того же ранга лучшіе здѣсь корабли. Надводная часть „возвышена противъ здѣшнихъ испытанныхъ въ добротѣ „кораблей на два фута, притомъ имѣетъ излишній меж„ду бака и шканецъ декъ, на которомъ служители упра„вляющіе парусами находятся выше обыкновеннаго на „семь футъ.

„*По пятому:* показанное углубленіе вышепомяну„тыхъ кораблей и высота портовъ надъ водою, чертежу „несоотвѣтственны; ибо изъ донесенія Вице-Адмирала „Ушакова значитъ, что корабль Захарія Елисаветъ Іюня „16 дня прошлаго 1797 года, въ грузу обстоялъ; ахтеръ„штевень 22 фута 2 дюйма, форъ-штевень 20 футъ 3 „дюйма; нижняго дека средніе порты имѣлъ отъ воды 5 „футъ 4 дюйма; а по основанію чертежа при показан„номъ углубленіи форъ и ахтеръ-штевней слѣдовалобъ „высотѣ портовъ быть 4 фута 4½ дюйма. Таковая раз„ность наводитъ сомнѣніе, что или обмѣръ сдѣланъ не„вѣренъ, или корабль имѣлъ перелому 11½ дюймовъ.

„По таковомъ разсмотрѣніи и вычисленіяхъ Експеди-
„ція разсуждаетъ, что какъ подводная часть сихъ ко-
„раблей большими шпаціями своими не мало облегчена и
„притомъ довольно остра; надводная же вопреки несораз-
„мѣрно обременена высотою бортовъ, сплошными проклад-
„ками и палубою, шканцы съ бакомъ соединяющею: то
„все сіе долженствуетъ дѣлать перевѣсъ; а потому и
„уклоненіе подъ вѣтръ должны они имѣть болѣе надле-
„жащаго. Для отвращенія таковаго неудобства нужно бы
„дать кораблямъ симъ гораздо *большее углубленіе*; но
„нижняя *батарея, будучи уже* въ своихъ отъ воды пре-
„дѣлахъ, дозволить того не можетъ. Хотя уменьшеніе
„углубленія уменьшаетъ количество противулежащей носу
„корабля воды, чрезъ что умаляется предпоставляемое ею
„сопротивленіе оному, и доставляется вящшая скорость
„кораблю; однакожъ съ другой стороны уменшеніе углуб-
„ленія можетъ вредить качеству остойчивости, которое
„въ военномъ кораблѣ не меньше нужно, какъ и скорость
„хода: сего ради ежели уменшится углубленіе, то для со-
„храненія качества остойчивости потребно, чтобъ под-
„водная часть корабля по мѣрѣ сего уменьшенія получила
„вящшую полноту или разширеніе, и чтобъ надводная
„часть, обременяемая и безъ того тяжелою артиллеріею,
„не токмо была частію, но даже и въ половину легче
„оной; ибо чѣмъ легче верьхъ, тѣмъ онъ лучше способ-
„ствуетъ къ доставленію остойчивости, чего однакожъ
„въ упоминаемыхъ корабляхъ не сохранено. Кромѣ сего
„верхняя палуба ихъ такъ стѣснена, что когда поло-
„жатся на нее ростеры и помѣстятся на оныхъ гребныя суда,
„тогда въ управленіи парусовъ дѣлается замѣтное неудоб-

„ство. Также и барказъ по узкости на оной люка въ „среднюю палубу не проходитъ, и потому ставится на „снайтовленныхъ ростерахъ противу люка. По всѣмъ „симъ обстоятельствамъ Експедиція къ отвращенію та-„ковыхъ неудобствъ сихъ кораблей, а наипаче валкости „оныхъ, за полезное разсуждаетъ погрузить въ оные „большую часть чугуннаго баласту, а песчанаго или „мѣлкокаменнаго оставить самое малое количество, нужное „только для засыпки нижняго лага бочекъ, и убавить „нѣсколько мачтъ; однакожъ и сей способъ къ доставле-„нію имъ надлежащей остойчивости за достаточный на-„вѣрное признавать не можетъ; для того представляетъ „Коллегіи, не благоугодно ли будетъ о испытаніи онаго „предписать Конторѣ Черноморской? Буде же оный ока-„жется недостаточнымъ, то инаго средства не остается, „какъ снять верхнія палубы и убавить высоту бортовъ, „чрезъ что (считая купно снятіе находящихся на шкан-„цахъ и бакѣ осмнадцати орудій) надводная часть могла „бы облегчиться противу подводной 4366 ю пудами. Но „дабы не приступить скоропостижно къ дѣлу толь не „малой важности; ибо при таковой передѣлкѣ корабли сіи „должны будутъ остаться съ меньшимъ числомъ пушекъ; „и какъ о валкости оныхъ вошло представленіе отъ од-„ного Вице-Адмирала Ушакова, безъ всякаго о томъ отъ „Черноморской Конторы свидѣтельства; притомъ же поелику „Експедиція разсмотрѣнія и вычисленія свои дѣлала един-„ственно по чертежу и объясненіямъ Оберъ-Сарваера Катаса-„нова; то, во уваженіе всѣхъ сихъ обстоятельствъ, и пре-„даетъ на благоразсмотрѣніе Коллегіи, не благоволитъ ли „сдѣлать предписанія помянутой Конторѣ, чтобъ не при-

„ступая къ передѣлкѣ тѣхъ кораблей, напередъ удосто-
„вѣриться въ совершенномъ разсмотрѣніи валкости оныхъ
„Главному Черноморскихъ Флотовъ Командиру обще съ
„Флагманами, Капитанами и Корабельными Мастерами.„

Коллегія найдя представленныя Експедиціею о валкости и другихъ неудобствахъ частоупоминаемыхъ кораблей замѣчанія основательными, предписала Черноморской Конторѣ Указомъ, чтобъ по предлагаемому отъ Интендантской Экспедиціи мнѣнію, *относительно прибавки чугуннаго баласту и убавки мачтъ*, Главному Командиру съ Флагманами и прочими чинами войти въ точное разсмотрѣніе и испытаніе, и что по оному окажется, донесть Коллегіи. При томъ требовано было отъ Конторы объясненіе, по чему ею при разсматриваніи чертежа, по коему тѣ корабли построены, не предъусмотрѣно было толь важныхъ недостатковъ, и не только тогда сдѣлано упущеніе, но и послѣ по тому же чертежу продолжаема была постройка таковагожъ ранга кораблей, а особливо, когда уже по возвращеніи первыхъ изъ кампаніи, и дефекты о валкости оныхъ представлены были?

Въ соотвѣтственность сего предписанія Главный Командиръ Черноморской Конторы Адмиралъ Мордвиновъ Маія отъ 20 го числа того же 1798 года представилъ при рапортѣ своемъ въ Коллегію сравнительные опыты учиненные имъ при собраніи Флагмановъ, Капитановъ и Мастеровъ на пяти корабляхъ, и общее мнѣніе по онымъ заключенное. Въ описаніи опытовъ показано слѣдующее:

Для сравненія въ остойчивости съ кораблями Захаріею-Елисаветою и Св. Петромъ, избраны были корабли осмидесяти-четырехъ-пушечный Павелъ и шестидесяти-шести-пушечные Богоявленіе Господне и Св. Троица. При испытаніи всѣ сіи корабли состояли въ нижеслѣдующемъ положеніи, касательно груза, углубленія, артиллеріи и прочаго.

Св. Петръ.	Въ грузу обстоялъ ахтеръ-штевень 22 фута; форъ-штевень 20 ф. Баласту имѣлъ чугуннаго 18000, каменнаго 12000 пудъ. Пушки на нижнемъ декѣ 30 фунтоваго калибра чугунныя, на верхнемъ 18 фунтоваго мѣдныя, на шканцахъ 8 фунтоваго чугунныя. Служителей 606 человѣкъ. Нижній край портовъ отстоялъ отъ воды 5 футъ $1\frac{1}{2}$ дюймъ.
Захарія-Елисаветъ.	Въ грузу обстоялъ ахтеръ-штевень 22 фута 1 дюймъ; форъ-штевень 20 ф. 2 д. Баласту имѣлъ чугуннаго 15800, каменнаго 13200 пудъ. Пушки на нижнемъ декѣ 36 фунтоваго калибра чугунныя, на верхнемъ 18 фунтоваго мѣдныя, на шканцахъ 8 фунтоваго чугунныя. Служителей 606 человѣкъ. Нижній край портовъ отстоялъ отъ воды 5 футъ 3 дюйма.
Богоявленіе Господне.	Въ грузу обстоялъ ахтеръ-штевень 21 футъ 4 дюйма; форъ-штевень 18 ф. 10 д. Баласту имѣлъ чугуннаго 15992, каменнаго

10630 пудъ. Пушки на нижнемъ декѣ 36 фунтоваго калибра чугунныя, на верхнемъ 18 фунтоваго чугунныя, на шканцахъ 12 фунтоваго мѣдныя. Служителей 594 человѣка. Нижній край портовъ отстоялъ отъ воды 5 футъ. 10½ дюймовъ.

Св. Троица. Въ грузу обстоялъ ахтеръ-штевень 22 фута 5 дюймовъ; форъ-штевень 19 ф. 6 д. Баласту имѣлъ чугуннаго 9085, каменнаго 12015 пудъ. Пушки на нижнемъ декѣ 30 фунтоваго калибра чугунныя, на верьхнемъ 18 фунтоваго чугунныя, на шканцахъ 12 фунтоваго чугунныя. Служителей 594 человѣка. Нижній край портовъ отстоялъ отъ воды 6 футъ 2 дюйма.

Св. Павелъ. Въ грузу обстоялъ ахтеръ-штевень 22 фута 9 дюймовъ; форъ-штевень 20 ф. 2 д. Баласту имѣлъ чугуннаго 18612, каменнаго 12261 пудъ, Пушки на нижнемъ декѣ 36 фунтоваго калибра чугунныя, на верхнемъ 24 фунтоваго мѣдныя, на шканцахъ 6 фунтоваго чугунныя, Служителей 799 человѣкъ.- Нижній край портовъ отстоялъ отъ воды 6 футъ 5 дюймовъ.

Первый опытъ.

На правой сторонѣ каждаго корабля служители поставлены были у пушекъ; солдаты на шкафутѣ; а

прочїе всѣ на срединѣ корабля. Пушки нижняго дека съ лѣвой стороны втянуты были въ корабль; съ правой же, какъ и съ обѣихъ сторонъ на верхнемъ декѣ, находились за бортомъ; тогда уклону сдѣлали: Петръ и Захарїя-Елисаветъ, каждый, 1 футъ 2 дюйма; Богоявленїе Господне 1 футъ 3 дюйма; Троица 1 футъ 4 дюйма; Павелъ 1 футъ 1½ дюймъ.

Вторый опытъ.

Служители находились въ одинаковомъ положенїи, какъ означено въ предъидущемъ опытѣ. Пушки какъ нижняго такъ и верхняго дека съ лѣвой стороны втянуты были въ корабль, а съ правой находились за бортомъ; тогда уклону сдѣлали: Петръ 1 футъ 5 дюймовъ; Захарїя-Елисаветъ 1 футъ 6 дюймовъ; Богоявленїе Господне 1 футъ 7 дюймовъ; Троица 1 футъ 8 дюймовъ; Павелъ 1 футъ 6 дюймовъ.

Третїй опытъ.

Служители находились въ такомъ же порядкѣ, какъ и въ предъидущихъ опытахъ. Пушки нижняго и верхняго дековъ съ лѣвой стороны втянуты были въ корабль во всѣ брюки, а съ правой выдвинуты за бортъ; тогда уклону показали: Петръ 1 футъ 7 дюймовъ; Захарїя-Елисаветъ 1 футъ 8 дюймовъ; Богоявленїе 1 футъ 11 дюймовъ; Троица 2 фута 1 дюймъ; Павелъ 1 футъ 10½ дюймовъ.

Четвертый опытъ.

Пушки оставались въ такомъ положенїи, какъ означено въ третьемъ опытѣ. Къ правому борту на нижней

палубѣ перенесено было отъ средины баласту 574 пуда. Служители, какъ отъ пушекъ, такъ и отъ средины корабля, всѣ поставлены были къ семужъ самому борту; тогда уклону оказалось: на Петрѣ 2 фута 4 дюйма; на Захаріи - Елисаветѣ 2 фута 5 дюймовъ; на Богоявленіи 2 фута $6\frac{1}{2}$ дюймовъ; на Троицѣ 3 фута; на Павлѣ 2 фута $7\frac{1}{2}$ дюймовъ.

Пятый опытъ.

Баластъ перенесенъ былъ на прежнее свое мѣсто. Служители приведены опять въ прежній порядокъ, какъ въ первомъ опытѣ означено. Пушки же съ лѣвой стороны нижняго деку были въ кораблѣ дуломъ уперты въ бортъ, а верхняго выдвинуты за бортъ; съ правой же стороны какъ верхняго такъ и нижняго деку чрезъ пушку втянуты были въ корабль, какъ заряжать должно, а остальные находились за бортомъ; тогда уклону было: на Петрѣ $10\frac{1}{2}$ дюймовъ; на Захаріи - Елисаветѣ 6; на Богоявленіи $8\frac{1}{2}$; на Троицѣ и Павлѣ по 8 дюймовъ.

Шестой опытъ.

Служители были въ одинакомъ положеніи, какъ въ первомъ опытѣ значитъ. Пушки съ лѣвой стороны, какъ нижняго такъ и верхняго дековъ, находились за бортомъ; съ правой же стороны на обоихъ декахъ чрезъ пушку втянуты были въ корабль; тогда уклону имѣли: Петръ $4\frac{1}{2}$ дюйма; Захарія - Елисаветъ 2; Богоявленіе $2\frac{1}{2}$; Троица 1; Павелъ 2 дюйма.

Опыты сїи всѣми присудствовавшими при оныхъ Флагманами, Капитанами и корабельными Мастерами, всего двадцатью человѣками, подписаны были; равно какъ и Вице-Адмираломъ Ушаковымъ, которой при подписанїи имени своего сдѣлалъ слѣдующее примѣчанїе: *„При опытѣ „нѣкоторые корабли случились при перемѣнномъ вѣтрѣ „бокомъ между вѣтра и теченїя; потому и можетъ быть „у таковыхъ малымъ числомъ дюймовъ несходство „противу надлежащаго. По симъ обстоятельствамъ, „естьли довѣренная особа опредѣлена будетъ испы„тать корабли въ остойчивости на морѣ; то полагаю, „что будетъ удобнѣе сдѣлать вѣрное замѣчанїе, и изъ „практики всѣ подробности видимы будутъ.*

Общее же мнѣнїе всѣхъ подписавшихся было такое: „какъ по опытамъ явилось, что въ остойчивости кораб„лей Петра и Захарїи-Елисаветы не только не усматри„вается недостатка; но даже въ семъ преимуществуютъ „они предъ прочими тремя одобренными уже въ удобности „къ дѣйствїямъ на морѣ; то и ненужно никакой чи„нить перемѣны, какъ въ корпусѣ ихъ, такъ и въ бала„стѣ. Чтожъ принадлежитъ до мачтъ, то, поелику оныя „на обоихъ корабляхъ противъ обыкновенной пропорцїи „длиннѣе, того ради собранїе разсуждало сдѣлать убавку; „но какъ Командиръ Св. Петра Капитанъ Сенявинъ, въ „двухъ кампанїяхъ на морѣ испытавшїй уже его при та„ковомъ состоянїи мачтъ, предъявилъ сомнѣнїе свое, чтобъ „убавкою оныхъ не лишить его добрыхъ имѣвшихся въ „немъ качествъ; равномѣрно же Командиръ Захарїя Елиса„веты Капитанъ Селивачевъ, отзываясь, что корабль сей

„съ недавнаго времени состоитъ подъ его начальствомъ; „и онъ не имѣлъ еще случая испытать доброты или недостат- „ковъ онаго, просилъ безъ всякой убавки мачтъ предоста- „вить ему учинить замѣчанія свои въ предлежащую кампанію; „то признали всѣ за лучшее и въ мачтахъ до дальнѣйшаго „испытанія не дѣлать никакой перемѣны. При подпискѣ „сего мнѣнія Вице-Адмиралъ Ушаковъ присовокупилъ вторич- „ное примѣчаніе свое слѣдующаго содержанія: *Въ пробахъ „на морѣ прошлаго 1797 года, по Высочайшему ЕГО „ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣнію, мною „при нѣсколькихъ судовыхъ командирахъ дѣланныхъ, „замѣчено, что корабли Захарія-Елисаветъ и Св. „Петръ, при равномъ состояніи груза, въ какомъ и „прочіе корабли были, уклонялись подъ вѣтръ без- „предѣльно много противу прочихъ. Сходно съ тѣмъ „и донесено отъ меня ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕ- „ЛИЧЕСТВУ; журналъ и произведенныя пробы, ку- „да надлежало представлены. Нынѣ же, въ разсуж- „деніи большей ихъ противъ прежняго и полной по- „грузки, хотя и замѣчается, что кренъ, при пробѣ „уклономъ пушками, нѣсколько уменьшился; но при „всемъ томъ не оказываются таковыми, какъ быть „должно; да и при опытахъ случились чрезъ пере- „мѣну вѣтра и теченія разныя обстоятельства, по „коимъ соравнительностей съ прочими утвердитель- „но полагать не можно; ибо при оныхъ нечувстви- „тельно въ нѣсколькихъ дюймахъ ошибка быть мо- „жетъ, о которой, а также и о прочихъ разностяхъ „замѣчая, не упускалъ я съ своей стороны объяснять- „ся, да и въ подпискѣ моей на опытахъ частію*

„упомянулъ; къ томужъ прочіе въ сравненіе съ ними „полагаемые корабли случились нынѣ не въ полномъ „грузу, также и артиллерію имѣютъ не по рангу „своему и, на случай дѣйствія, чрезвычайно тяжелую. „На корабль Св. Павелъ для нынѣшней кампаніи пушки „поставлены присланныя изъ Херсона; нижняго „и верхняго дека столь тяжелы, что противъ бывшей „на немъ въ прошломъ году большой же артиллеріи „съ корабля Рождества христова излишней „теперь тягости на обоихъ декахъ имѣется болѣе „2000 пудовъ. Корабли Богоявленіе Господне и Св. „Троица при меньшей погрузкѣ, въ каковой нынѣ со„стоятъ, при малости своей конструкціи и при несо„размѣрной вовсе ихъ рангу артиллеріи, и нынѣ, „какъ явствуетъ изъ пробъ, не больше имѣютъ крена „противъ кораблей Св. Петра и Захарія-Елисаветы, „совершенно въ полномъ грузу состоящихъ, и у ко„ихъ порты отъ воды отстоятъ ниже, чемъ у дру„гихъ. По симъ обстоятельствамъ и по многимъ за„мѣчаніямъ въ бытность ихъ въ прошломъ году на „морѣ сдѣланнымъ, я за вѣрное полагаю, что они „всегда кренъ имѣть будутъ несоразмѣрно болѣе „другихъ. Но такъ ли могутъ остатся, или какую „поправку сдѣлать должно? надлежитъ при нынѣш„немъ грузѣ еще испытать ихъ на морѣ; тогда су„щество состоянія и всѣ неудобства окажутся вѣр„нѣе и обстоятельнѣе.„

Адмиралъ Мордвиновъ представя вышепрописанные опыты и мнѣніе, въ рапортѣ своемъ доноситъ: „Во исполненіе

„Указа Государственной Адмиралтейской Коллегіи, пред-
„писывающаго войти въ точное разсмотрѣніе, не от-
„кроется ли способа безъ передѣлки кораблей Св. Петра
„и Захарія - Елисаветы отвратить неудобства, описан-
„ныя Вице-Адмираломъ Ушаковымъ, честь имѣю предста
„вить сравнительные опыты, учиненные на пяти кораб-
„ляхъ, и мнѣніе присудствовавшихъ при оныхъ Флагма-
„новъ, Капитановъ, корабельнаго Мастера и подмастерь-
„евъ. Испытанія сіи производимы были во время мало-
„вѣтрія. Состояніе таковой погоды *доказывается* самымъ
„примѣчаніемъ, *означеннымъ* въ подпискѣ Вице-Адмирала
„Ушакова: ибо перемѣнные вѣтры и положеніе кораблей
„между вѣтра и теченія не могутъ быть иначе, какъ при
„тихой погодѣ; что касается до теченія, то оное не-
„извѣстно мнѣ на рейдѣ Ахтіарскомъ, и не можетъ быть
„нигдѣ достаточное для уклоненія кораблей; но истинно
„то, что корабли стояли разнообразно потому, что во
„время штиля и слабаго вовѣванія вѣтра не могли при-
„ходить они на свои канаты. Тишина моря и маловѣтріе
„дозволили содѣлать вѣрные обмѣры, кои описаны при
„каждомъ изъ помянутыхъ случаевъ. Опыты нынѣ
„учиненные сходствуютъ съ чертежами кораблей, на
„коихъ оные производимы были, а на чертежахъ ма-
„тематическія доказательства существуютъ не подвер-
„женныя сомнѣніямъ и спорамъ. Гидростатическія истин-
„ны научаютъ, что остойчивость твердыхъ тѣлъ, плава-
„ющихъ на жидкостяхъ, зависитъ отъ отвѣсной прямиз-
„ны грузовыхъ ватерлиній. Для размѣренія остойчивости
„каждаго изъ соравниваемыхъ кораблей имѣю честь
„представить чертежи мидель-шпангоутовъ. — Образуя въ

„геометрическихъ линіяхъ, остойчивость корабля Троицы „есть 1 футъ, Богоявленія 2 фута 2 дюйма, Павла 2 „фута, Св. Петра и Захарія-Елисаветы $3\frac{1}{2}$ фута. Сія „пропорція яснѣе усматривается въ четвертомъ опытѣ, „при коемъ корабли имѣли уклоненіе самое большое, и „то положеніе, при которомъ остойчивость наиболѣе по„требна. Возвышеніе портовъ отъ воды кораблей Св. Петра „и Захарія-Елисаветы есть болѣе пяти футъ, когда на „многихъ семидесяти-четырехъ-пушечныхъ корабляхъ „оное бываетъ только четыре фута съ нѣсколькими „дюймами. Въ дефектѣ корабля Св. Петра Капитанъ Се„нявинъ пишетъ: *корабль имѣетъ всѣ лучшія качества „и крѣпость совершенную; на якорѣ и подъ парусами „на волненіи покоенъ; въ ходу во всѣ вѣтры скоръ; „дѣйствію руля къ вѣтру и уклоненію отъ вѣтра по„слушенъ отмѣнно; отъ соединенія палубъ неудобствъ „ни какихъ не предвидится.* Что принадлежитъ до „опытовъ, описанныхъ въ представленіяхъ Вице-Адми„рала Ушакова въ прошедшемъ году, на оное долгомъ по„читаю объяснить: *первое*, что по грузу, въ каковомъ „состоялъ корабль Захарія-Елисаветъ, и по разстоянію „портовъ отъ воды, какъ доносилъ Вице-Адмиралъ Уша„ковъ, корабль сей долженствовалъ имѣть перелому 16 „Іюня 10 дюймовъ, 26 Іюля 5 дюймовъ, 28 Сентября 9 „дюймовъ; порты же по рапорту его имѣли разстояніе „отъ воды 16 Іюня 5 футъ 4 дюйма, но по чертежу, „пріемля за вѣрное показанный Вице-Адмираломъ Ушако„вымъ грузъ корабля, слѣдовало бы онымъ быть 4 фута „6 дюймовъ; 26 Іюля по рапорту его высота портовъ „надъ водою была 5 футъ 8 дюймовъ, а по чертежу дол-

„женствовало бы ей быть 5 футъ 3 дюйма; 28 Сентяб-
„ря по рапорту его была оная 5 футъ 2 дюйма, а по
„чертежу 4 фута 5 дюймовъ. *Второе*, на кораблѣ Заха-
„рïи-Елисаветѣ по выгрузкѣ баласту оказалось, что онъ
„имѣлъ въ прошедшей кампанïи чугуннаго 15808, камен-
„наго 6353, всего только 22161 пудъ, почти одною тре-
„тью меньше, нежели должно бы имѣть оному кораблю;
„притомъ Августа 3 имѣлъ не налитыхъ бочекъ въ
„нижнемъ латѣ 32, въ среднемъ 131, всего порожнихъ бо-
„чекъ 163. *Третïе*, соравненïя дѣланныя Вице-Адмираломъ
„Ушаковымъ съ кораблями Павломъ и Богоявленïемъ также
„не могутъ служить къ вѣрному сужденïю: ибо на кораб-
„лѣ Павлѣ было спущено въ интрюмъ пушекъ тридца-
„ти-шести-фунтовыхъ 6, осмнадцати-фунтовыхъ 6,
„шести-фунтовыхъ 8, всего 20; на Богоявленïи тридца-
„ти-шести-фунтовыхъ 2, осмнадцати-фунтовыхъ 6,
„двенадцати-фунтовыхъ 14, всего 22; на кораблѣ же Св.
„Петрѣ въ интрюмъ спущено было осми-фунтовыхъ 2,
„да оставлено при портѣ осмнадцати-фунтовыхъ 2 и
„осми-фунтовыхъ столькожъ, всѣ прочïя орудïя были на
„мѣстахъ своихъ въ декахъ; на Захарïи-Елисаветѣ спу-
„щено было въ интрюмъ осмнадцати-фунтовыхъ 6 и осми-
„фунтовыхъ столькожъ, всего 12 орудïй. *Четвертое*, по
„донесенïю Вице-Адмирала Ушакова, отъ 28 Сентября,
„на кораблѣ Захарïи-Елисаветѣ порты отъ воды от-
„стояли 5 футъ 2 дюйма; нынѣ сïи порты отстоятъ
„5 футъ 3 дюйма съ баластомъ состоящимъ въ 29000
„пудахъ; а тогда имѣлъ оной корабль только 22161 пудъ
„и былъ при концѣ кампанïи, безъ провïанта и воды;
„слѣдовательно съ меньшимъ грузомъ былъ глубже въ

„водѣ. На вопросъ же Коллегіи, по чему при разсматриваніи „чертежа кораблей Св. Петра и Захарія-Елисаветы не „предусмотрѣно было въ нихъ толь важныхъ недостатковъ „и не токмо тогда сдѣлано упущеніе, но и послѣ, не взи„рая на дефекты по возвращеніи ихъ изъ кампаніи пред„ставленные, по тому же чертежу продолжаема была „постройка еще двухъ таковаго же ранга кораблей? „имѣю честь донести, что когда отъ строителя оныхъ „представлены были Черноморскому Правленію чертежи, „то оные внимательно Правленіемъ были разсматриваны, „даже нѣкоторыя поправки дѣланы и въ разсужденіи „остойчивости, особенно линіи до качества сего касаю„щіяся противу обыкновенныхъ бываемыхъ на корабляхъ „увеличены были. По чему Правленіе Черноморское и „нынѣ Контора, зная не точность сихъ опытовъ, пре„бывали въ молчаніи о томъ, и продолжали построе„ніе другихъ кораблей по чертежу разсмотрѣнному, одо„бренному и могущему быть доказаннымъ математиче„скими вычисленіями, не сомнѣваясь, что на истинныхъ „опытахъ корабли сіи явятся не таковыми, какъ оные „описаны. А какъ сверьхъ валкости ихъ, Вице-Адмиралъ „Ушаковъ находилъ еще въ нихъ великія неудобства отъ „сплошныхъ палубъ; то и на сіе доношу, что соединеніе „палубъ неоспоримо даетъ больше крѣпости кораблю; „что сія часть по обыкновенному построенію есть весь„ма слабая, а потому и принуждены всегда скрѣплять „оную во время качки; что двѣ чистыя батареи даютъ „великое преимущество кораблю во время сраженія, про„тивъ имѣющаго верхнюю батарею часто останавливае„мую въ дѣйствіи при управленіи парусовъ; что чистыя

„ядра менѣе вредятъ, нежели пролетающія сквозь борты „и щепами побивающія людей; что при сплошной палубѣ „нѣтъ никакой надобности во время сраженія имѣть „болѣе людей, нежели на шканцахъ, бакѣ и шкафутѣ „имѣютъ всегда во время бою; что на шканцы и на „шкафуты при сплошной и несплошной палубахъ равно „всходить должны по лѣстницѣ, съ тѣмъ еще разли-„чіемъ, что на сплошныхъ лѣстницы находятся по сре-„динѣ и никогда не отнимаются, вмѣсто того на пере-„рѣзанныхъ палубахъ во время бою отнимать ихъ дол-„жно; что на шкафутахъ *всегда должно быть* меньше „мѣста, нежели *на сплошной* палубѣ: ибо люфъ-балокъ „нѣтъ, которые дѣлаютъ на шкафутахъ мѣсто весьма „узкое; что напослѣдокъ въ разсужденіи дыма, хотя бы „было неудобство какое, то оное есть тоже самое, что „на сто-пушечныхъ корабляхъ. Ни Капитанъ Сенявинъ, „ни Сорокинъ, ни Перри на судахъ, на коихъ таковыя „сплошныя палубы сдѣланы, не нашли по сіе время ни-„какихъ неудобствъ.„

Вскорѣ по полученіи прописанныхъ опытовъ и донесенія представлено было оное на Высочайшее благоусмотрѣніе, на что Іюня отъ 26 числа воспослѣдовало рѣшеніе, объявленное Коллегіи отъ Вице-Президента оной „Графа Кушелева, что ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО „ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ выслушавъ изъ меморіи рапортъ „Адмирала Мордвинова, относительно до опытовъ кораб-„лямъ Св. Петру и Захаріи-Елисаветѣ учиненныхъ, Вы-„сочайше повелѣть соизволилъ о удобности кораблей сихъ „сдѣлать единожды заключеніе и впредь болѣе о семъ не

„представлять. А такъ какъ изъ рапорта усматри-
„вается, что не только по опытамъ корабли тѣ оказались
„*добрыми*; но и въ дефектахъ представленныхъ команди-
„рами оныхъ въ Контору Черноморскихъ флотовъ пока-
„зано, что имѣютъ всѣ лучшія качества, совершенно
„крѣпки, во время волненія покойны, въ ходу скоры,
„рулю въ поворотахъ послушны отмѣнно, да и въ соеди-
„неніи палубъ ни какихъ неудобствъ не предвидится;
„то по симъ обстоятельствамъ прежніе протесты о
„*неудобности ихъ уничтожить* и перемѣнъ ни какихъ
„*на оныхъ не дѣлать*.

ЖУРНАЛЪ КАМПАНІИ

КонтрЪ - Адмирала Пустошкина вЪ 1797 году.

По Высочайшему ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Указу, состоявшемуся Марта въ 31 день, повелѣно было КонтрЪ - Адмиралу Пустошкину изЪ порученнаго ему Черноморскаго гребнаго флота вооружить три бригантины, шесть лансоновЪ и двадцать семь канонерскихЪ лодокЪ, и сЪ сею эскадрою итти вЪ море для обученія офицеровЪ и служителей морскимЪ еволюціямЪ и прочимЪ дѣйствіямЪ, имѣя плаваніе около береговЪ отЪ устья рѣки Днѣстра до ЛимановЪ ДнѣпровскихЪ. ВЪ слѣдствіе сего повелѣнія пріуготовлены были вЪ НиколаевскомЪ и ОдесскомЪ портахЪ нижеслѣдующія суда:

Имена судовЪ.	*Имена Флагмановъ и Капитановъ.*	Число пушекЪ.	Число служителей.
Бригантины:			
ЛаріонЪ - - - -	КонтрЪ - АдмиралЪ ПустошкинЪ. КапитанЪ - ЛейтенантЪ СальковЪ -	10	127
МокѣйЪ - - - -	БригадирЪ ОвцынЪ. Капит. Лейт. Герпель - - - - - -	10	102
ПавелЪ - - - -	КапитанЪ 2 го ранга ПустошкинЪ. ЛейтенантЪ ЕндоуровЪ - -	10	91
Лансоны:			
ФеодорЪ - - -	ЛейтенантЪ ФилиповЪ - - -	6	42
МиронЪ - - -	ЛейтенантЪ Пилипенко - -	6	37
АнтипЪ - - -	ЛейтенантЪ Эрли - - - -	5	42
РодіонЪ - - -	ЛейтенантЪ Туровскій - -	5	37
Діонисій - - -	ЛейтенантЪ ЭленгалЪ - - -	5	36
Ієрофей - - - -	ЛейтенантЪ Каламатьяно - -	5	38

Имена судовъ	Имена Флагмановъ и Капитановъ	Число пушекъ.	Число служителей.
Лодокъ: Бомбардирскихъ 3. Канонерскихъ 24.	Изъ оныхъ бомбардирскія имѣли на себѣ по одной мартирѣ и по два единорога, а канонерскія по одной пушкѣ. Надъ каждою лодкою начальствовалъ Офицеръ. Сверхъ сего всѣ оныя раздѣлены были на три равныя части или дивизіи, изъ коихъ первою командовалъ Лейтенантъ Дегаллетъ, второю Лейтенантъ Бароцци, а третьею Лейтенантъ Навроцкій -	33	834
Итого всѣхъ судовъ 36.	На оныхъ - - -	95	1356

По вооруженіи сихъ судовъ, всѣ оныя въ Маіѣ мѣсяцѣ собрались отъ Одесскаго и Николаевскаго портовъ на глубокую пристань лежащую при устьѣ Днѣпра.

Іюня 1 числа, при восточномъ умѣренномъ вѣтрѣ, вся эскадра снявшись съ якоря и построясь во вторый походный строй, имѣла плаваніе Лиманомъ къ морю; потомъ составя три колонны, и вышедъ изъ Лимана, при островѣ Березанѣ стала на якорь. Іюнь.

2 числа во второмъ походномъ строѣ пришла на Одесскій рейдъ, на которомъ расположась линіею на якорѣ простояла по нижеслѣдующее число, обучая по временамъ служителей пушечной и ружейной экзерциціи примѣрно.

Іюнь. 5 числа, при бывшемъ отъ NO маловѣтріи, учиненъ сигналъ: *сняться съ якоря и построиться въ три колонны;* но по воспослѣдовавшему противному отъ юга вѣтру, поднятъ вторичный сигналъ, возвѣщавшій, что прежній ордеръ отмѣняется. Между тѣмъ эскадра лавировала по способности каждаго судна, пока крѣпкій югозападный вѣтръ не понудилъ оную возвратиться въ Одесскую бухту и стать на якорь.

6 числа показалась въ морѣ къ юговостоку Россійская корабельная эскадра, состоявшая въ девяти военныхъ судахъ, подъ начальствомъ Вице-Адмирала Ушакова. Чего ради Контръ-Адмиралъ Пустошкинъ, со всѣми порученными ему гребными судами, вышелъ на встрѣчу къ оной, и по учиненіи между Флагманами обѣихъ эскадръ взаимнаго салюта, гребная изъ оныхъ возвратилась назадъ въ Одесскую бухту, а корабельная, по причинѣ усилившагося вѣтра, приближась къ берегу остановилась на якорь.

8 числа корабельная эскадра ушла паки въ море, а на другой день Контръ-Адмиралъ Пустошкинъ съ гребною флотиліею своею, при тихомъ сѣверозападномъ вѣтрѣ, снявшись съ якоря отправился къ устью рѣки Днѣстра. До полудни шли они греблею, устроясь въ три колонны, а послѣ полудня, при наставшемъ отъ югозапада вѣтрѣ, лавировали, и на конецъ къ вечеру, въ четырнадцати

верстахъ отъ мыса Днѣстровскихъ Гирлъ, стали на *Іюнь.* якорь.

10 числа поутру, при тихомъ сѣверномъ вѣтрѣ, вступивъ подъ паруса направляли путь свой къ Днѣстровскому устью, куда вскорѣ пришедъ расположились на якоряхъ между Очаковскими и Цареградскими Гирлами. Въ семъ мѣстѣ производили пушечную экзерцицію съ пальбою. Послѣ чего, при тихомъ югозападномъ вѣтрѣ, снявшись паки съ якоря, и построясь въ три колонны, во весь остатокъ дня и во всю послѣдующую ночь продолжали плаваніе къ Днѣстровскому Лиману, и на другой день поутру прибыли къ оконечности Кинбурнской косы. Тогда бригантины и лансоны остановились на фарватерѣ, а лодки приближились къ Очаковскому берегу. Во весь сей день и наступившую потомъ ночь вѣтръ былъ ZZW крѣпкій.

12 числа, по утишеніи вѣтра, вся эскадра пришла на Очаковской рейдъ, гдѣ на другой день производила ружейную экзерцицію съ пальбою.

15 числа Авангардія, состоящая изъ двѣнадцати судовъ подъ начальствомъ Бригадира Овцына, по сигналу Главнокомандующаго снявшись съ якоря и отошедъ на семь верстъ къ востоку дѣлала разныя эволюціи, и потомъ возвратились паки къ эскадрѣ; а на другой

Іюнь. день тожъ самое чинила арріергардія, состоящая изъ толикагожъ числа судовъ, подъ начальствомъ Капитана 2 го ранга Пустошкина. На судахъ же остававшихся на рейдѣ, производима была пушечная и ружейная экзерциція примѣрно, такожъ служители обучаемы были дѣйствію снастей и парусовъ.

17 числа, при южномъ вѣтрѣ, вся эскадра въ ордерѣ двухъ колоннъ отправилась къ Одессѣ, куда прибывъ по полудни въ одиннадцать часовъ, *стала на якорь*. Въ продолженіе *стоянія на* Одесской рейдѣ, по нижеслѣдующее число, принимаема была на эскадру изъ тамошнихъ магазеинъ морская провизія, служители обучались отдаванію и крѣпленію парусовъ, такожъ не однократно производилась пушечная и ружейная экзерциція примѣрно и съ пальбою.

23 числа, по данному отъ Главнокомандующаго сигналу, вся эскадра снялась съ якоря отъ Одессы къ Очакову. Переходъ сей при умѣренномъ сѣверномъ вѣтрѣ продолжался десять часовъ.

24 числа получено Высочайшее повелѣніе о учрежденіи на рѣкѣ Днѣстрѣ гребной эскадры, которая бы состояла изъ одного катера, осьми лансоновъ и четырехъ скампавей, или же хотя и изъ другихъ судовъ, какія для сего нужнѣе и способнѣе быть могутъ.

25 числа КонтрЪ-АдмиралЪ ПустошкинЪ отправился со всею *эскадрою* отЪ Очакова паки кЪ Одессѣ, куда, по причинѣ задержавшихЪ его противныхЪ вѣтровЪ, не *прежде* прибылЪ, какЪ чрезЪ двои сутки, и по прибытіи своемЪ, во исполненіе полученнаго имЪ Высочайшаго повелѣнія, учинилЪ слѣдующее: Поелику эскадра на Днѣстрѣ, подЪ именемЪ Овидіопольской, и прежде того существовала, состоя изЪ одного катера и семи лансоновЪ, большою частію вЪ вѣтхость пришедшихЪ; того ради положено было эскадру сію возвратить вЪ Николаевскій *портЪ, а на Днѣстрѣ, по силѣ* Указа, учредить новую, *для которой* за способнѣйшія суда *сочтены* канонерскія лодки, и по тому назначено изЪ числа бывшихЪ вЪ эскадрѣ КонтрЪ-Адмирала Пустошкина двадцати семи отправить туда пятнадцать лодокЪ, которымЪ и составлять тамЪ особое отдѣленіе. *Іюнь.*

Іюля 2 числа, по *снабдѣніи* вышепомянутаго числа канонерскихЪ лодокЪ всѣмЪ нужнымЪ, посланы оныя были вЪ назначенное имЪ мѣсто, подЪ начальствомЪ Бригадира Овцына, провожавшаго ихЪ на бригантинѣ Мокѣѣ. Между тѣмЪ остальная часть эскадры КонтрЪ-Адмирала Пустошкина, стоя на Одесской рейдѣ, обучалась по временамЪ пушечной и ружейной экзерциціи, такожЪ дѣйствію снастей и парусовЪ. *Іюль.*

9 числа БригадирЪ ОвцынЪ, проводя ввѣренныя ему лодки до устья Днѣстровскаго Лимана, возвратился об-

Іюль. ратно въ Одессу, и привелъ съ собою бывшую на Днѣстрѣ Овидіопольскую эскадру, состоявшую въ слѣдующихъ судахъ:

Имена судовъ.	Имена Флагмановъ и Капитановъ.	Число пушекъ.	Число служителей.
Бомбардирскій катеръ			
Громъ - - - -	Лейтенантъ Поскочинъ - -	1	35
Лансоны:			
Лаврентій - - -	Лейтенантъ Левинъ - - -	1	28
Маркъ - - - -	Лейтенантъ Бароцци - - -	1	30
Савва - - - -	Лейтенантъ Трегубовъ - -	1	29
Исидоръ - - -	Мичманъ Черимовъ - - -	1	26
Евдокимъ - - -	Мичманъ Савицкій - - -	1	25
Андроникъ - - -	Мичманъ Троцкій - - - -	1	26
Ирина - - - -	Поручикъ Константинопуль -	1	29
Итого всѣхъ судовъ 8.	На нихъ - - - - -	8 (*)	228

11 числа Контръ-Адмиралъ Пустошкинъ со всѣми остававшимся у него прежними и вновь пришедшими къ нему судами, оконча пріемъ изъ Одесскихъ магазеинъ на всѣ оныя морской провизіи, при бывшемъ отъ юга маловѣтріи снялся съ якоря и слѣдовалъ къ Днѣпровскому Лиману. Къ вечеру нашелъ сильный отъ NNO шквалъ, оставившій по себѣ отъ той же стороны крѣпкій вѣтръ; почему вся эскадра принуждена была на половинѣ пути между Очакова и Одессы, въ пятнадцати верстахъ отъ берега, остановиться на якорь.

(*) Изъ сихъ орудій на катерѣ была пятипудовая мартира, а на лансонахъ сверхъ одной 18 ти фунтовой пушки, на каждомъ еще по нѣскольку фалконетовъ.

12 числа поутру вступивъ подъ паруса лавировала, а *Іюль.* потомъ, за тихостію вѣтра, шла греблею и буксиромъ; къ ночи же, прошедъ островъ Березань, въ четырехъ верстахъ отъ онаго стала паки на якорь.

13 числа, при маловѣтріи отъ ZZO, бригантины верповались по фарватеру между Кинбурна и Очакова, а лансоны и лодки плыли буксиромъ и греблею. По приходѣ на Очаковскій рейдъ, остановились на якорь, и по прошествіи нѣсколькихъ часовъ, получа умѣренный отъ сѣверозапада вѣтръ, начали снова продолжать путь свой вдоль Лимана; но въ тожъ время увидѣли, что бригантина Мокѣй, ставшая на мѣль, извѣщала о томъ сигналомъ и требовала помощи: чего ради вся эскадра, не дошедъ осьми верстъ до устья Буга, принуждена была паки остановиться. Главнокомандующій послалъ немедлѣнно къ помянутой бригантинѣ для пособія катеръ свой, которой по возвращеніи своемъ донесъ, что оная безъ всякаго вреда съ мѣли стянулась, и что причиною тому была поставленная на сей мѣли вѣха отъ сильныхъ вѣтровъ съ мѣста своего снесенная.

14 числа, при умѣренномъ сѣверномъ вѣтрѣ, вся эскадра прилавировала къ устью рѣки Буга, и вошедъ въ оное, за усилившимся вѣтромъ, стала на якорь. Въ послѣдующіе потомъ дни, по причинѣ противныхъ вѣтровъ, продолжала она плаваніе свое вверхъ по Бугу большею частію верпованіемъ и греблею, не упуская при способныхъ иногда перемѣнахъ вѣтра пользоваться такожъ и парусами.

Іюль. 19 числа прибыла она къ Николаевскому порту, и расположилась на якорѣ въ устьѣ Ингула, гдѣ, по силѣ насланнаго объ окончаніи кампаніи Высочайшаго повелѣнія, и оставалась вооруженною до половины Сентября мѣсяца; послѣ котораго времени, по учиненіи депутатскаго смотра, вошла въ гавань и разружилась.

ПЛАВАНІЕ

На Черномъ морѣ двухъ фрегатовъ въ 1797 году.

Сверьхъ вышеписанныхъ, бывшихъ въ семъ году на Черномъ морѣ кампаній Вице-Адмирала Ушакова съ корабельною и Контръ-Адмирала Пустошкина съ гребною эскадрами, посланы были въ особое крейсерство два сорока-шести-пушечные фрегата, Наврхія или Вознесеніе Господне и Феодоръ Стратилатъ, первый подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Графа Воиновича, а послѣдній Капитана втораго ранга Поскочина. Оные вышли въ море около половины Маія мѣсяца. Навархія занималъ постъ между Севастополя и острова Тендры, а Стратилатъ противъ Еникольскаго пролива и около береговъ, крейсеруя до Балаклавы и даже до мыса Херсонесскаго. Въ случаѣ крѣпкихъ вѣтровъ предписано было имъ имѣть убѣжище одному въ портъ, а другому въ проливъ. Оба они, по истеченіи назначеннаго имъ для крейсерства времени, Октября 14 дня возвратились, не имѣя во время плаванія своего ни какихъ особливыхъ приключеній, на Севастопольскій рейдъ, гдѣ и получили повелѣніе о разруженіи своемъ.

Ж

ПРОДОЛЖЕНІЕ
ЖУРНАЛА КАМПАНІИ
Вице-Адмирала Макарова.

1799 годъ Генварь. По соединеніи въ Норѣ всѣхъ нашихъ кораблей, выключая двухъ фрегатовъ Щастливаго и Поспѣшнаго оставленныхъ въ Ярмутѣ, велѣно было, какъ уже о томъ выше сказано, (*) всѣ оные *освидѣтельствовать*, и тѣ изъ нихъ, кои *явятся* имѣющими въ себѣ нѣкоторыя худости, исправить всякими нужными починками. Въ слѣдствіе чего, по осмотрѣніи каждаго изъ нихъ, вводимы они были въ доки; однако же портъ не прежде могъ приступить къ исправленію оныхъ, какъ по окончаніи уже всѣхъ работъ и починокъ на собственныхъ своихъ судахъ. Порядокъ исправленія нашихъ кораблей происходилъ слѣдующимъ образомъ: по снятіи тягостей съ тѣхъ изъ оныхъ, кои назначены были итти въ доки, оставались они въ Блекстексѣ во всякой готовности, и когда опрастывался въ Чатамѣ какой либо докъ отъ бывшаго въономъ корабля, тогда по очереди отводили ихъ туда. Хотя по здѣшнимъ правамъ всякое починивающееся судно долженствуетъ состоять подъ собственнымъ распоряженіемъ начальства того мѣста, въ которомъ оное исправляется; однакожъ Главнокомандующій предписалъ всѣмъ

(*) Смотри въ первой части, на стран. 66, журналъ кампаніи Вице-Адмирала Макарова въ 1798 мъ и слѣдующихъ годахъ.

Капитанамъ *стараться* какъ возможно наблюдать, чтобъ *Генваръ* корабли *ихъ* со всею прочностію исправляемы были, и какъ вообще обо всѣхъ починкахъ, такъ наипаче въ случаѣ, *ежели бы* примѣчено было какое худое исправленіе, *ему* доносить. Такожъ, послику въ сіе время находились на эскадрѣ присланные изъ Лондона отъ Министра нашего Графа Семена Романовича Воронцова корабельные ученики Разумовъ и Мелеховъ, жившіе въ Англіи для изученія корабельному искуству, то Главнокомандующій *при толь удобномъ для нихъ* случаѣ, въ которомъ *могутъ* они пріобрѣсть *дальнѣйшія по части* своей знанія, опредѣлилъ оныхъ на корабли идущіе въ доки, и снабдилъ ихъ нужными для полученія лучшаго въ томъ успѣха наставленіями.

Въ разсужденіи малости здѣшняго Адмиралтейства и случившагося нынѣ великаго числа исправляющихся починками въ Блекстексѣ и Норѣ Англинскихъ и нашихъ военныхъ судовъ, по приказанію Главнокомандующаго сдѣлано было порту пособіе въ конопатной работѣ, посылкою на нѣкоторые корабли нашихъ конопатчиковъ.

Первые вышедшіе изъ доковъ корабли наши были Елисавета и Ретвизанъ. По приводѣ ихъ изъ Чатама въ Блекстексъ, немедлѣнно поставили на нихъ артиллерію, приняли якоря, погрузили порохъ, воду и нѣсколько провіянтовъ. Главныя починки и учиненныя въ нихъ перемѣны, по донесенію Капитановъ ихъ, были слѣдующія: изъ корабля Елисаветы: 1е, выняты всѣ стандерсы и на

Генварь. мѣсто ихъ вставлено тридцать три ридерса (*). 2 е, на верхнемъ декѣ въ десяти мѣстахъ положено по желѣзной книсѣ и во всѣ деревянныя прибавлено по одному болту. 3 е, на мѣсто одной прежней, по образу Англинскихъ кораблей, устроены двѣ крютъ-камеры, большая и малая. 4 е, поставлена новая бизань-мачта. 5 е, чрезъ опущенїе балокъ на желѣзные септоры сдѣланъ по шкафуту ходъ. 6 е, всѣ каюты перебраны и раздѣлены такъ, какъ на Англинскихъ корабляхъ. 7 е, корабль сей обшитъ мѣдью. 8 е, многїя мѣлочныя вещи иныя вновь сдѣланы, другїя исправлены.

На караблѣ Ретвизанѣ: 1 е, введено двадцать топъ-ридерсовъ. 2 е, передѣланы ростеры и вмѣсто шлюпъ-балокъ положены бимсы и полубимсы, кои укрѣплены желѣзными и деревянными книсами. 3 е, въ срединѣ ростеровъ сдѣланъ люкъ для опусканїя и поднимaнїя барказа. 4 е, поставленъ новый бушпритъ и новая фокъ-мачта (**). 5 е, корабль сей обшитъ также мѣдью, и многїя мѣлочныя вещи на немъ иныя вновь сдѣланы, а другїя исправлены.

Между тѣмъ позднoе время года и непрестанно продолжавшїяся ненастливыя погоды были причиною зара-

---

(*) На Англинскихъ корабляхъ стандерсы замѣняются нынѣ ридерсами, какъ по причинамъ неуютности первыхъ, такъ и лучшаго крѣпленїя вторыми.

(**) Изъ всѣхъ кораблей нашихъ, имѣвшихъ надобность въ перемѣнѣ мачтъ, вынимали и ставили оныя помощїю стрѣлъ.

Генварь.

зительныхъ *горячекъ*, время отъ времяни умножившихся между нашими служителями, такъ что Главнокомандующій *принужденъ* былъ просить о присылкѣ къ нему *сочленовъ* учрежденной здѣсь надъ больными и ранеными коммисіи, для совѣта съ ними, какія мѣры и предосторожности принять къ прерванію сей свирѣпствующей болѣзни. Два изъ сочленовъ того общества въ скоромъ времени прибыли къ намъ и по свиданіи съ Главнокомандующимъ допущены были до освидѣтельствованія всѣхъ нашихъ *судовъ*. По осмотрѣ на оныхъ не токмо всѣхъ *больныхъ, но даже и нѣкоторыхъ* здоровыхъ служителей, такожъ всей ихъ *одежды* и пищи, *донесли* они, что для пресѣченія прилипчивой и опасной болѣзни сей почитаютъ они за необходимо нужное отобрать у всѣхъ вообще овчинныя полушубки; а у больныхъ, и тѣхъ служителей, у коихъ оказываются уже признаки той болѣзни, взять также и казенные тулупы и со всемъ прочимъ ихъ платьемъ бросить въ море; но дабы сіи служители не претерпѣли отъ того какой либо въ одеждѣ нужды или убытка, предлагали они, что вмѣсто сего одѣянія доставятъ немедлѣнно употребляемое ихъ матрозами, приличнѣйшее здѣшнему климату платье; а именно: фланелевую рубашку, двои брюкъ, одни фланелевые, а другіе суконные, одну суконную фуфайку, одну *желетку*, пару чулокъ, башмаки, шляпу и шѣйной бумажной платокъ. По сему представленію Главнокомандующій эскадрою предписалъ всѣмъ Капитанамъ, чтобъ они запретили служителямъ своимъ носить тѣ шубы, а на корабляхъ Всеволодѣ, Побѣдѣ и Исидорѣ, гдѣ наипаче болѣзнь усиливалась, приказано

Генварь. было всѣ оныя безъ изъятія выбросить въ море, и о числѣ выброшенныхъ вещей представить вѣдомость, по которой въ непродолжительномъ времени и прислано было вмѣсто прежняго нашего новое Англинское платье, всего на 1239 человѣкъ. Также по совѣтамъ и предложеніямъ сихъ сочленовъ сдѣланы были вновь нѣкоторыя распоряженія, какъ то: къ бывшимъ двумъ гошпитальнымъ кораблямъ прибавленъ былъ еще третій, на которой свозили однихъ только слабыхъ послѣ болѣзни служителей. На всѣ гошпитальные корабли въ помощь имѣющимся на оныхъ Англинскимъ лѣкарямъ опредѣлены были четыре нашихъ подлѣкаря, и къ услугамъ больныхъ по два матроза съ каждаго корабля. Для наблюденія же чистоты и порядка приставленъ былъ солдатской Подпоручикъ Крыжановскій подъ главнымъ надсматриваніемъ дежурствовавшихъ по очереди Капитановъ.

Сверьхъ сего, по требованію Главнокомандующаго и споспѣшествованіемъ вышепомянутыхъ сочленовъ въ скоромъ времени доставлены къ намъ были лучшія аптеки, нѣкоторое количество хорошихъ винъ, два сорта весьма здоровыхъ на морѣ куреній, нѣсколько мыла, лѣкарскіе инструменты и другія полезныя для сохраненія здравія вещи; также умножено было число постель для больныхъ, по положенію сдѣланному на Англинскомъ флотѣ, то есть, по двадцати пяти на корабль и по тринадцати на фрегатъ со всѣми къ онымъ принадлежностями; на конецъ по учрежденіи всего нужнаго и при отбытіи помянутыхъ сочленовъ опредѣленъ былъ особый для флота

ДокторЪ господинЪ Нюбери, которой навѣщая гошпитальные и наши корабли доносилЪ всегда Главнокомандующему о состоянiи служителей на оныхЪ. ТакимЪ образомЪ, неусыпнымЪ попеченiемЪ Начальствующаго надЪ эскадрою и общимЪ старанiемЪ всѣхЪ офицеровЪ сiя вЪ свирѣпство приходящая болѣзнь вЪ самомЪ началѣ своемЪ удержана и вЪ непродолжительномЪ времени прервана такЪ, что чрезЪ нѣсколько дней прибыванiе больныхЪ примѣтно уменьшилось, и вЪ исходѣ сегожЪ мѣсяца угрожавшая намЪ смертоноснымЪ жаломЪ своимЪ гидра сiя совершенно изчезла. *ГенварЪ.*

Февраля 4 числа, Главнокомандующiй, избавясь отЪ толь скучныхЪ обстоятельствЪ, по полученному имЪ предЪ тѣмЪ временемЪ отЪ Министра нашего Графа Воронцова письму, приглашавшему его для нѣкоторыхЪ надобностей прiѣхать вЪ ЛондонЪ, отправился туда, и пробывЪ тамЪ двѣнадцать дней возвратился паки кЪ эскадрѣ своей. *Февраль*

18 числа отправленЪ вЪ ЯрмутЪ катерЪ ДиспичЪ для отвозу жалованной суммы на фрегатЪ Щастливой; и какЪ оной исполнивЪ сiю коммисiю чрезЪ восемь дней возвратился назадЪ, то паки введенЪ былЪ вЪ БлекстексЪ, куда вскорѣ послѣдовалЪ также и фрегатЪ Поспѣшной, пришедшiй сюда изЪ Ярмута ради нѣкоторыхЪ его исправленiй.

Марта 7 числа, корабль ИсидорЪ лишился Капитана *МартЪ.*

...ртъ. своего Фонъ Шепинга, скончавшагося отъ бывшихъ у него болѣзненныхъ припадковъ, которой чрезъ нѣсколько по томъ дней съ узаконенною честїю и обрядомъ, въ сопровождании многихъ офицеровъ, погребенъ у церькви, въ мѣстечкѣ называемомъ Минстеръ, близъ Шернесса; а помянутый корабль его по приказанїю Главнокомандующаго порученъ подъ начальство Капитану Трескину.

24 числа получено отъ Лордовъ Членовъ Коллегїи увѣдомленїе о данномъ ими слѣдующемъ *предписанїи*: „Находящемуся въ *Ярмутѣ Россїйскому* фрегату Щастливому „слѣдовать къ островамъ *Оркнейскимъ* и взявъ тамъ „подъ свою защиту конвой Бристольскихъ судовъ отве-„сти оной въ Ельсиноръ.„ Въ слѣдствїе сего увѣдомленїя Главнокомандующїй немедлѣнно послалъ къ помянутому фрегату повелѣнїе, чтобъ онъ по данному ему отъ Лордовъ предписанїю исполнилъ во всей точности.

Между тѣмъ повстрѣчались слѣдующїя обстоятельства: Англинскїе мастера, приставленные къ исправленїю введеннаго въ Шернесской докъ фрегата нашего Нарвы, подали о немъ правительству своему дефекты, въ которыхъ доносили, что не токмо одна настоящая у онаго обшивка, но даже нѣкоторые и капитальные члены повреждены черьвями, и что они сообразуя сїи поврежденїя со всѣми прочими фрегата сего худостями, находятъ оный къ продолженїю службы на здѣшнихъ моряхъ неудобнымъ, и требующимъ чрезмѣрной цѣны для починокъ онаго, которыхъ здѣсь въ портѣ и сдѣлать не

можно; ибо по неимѣнію въ немъ другаго дока, отнято *Мартъ.* будетъ средство къ исправленію другихъ лучшихъ сего фрегатовъ. Подобное же сему обстоятельство встрѣтилось и въ Чатамѣ съ кораблями нашими Изяславомъ и Алексѣемъ, о коихъ отъ тамошнихъ мастеровъ представлено было, что оные, кромѣ нѣкоторой гнилости, имѣютъ еще и весьма слабое во многихъ членахъ крѣпленіе, которое, по мнѣнію ихъ, привесть въ должную твердость не токмо требуетъ многаго времени, но даже и неудобно; по чему и не находятъ они корабли сіи надежными для плаванія по здѣшнимъ морямъ. Главнокомандующій въ слѣдствіе таковыхъ отзывовъ, по личномъ освидѣтельствованіи вышепомянутыхъ фрегата и кораблей, отправилъ немедлѣнно въ Россію по почтѣ всеподданнѣйшее о семъ донесеніе; и потомъ предпріялъ ѣхать въ Лондонъ для исходатайствованія повелѣнія о всевозможномъ судовъ сихъ исправленіи.

26 числа получено чрезъ почту Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣніе слѣдующаго содержанія: „Господинъ Вице-Адміралъ Макаровъ! избравъ три „самые надежные корабля и одинъ фрегатъ изъ эскадры „начальству вашему ввѣренной, извольте поручить ихъ „въ команду Контръ-Адмирала Карцова, коему повелѣно „идти въ Средиземное море для соединенія съ Вице-Адми„раломъ Ушаковымъ; къ вамъ же вмѣсто оныхъ повелѣно „слѣдовать отъ города Архангельскаго, подъ командою „Контръ-Адмирала Баратынскаго, новымъ тремъ корабълямъ и одному фрегату, которые и останутся у васъ „вмѣсто посланныхъ въ Средиземное море, и проч." Глав-

нокомандующїй, какЪ по причинѢ сего полученнаго имЪ Высочайшаго повелѢнія, дабы истребовать отЪ Англинскаго правительства всякое пособїе вЪ снабдѢнїи и укомплетованїи всѢми нужными вещами сей отправляемой вЪ Средиземное море эскадры, такЪ равно и по обстоятельствамЪ, выше сего упомянутымЪ, препоруча начальство надЪ ФлотомЪ Вице-Адмиралу Тету, поспѢшихЪ вмѢстѢ сЪ КонтрЪ-АдмираломЪ КарцовымЪ отправиться вЪ ЛондонЪ. ВЪ бытность свою тамЪ назначилЪ онЪ для вышеписанной экспедицїи корабли: ИсидорЪ (*), Азїю, ПобѢду и фрегатЪ ПоспѢшной. Сїя эскадра вЪ тожЪ время препоручена была вЪ полную команду помянутаго КонтрЪ-Адмирала Карцова, которой и имѢлЪ уже особливое о благоуспѢшномЪ прїуготовленїи ея попеченїе.

АпрѢль. АпрѢля 4 числа, Главнокомандующїй, по приведенїи сЪ своей стороны всѢхЪ касающихся до отправленїя сей эскадры, такожЪ и другихЪ дѢлЪ, кЪ желаемому концу, возвратился изЪ Лондона, гдѢ имѢлЪ онЪ щастїе чрезЪ Министра нашего получить всемилостивѢйше пожалованной ему Командорственный ОрденЪ Святаго Їоанна Їерусалимскаго сЪ присовокупленїемЪ двухЪ тысячь рублей Командорїи, и на оный за собственноручнымЪ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА подписанїемЪ подлежащую грамоту.

(*) На семЪ кораблѢ КонтрЪ-АдмиралЪ КарцовЪ имѢлЪ пребыванїе свое. Выше сего, подЪ 27 числомЪ Декабря, (см. первую часть сихЪ журналовЪ) видѢли мы, что корабль сей имѢлЪ нужду вЪ исправленїи одной изЪ своихЪ мачтЪ, которая и была укрѢплена передѢланїемЪ замковЪ ея и прибавленїемЪ на нее бугилей. СверьхЪ сего былЪ оный выконопаченЪ и многими другими починками исправленЪ.

По прибытіи его ко флоту приказалъ онъ немедлѣнно *Апрѣль.* всѣ сіи назначенныя въ Средиземное море суда, на мѣсто остающихся въ гошпиталѣ больныхъ служителей ихъ, укомплетовать здоровыми людьми съ кораблей Изяслава и Алексѣя; также учинено было нѣкоторое нужное на тѣ корабли перемѣщеніе офицеровъ. На другой день препроводилъ онъ на всю ту эскадру привезенное имъ изъ Лондона заслуженное уже за треть жалованье и приказалъ отпустить изъ своего казначейства на незапныя ему господину Контръ-Адмиралу случаи сто сорокъ червонныхъ и тысячу ефимковъ. Такимъ образомъ всѣмъ уже снабженной эскадрѣ сей оставалось токмо получить обѣщанныя отъ здѣшняго правительства добавочныя къ пяти-мѣсячному содержанію порціонныя офицерамъ деньги и служительской провіантъ, которой и доставлялся на нее съ такою поспѣшностію, что чрезъ недѣлю была она въ совершенной готовности; и господинъ Контръ-Адмиралъ Карцовъ, получивъ отъ Главнокомандующаго истребованные для его эскадры на случай встрѣчи на пути его съ Англинскими кораблями секретные опознательные сигналы, вышелъ съ кораблями своими на Норской рейдъ, гдѣ и ожидалъ благополучнаго вѣтра.

10 числа, Главнокомандующій, со всѣми при немъ находящимися, съ корабля Сѣвернаго Орла перешелъ паки на прежній корабль свой Елисавету.

11 числа прибылъ сюда изъ Чатамскаго дока корабль Болѣславъ, на которомъ сдѣланы были слѣдующія главныя

Апрѣль. починки и перемѣны: 1е, въ надводной части скрѣпленъ онъ положенными на высотѣ оперъ-дека десятью, да на высотѣ квартеръ-дека шестью топъ-ридерсами. 2е, перемѣнено нѣсколько книсъ. 3е, подведенъ фалшкиль. 4е, обшитъ новою фальшивою обшивкою. 5е, многія требовавшія починки мѣлочныя вещи иныя исправлены, а другія вновь сдѣланы.

Спустя нѣсколько дней повстрѣчавшіяся надобности понудили Главнокомандующаго ѣхать паки въ Лондонъ; чего ради при отправленіи своемъ препоруча начальство надъ Флотомъ Господину Вице-Адмиралу Тету приказалъ онъ, чтобъ стоящій здѣсь въ готовности корабль Ретвизанъ при первомъ удобномъ случаѣ вывесть на Норской рейдъ, а въ разсужденіи прочихъ кораблей какъ возможно поспѣшать приготовленіемъ оныхъ.

20 числа, корабль Ретвизанъ получа способный вѣтръ прибылъ въ Норъ, и въ тотъ же день вышелъ изъ здѣшняго дока фрегатъ Нарва, съ которымъ учинены слѣдующія перемѣны: поврежденіе настоящей обшивки его изъѣденной червями оставлено безъ починки, но въ прочемъ оный выконопаченъ, обшитъ фальшивою обшивкою и снабдѣнъ всѣми самонужнѣйшими вещами.

23. числа, Главнокомандующій возвратился изъ Лондона, и въ бытность свою тамъ получилъ отъ Англинскаго правительства увѣдомленіе, что находившейся въ Брестѣ Французкій флотъ, состоящій въ осмнадцати корабляхъ и шести фрегатахъ, въ половинѣ сего мѣсяца

вышелъ изъ порта: но куда пошелъ, и какое намѣренїе имѣетъ, не извѣстно (*). Таковыя обстоятельства принудили Главнокомандующаго взять осторожность, дабы *Апрѣль.*

(*) *Для лучшаго* читателю понятїя и соображенїя описуемыхъ въ сихъ журналахъ воинскихъ дѣйствїй и движенїй не безполезно будетъ объяснить здѣсь, въ какомъ положенїи и обстоятельствахъ находились въ сїе время военныя морскїя силы всѣхъ воюющихъ между собою Державъ и ихъ союзниковъ. Извѣстно, что Французы завоевавъ Голландїю принудили Штатгалтера оной Принца Оранжскаго удалиться въ Англїю, и назвали ее Батавскою Республикою. Гишпанцы, будучи ихъ непрїятелями, примирились съ ними и сдѣлались ихъ союзниками. Англїя, Австрїя и Пруссїя были ратоборствующїя противъ нихъ Державы, изъ коихъ Пруссїя почти при началѣ войны заключила уже миръ и прекративъ воинскїя дѣйствїя свои наблюдала безучастїе; прочїя двѣ Державы продолжали ополчаться противъ нихъ, Австрїя сухимъ путемъ, Англїя моремъ. Одержанныя въ теченїе сей войны многократныя Англичанами побѣды нанесли великое пораженїе морскимъ вооружавшимся противъ нихъ силамъ, а наипаче Французкимъ и Голландскимъ. Первый ударъ нанесъ имъ въ 1793 году Адмиралъ Гудъ взятїемъ одного изъ главныхъ портовъ ихъ, Тулона, которой хотя послѣ того сухопутными войсками ихъ и взятъ былъ обратно, однакожъ Англичане, оставляя оный, три большихъ корабля и нѣсколько фрегатовъ увели съ собою, да пятнадцать линейныхъ кораблей со многими фрегатами и великимъ числомъ всякаго рода морскихъ снарядовъ и припасовъ предали огню. Потомъ Адмиралъ Гове въ 1794 году, Маїя 1 дня (по новому штилю) одержалъ при островѣ Овесантѣ знатную надъ Французкимъ флотомъ побѣду. Онъ имѣлъ у себя двадцать пять линейныхъ кораблей. Непрїятельскимъ флотомъ, состоявшимъ изъ двадцати шести кораблей, предводительствовали народной Репрезентантъ Жанбонъ Сентъ-Андре и Контръ-Адмиралъ Вилларетъ. Англичане въ семъ сраженїи взяли у нихъ шесть кораблей и одинъ потопили. Прочїе хотя и спаслись, однако многїе весьма повреждены были. Послѣ того въ 1795 году Маїя 23 дня Лордъ Бридпортъ съ четырнадцатью кораблями и пятью фрегатами, вступя въ Англинскомъ каналѣ близъ порта Орїяна въ сраженїе съ Французкимъ флотомъ, состоявшимъ изъ толикагожъ числа кораблей и одинадцати фрегатовъ, взялъ у нихъ три корабля. Потомъ въ 1797 году Февраля 14 дня Адмиралъ Жервисъ съ пятнадцатью линейными кораблями и четырью фрегатами, при мысѣ святаго Викентїя (Saint-Vincent) разбилъ Гишпанскїй флотъ, состоявшїй въ двадцати шести корабляхъ, изъ коихъ восемь было сто-пушечныхъ; онъ взялъ у нихъ четыре корабля, а остальные ушли въ Кадиксъ. Сїя знаменитая побѣда тѣмъ болѣе имѣла важности, что Французкїй вооруженный въ Брестѣ флотъ искалъ соединиться съ Гишпанскимъ, но Адмиралъ Жервисъ воспрепятствовалъ соединенїю ихъ, по чему въ память сей побѣды и названъ онъ, по имени мыса, при которомъ одержалъ оную, Лордомъ святаго Викентїя. Въ томъ же году Октября 11 го дня, Адмиралъ Дункенъ при берегахъ Голландїи почти со всемъ истребилъ Голландской флотъ, состоявшїй въ пятнадцати линейныхъ корабляхъ, изъ коихъ три флагманскїе и шесть партикулярныхъ взяты имъ, а прочїе съ великимъ поврежденїемъ ушли въ

Апрѣль. не подвергнуть малаго числа нашихъ кораблей назначенныхъ въ Средиземное море, опасности отъ непріятеля, а по сему и далъ онъ Господину Контръ-Адмиралу Кар-

---

Тексель. Толь сильныя пораженія, не исчисляя многихъ коммерческихъ раззореній и другихъ частныхъ или не столь громкихъ побѣдъ, казалось бы долженствовали истощить непріятельскія морскія силы; однакожъ Французы, не взирая на сіи важныя потери, не токмо не оставили моря и не лишились бодрости противуборствовать сильнѣйшему непріятелю, но усугубили попеченія свои, построили новыя суда, и старались подкрѣпленіемъ бывшаго тогда въ Ирландіи возмущенія занимать Англію. Между тѣмъ въ 1798 году, изъ развалинъ Тулонскаго Адмиралтейства и другихъ лежащихъ на берегу Италіанскомъ портовъ, вывели они эскадру, состоящую изъ пятнадцати линейныхъ кораблей и отъ трехъ до четырехъ сотъ транспортовъ. Сей флотъ съ посаженными на него подъ начальствомъ славнаго *Бонапарте* тридцатью пятью тысячами сухопутныхъ войскъ назначенъ былъ итти въ Египетъ, для покоренія и превращенія сего отдаленнаго края; и хотя крейсеровавшіе тогда въ Средиземномъ морѣ, подъ предводительствомъ Адмирала Графа Винцентія и Контръ-Адмирала Нельсона, Англинскія эскадры, наблюдали движенія сего флота, однакожъ онъ безпрепятственно достигъ до намѣреній своихъ, и взявъ мимоходомъ Мальту, высадилъ войски свои на берега Египта. Сія отважная и чудная экспедиція Французовъ обратила на нихъ оружіе Россіи и Оттоманской Порты. Россійскіе корабли, вышедъ изъ Чернаго моря, и соединясь въ Константинополѣ съ Турецкими кораблями, пошли освобождать изъ рукъ ихъ островъ Корфу. Въ тожъ время Англинскій Контръ-Адмиралъ Нельсонъ, съ порученною ему эскадрою, состоящею изъ четырнатцати линейныхъ кораблей, приближился къ берегамъ Египта и нашедъ стоящую въ устьѣ Нила при Абукирѣ на якорѣ Французкую эскадру, Августа 1 го числа напалъ на нее и по упорномъ весьма и кровопролитномъ съ обѣихъ сторонъ сраженіи почти всю оную истребилъ, такъ что изъ составлявшихъ ее тринатцати кораблей и четырехъ фрегатовъ спаслись токмо два корабля и два фрегата, прочіе всѣ или взяты, или сожжены, или потоплены. Послѣ столь сильныхъ и важныхъ пораженій, нанесенныхъ въ сію войну морскимъ Французкимъ силамъ, надлежало думать, что сія произходившая при Абукирѣ битва была послѣдняя, въ которую флагъ ихъ вѣялъ на водахъ. Въ послѣдующее потомъ время Россійская и Турецкая эскадры осаждали Корфу и другіе бывшіе во власти Французовъ Адріатическаго залива порты; Французскіе сухопутные войски овладѣли Неаполемъ; Контръ Адмиралъ Нельсонъ оборонялъ Сицилію, защищалъ и приѣздъ въ оную Короля Неаполитанскаго со всемъ его семействомъ, собиралъ разсѣянныя Неаполитанскія войски и способствовалъ къ соединенію и высадкѣ на берегъ Россійскихъ и Турецкихъ войскъ; Англинскій Капитанъ Командоръ Сидней Шмитъ съ небольшою эскадрою присланъ былъ въ Константинополь: онъ имѣлъ порученіе крейсеровать около береговъ Египта и Сиріи, для истребленія Французкихъ транспортныхъ судовъ, имѣвшихъ убѣжище въ Александріи, такожъ для пресѣченія сообщеній между ими и для наблюденія движеній ихъ въ Палестинѣ. Такимъ образомъ Англичане въ концѣ прошедшаго и въ началѣ 1799 году не встрѣчали уже ни-

цову повелѣніе, чтобъ онъ съ эскадрою своею наиперве̂ *Апрѣль* шелъ въ Портсмутъ и тамъ остался бы доколѣ получено будетъ вѣрное извѣстіе куда Французской флотъ обра-

какихъ препятствій на моряхъ, и купеческія суда ихъ могли плавать по онымъ съ такою безопасностію, какъ бы въ мирное время. Морское ополченіе ихъ было вездѣ господствующимъ, такъ что могло раздѣлиться и заперть вдругъ всѣ бывшія въ портахъ остальныя морскія силы воюющихъ противъ нихъ Державъ, не взирая на великую между собою отдаленность сихъ портовъ: съ симъ намѣреніемъ эскадры ихъ крейсеровали противъ Текселя, противъ Бреста и противъ Кадикса, гдѣ находились Голландской, Французкой и Гишпанской флоты. Также имѣли они нѣкоторое число кораблей близъ береговъ Ирландіи; главный флотъ ихъ, состоявшій въ Средиземномъ морѣ подъ начальствомъ Адмирала святаго Викентія, но по болѣзни онаго предводительствуемый Адмираломъ Кейтомъ, былъ превосходнѣе не токмо каждаго изъ непріятельскихъ флотовъ порознь, но и всѣхъ ихъ вмѣстѣ соединенныхъ. Въ сихъ обстоятельствахъ Гишпанцы, видя съ одной стороны безсиліе Французовъ на морѣ, а съ другой устрашенные исполинскими шагами Генералисимуса Суворова въ Италіи, колебались и помышляли о разрывѣ союза съ Французами, которые, предузнавая намѣреніе ихъ, и стараясь всѣми мѣрами умножить и пріуготовить остатки военныхъ судовъ своихъ, находившихся въ Брестѣ, предпріяли покуситься еще разъ выйти на море, и стараться, буде возможно, соединиться съ Гишпанскимъ флотомъ, дабы чрезъ то составить знатное морское ополченіе, и при томъ для вѣрности союза имѣть у себя Гишпанскій флотъ залогомъ. Съ таковымъ намѣреніемъ Французкій флотъ, состоявшій въ вышеупомянутомъ числѣ кораблей и фрегатовъ, подъ предводительствомъ морскаго министра ихъ Брюикса, въ исходѣ Апрѣля мѣсяца вышелъ изъ Бреста, въ то самое время, когда Англичане отнюдь не почитали его быть въ толь знатномъ числѣ и въ такой готовности, и когда крейсеровавшій съ эскадрою предъ симъ портомъ Адмиралъ ихъ Бридпортъ, по случаю крѣпкаго восточнаго вѣтра, принужденъ былъ удалиться отъ берега. Снятіе съ якоря и вступленіе подъ паруса Французкаго флота было столь же благоуспѣшно, какъ и выходъ онаго изъ гавани. На другой день Адмиралъ Бридпортъ возвратился къ Бресту; онъ узналъ объ отшествіи непріятельскаго флота, погнался за нимъ съ шестнадцатью составлявшими эскадру его кораблями; но туманъ скрылъ отъ него путь ихъ, и какъ малыя силы его не позволяли ему далеко слѣдовать за нимъ, то и направилъ онъ путь свой къ Ирландіи. Неожидаемый выходъ сей Французовъ въ море, и неизвѣстность, какое предпримутъ они покушеніе, понудили Англичанъ принять немедлѣнно всевозможныя мѣры къ подкрѣпленію слабыхъ и разсѣянныхъ частей флота своего: чего ради тотчасъ посланы были изъ Плимута, Ярмута и Спитгеда готовые корабли, для умноженія силъ крейсерующихъ близъ Ирландіи, Текселя и Кадикса эскадръ. Между тѣмъ Французкой флотъ, не взирая на знатныя стрегущія его силы Англичанъ, появился предъ Кадиксомъ, прошелъ Гибралтарскій проливъ и прибылъ благополучно въ Тулонъ. Вскорѣ потомъ Гишпанскій флотъ, подъ начальствомъ Адмирала ихъ Мазаредо,

Апрѣль. шится. О чемъ немедлѣнно послалъ также и къ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ всеподданнѣйшее донесенїе. Въ тотъ же день Главнокомандующїй получилъ отъ Лордовъ членовъ Коллегїи просительное письмо о присылкѣ двухъ сотъ человѣкъ нашихъ матрозовъ для пособїя вооружающемуся въ Чатамѣ новому сто-пушечному кораблю ихъ Темереру. Въ слѣдствїе чего дано было повелѣнїе посылать ежедневно таковое число служителей съ находящихся тамъ въ докахъ кораблей нашихъ Алексѣя и Изяслава, кои до тѣхъ поръ продолжали дѣлать сїе вспомоществованїе, покуда *помянутый* корабль былъ уже въ готовности перейти въ Блекстексъ.

долженъ былъ слѣдовать за симъ выступившимъ вновь въ море, паче повелителемъ, нежели союзникомъ своимъ; но претерпѣвъ на пути жестокую бурю, принужденъ былъ для исправленїя повреждений своихъ зайти въ Карѳагенъ, куда чрезъ краткое время пришелъ потомъ и Французкой флотъ изъ Тулона. Оба они немедлѣнно вступили подъ паруса, и 9 Іюля прошли Гибралтаръ, а на другой день пришли въ Кадиксъ. Какимъ образомъ флоты сїи могли такъ свободно плавать по морямъ, заходить въ порты, выходить изъ оныхъ, соединиться между собою, войти въ Средиземиое море и паки выдти изъ онаго, безъ всякихъ со стороны Англинскаго флота препятствїй, сїе и по нынѣ остается еще нѣкоторою загадкою: щастливое ли для нихъ расположенїе обстоятельствъ, или невѣрные о движенїяхъ ихъ расчеты, или какїя упущенїя и оплошности были тому причиною, не извѣстно. Движенїя сихъ соединенныхъ флотовъ производили разныя въ политическихъ дѣлахъ перемѣны: по выходѣ Французкаго флота изъ Бреста Англичане должны были помышлять о недопущенїи онаго къ берегамъ Ирландскимъ, и о предосторожностяхъ, дабы снова не возникло тамъ возмущенїе; когда же флотъ сей вошелъ въ Средиземное море, тогда полагая, что оный ни выдти оттуда, ни соединиться съ Гишпанскимъ флотомъ не можетъ, обратили они все свое вниманїе на Тексельскїй флотъ и Голландскую експедицїю; наконецъ, когда Французкїй флотъ соединясь съ Гишпанскимъ, и умножа чрезъ то знатнымъ образомъ силы свои, выступилъ обратно въ Океанъ, тогда всѣ прежнїя безпокойства ихъ паки возобновились. Между тѣмъ соединенный флотъ сей Іюля 21 дня вышелъ изъ Кадикса и направилъ путь свой прямо къ Бресту, куда и пришелъ Августа 9 числа. Адмиралъ Кейтъ, бывшїй въ то время со флотомъ своимъ близъ Минорки, узнавъ о соединенїи и выходѣ изъ Средиземнаго моря непрїятельскихъ флотовъ, погнался за ними; онъ проходилъ Гибралтарскїй проливъ спустя десять дней послѣ нихъ, и передовые корабли его однимъ токмо днемъ позже появились у Бреста.

26 числа полученъ изъ Государственной Адмиралтейской Коллегіи Указъ о производствѣ господъ Капитановъ кораблей Алексѣя и Мстислава въ Контръ-Адмиралы, по случаю котораго здѣлано было Главнокомандующимъ слѣдующее перемѣщеніе: Командиру фрегата Нарвы господину Моллеру приказано принять команду корабля Мстислава, а на мѣсто его поступить командующему съ катера Диспича господину Спафарьеву; корабль Алексѣй препорученъ бывшему на кораблѣ Елисаветѣ Капитанъ-Лейтенанту Гетцену, а на мѣсто его переведенъ съ корабля Изяслава Капитанъ-Лейтенантъ Митьковъ; бывшій на кораблѣ Европѣ Капитанъ-Лейтенантъ Лукинъ принялъ въ команду свою катеръ Диспичъ, а на его мѣсто поступилъ Капитанъ-Лейтенантъ Ендоуровъ. Вышепомянутымъ же вновь произведеннымъ господамъ Контръ-Адмираламъ Борисову и Кроуну велѣно было здавъ корабли свои, первому остаться на томъ же кораблѣ Алексѣѣ и начальствовать надъ стоящими въ Чатамѣ нашими судами, а послѣднему перейти на корабль Изяславъ, гдѣ имъ и быть впредь до полученія Высочайшаго повелѣнія. *Апрѣль.*

28 числа поутру при тихомъ сѣверозападномъ вѣтрѣ, эскадра Контръ-Адмирала Карцова отправилась въ Портсмутъ для ожиданія тамъ дальнѣйшихъ о походѣ ея повелѣній. Въ тотъ же день послѣ полудни корабль Всеволодъ перешелъ въ Норъ, гдѣ господинъ Вице-Адмиралъ Тетъ въ туже ночь поднялъ флагъ свой. Исправленіе корабля Всеволода состояло въ слѣдующихъ главныхъ вещахъ: 1е, всѣ мачты онаго иныя перемѣнены, иныя переправлены, а именно: вмѣсто прежней гротъ-мачты поставлена старая Англинская мачта, а двѣ другія и

Апрѣль. бушпритъ со всѣмъ разобраны и штуки ихъ соединены плотнѣе; ибо онѣ токмо кромками своими одна къ другой прикасались, а въ срединѣ были не плотны. Сверхъ сего вмѣсто нѣкоторыхъ ершей, коими штуки сїи скрѣплены были, заколочено между каждыми двумя бугелями по одному болту (*). 2е, корабль сей исправленъ также былъ конопатною и плотничною работою и снабдѣнъ всѣми нужными вещами.

29 числа, Главнокомандующїй, получивъ увѣдомленїе о прибытїи въ *Лондонъ освободившагося отъ болѣзни* Адмирала *Лорда Дункена*, послалъ къ нему и въ Адмиралтействъ-Коллегїю о состоянїи всѣхъ нашихъ кораблей обыкновенныя еженедѣльныя вѣдомости.

Май. Маїя 4 дня, по воспослѣдовавшему отъ Лордовъ членовъ Коллегїи предписанїю, *чтобъ находящїеся въ готовности Россїйскїе корабли отправить въ Ярмутъ, а самому начальствующему надъ флотомъ для окончанїя нѣкоторыхъ нужныхъ дѣлъ остаться съ его кораблемъ впредь до повелѣнїя въ Блекстексѣ,* Главнокомандующїй далъ господину Вице-Адмиралу Тету ордеръ, съ кораблями Всеволодомъ, Ретвизаномъ, Сѣвернымъ Орломъ, Европою и Болѣславомъ слѣдовать немедлѣнно въ Ярмутъ, гдѣ и ожидать впредь дальнѣйшихъ повелѣнїй.

(*) Англичане на мачтахъ своихъ бугели кладутъ обыкновенно въ разстоянїи трехъ футъ одинъ отъ другаго. На всѣхъ вышесказанныхъ корабля Всеволода мачтахъ чиксы прибиты были вмѣсто нѣкоторыхъ ершей сквозными болтами, какъ обыкновенно дѣлаютъ Англичане, и топы мачтъ ихъ для многихъ удобностей дѣлаются нынѣ длиннѣе.

6 числа, *бывшїе* въ Блекстексѣ корабли Сѣверный Орелъ *и Болѣславъ*, получа способный вѣтръ, пришли въ Норъ, гдѣ и присоединились къ эскадрѣ Вице-Адмирала *Тета*. Корабль Сѣверный Орелъ исправленъ слѣдующими починками: 1е, гротъ-мачта онаго въ стыкахъ своихъ надлежащимъ образомъ скрѣплена. 2е, съ обѣихъ сторонъ у руля около головы онаго прибиты чиксы и крючья исправлены. 3е, корабль сей также какъ и прочїе оконопаченъ, снабженъ нѣкоторымъ числомъ новыхъ парусовъ, такелажемъ, и многими другими нужными вещами. *Май.*

7 числа *поутру*, Вице-Адмиралъ Тетъ *со всею вышеозначенною эскадрою его снялся съ якоря* и отправился въ предписанное ему мѣсто.

8 числа, Главнокомандующїй поѣхалъ въ Чатамъ, а оттолѣ, по исправленїи нѣкоторыхъ надобностей, отправился въ Лондонъ, для полученїя тамъ по адресованнымъ изъ Россїи векселямъ на всѣ суда наши третной жалованной суммы, и для нужнаго съ Адмираломъ Лордомъ Дункеномъ свиданїя. Между тѣмъ прибылъ сюда изъ Чатамскаго дока корабль Изяславъ, который, по причинѣ, что найденъ онъ былъ весьма уже вѣтхимъ и къ продолженїю на морѣ службы ненадежнымъ, оставленъ безъ всякихъ новыхъ укрѣпленїй, кромѣ того, что по осмотрѣнїи въ надводной части его нѣкотораго недостатка въ нагеляхъ, гвоздяхъ и болтахъ, во всѣ слабыя мѣста наколочено оныхъ столько, сколько для лучшей твердости ихъ сочтено за нужное. Также нѣкоторые въ книсахъ болты примѣчены малыми и не довольно

Май. скрѣпляющими; чего ради оные выдернуты, и на мѣсто ихъ посажены другїе въ надлежащую мѣру. Въ прочемъ корабль сей также оконопаченъ и снабженъ всѣми потребными вещами.

22 числа, Главнокомандующїй возвратился изъ Лондона и приказалъ раздать привезенное имъ на всѣ суда заслуженное за прошедшую треть жалованье. Вскорѣ потомъ чрезъ письмо господина Непина получено было обстоятельное извѣстїе о проходѣ Французской эскадры въ Тулонъ; по чему Главнокомандующїй послалъ немедлѣнно къ находившемуся въ Портсмутѣ Контръ-Адмиралу Карцову повелѣнїе, что поелику никакой опасности не предвидится болѣе отъ непрїятеля, того ради продолжалъ бы онъ плаванїе свое до Гибралтара, и тамъ принявъ свои мѣры и освѣдомясь о безопасномъ по Средиземному морю плаванїи, старался бы достигнуть до предписанныхъ ему мѣстъ (*). О чемъ въ тожъ самое время отправилъ по почтѣ всеподданнѣшее къ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ донесенїе.

31 числа, фрегатъ Щастливой, по отводѣ подъ конвоемъ своимъ нѣкотораго числа купецкихъ Англинскихъ судовъ отъ Оркнейскихъ острововъ въ Данїю, возвратился сюда благополучно. На пути не повстрѣчалось съ нимъ ничего особливаго. Во время стоянїя своего на Лонтобскомъ рейдѣ примѣтилъ онъ, что регулярныхъ прили-

(*) Плаванїе эскадры сей увидимъ мы послѣ, въ журналѣ Вице-Адмирала Ушакова.

вовъ и отливовъ тамъ не бываетъ, а теченіе стремится всегда въ ту сторону, откуда вѣтръ дуетъ.

Іюня 3 числа, полученное отъ Лорда Адмирала Дункена письмо и рапортъ Вице-Адмирала Тета извѣстили Главнокомандующаго о данномъ ему господину Тету отъ Англинской Адмиралтействъ-Коллегіи и отъ Лорда Дункена слѣдующемъ повелѣніи: „Симъ предписывается „Вашему Превосходительству слѣдовать съ эскадрою подъ „вашимъ начальствомъ состоящею, со всевозможною ско„ростію въ крейсерство къ Гельветслюзу, для недопу„щенія выйти въ море Голландской эскадры, находящей„ся въ томъ мѣстѣ; въ случаѣ же естьли оная на то „покусится, то стараться вамъ всѣми мѣрами взять „или истребить оную. Ваше Превосходительство должны „тамъ крейсеровать во время новолунныхъ и полнолун„ныхъ приливовъ, въ которыя однѣ токмо времена не„пріятель имѣетъ способъ выйти въ море; а по проше„ствіи оныхъ должны вы со всею эскадрою возвращать„ся въ Ярмутъ.„ Главнокомандующій по полученіи сего извѣщенія послалъ въ тотъ же день къ Вице-Адміралу Тету повелѣніе о непремѣнномъ исполненіи того, что ему отъ Англинскаго правительства предписано. Въ слѣдствіе чего Вице-Адміралъ Тетъ съ эскадрою своею и отправился немедлѣнно изъ Ярмута (*). Іюнь.

(*) Намѣреніе сей експедиціи состояло въ томъ, чтобъ недопустить соединиться съ Тексельскимъ флотомъ находящихся въ Гельветслюзѣ трехъ Голландскихъ кораблей и двухъ фрегатовъ, кои, по причинѣ окружающаго сей портъ мѣлководія, не могли иначе перейти чрезъ оное, какъ во время прибылой воды, бывающей въ полнолуніе и новолуніе, а по сему и крейсеры наши въ прочія времена возвращались всегда къ порту.

Іюнь. 15 числа; чрезъ пришедшую изъ Россіи почту получены двѣ Высочайшія Грамоты; одна объявляющая о благополучномъ разрѣшеніи отъ бремени ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Великой Княгини ЕЛИСАВЕТЫ АЛЕКСѢЕВНЫ и о дарованіи отъ Бога ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ Всемилостивѣйшему ГОСУДАРЮ нашему любезной Внуки МАРІИ АЛЕКСАНДРОВНЫ; а другая содержащая въ себѣ повелѣніе о непосылкѣ назначавшейся прежде въ Средиземное море подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Карцова эскадры, и объ отправленіи за худостію въ Россію кораблей: *Алексѣя, Изяслава* и фрегата *Нарвы*. Въ слѣдствіе первой, Главнокомандующій отданнымъ на другой день приказомъ объявилъ всей командѣ полученное имъ радостное извѣстіе, и приказалъ на всѣхъ корабляхъ производить благодарственное молебствіе. Въ разсужденіи же послѣдней, поелику эскадра Контръ-Адмирала Карцова отправилась уже въ Средиземное море, того ради и не оставалось ничего инаго сдѣлать, какъ послать вторичное о томъ всеподданнѣйшее къ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ донесеніе. Что принадлежитъ до кораблей назначенныхъ къ отправленію въ Россію, то приказано онымъ со всевозможною поспѣшностію приготовляться, и какъ положено отослать на оныхъ въ Россію изъ Шернесской и Ярмутской гошпиталей увѣчныхъ, и тѣхъ, которые имѣютъ неизлѣчимыя болѣзни и не могутъ понести здѣсь службы, того ради и послано къ Вице-Адмиралу Тету повелѣніе о присылкѣ таковыхъ служителей изъ Ярмута на отправленномъ предъ симъ къ нему съ жалованною суммою катерѣ Диспичъ.

19 числа, корабль Алексѣй въ бывшее предъ симъ *Іюнь*. полноводіе *прибылъ* сюда изъ Чатама и началъ со всевозможною поспѣшностію нагружаться и принимать всѣ нужные для него припасы. Корабль сей исправленъ былъ слѣдующими починками: 1 е, по причинѣ вѣтхости его, происходившей большею частію отъ сгнившаго въ нѣкоторыхъ мѣстахъ набора, оставленъ онъ безъ всякихъ важныхъ укрѣпленій, кромѣ, что въ подводной и надводной частяхъ его выконопаченъ и обмазанъ составленною изъ смолы и сѣры мазью, каковою обыкновенно мажутъ *здѣсь суда не обшитыя* мѣдью; 2 е, у стыковъ тѣхъ обшивныхъ досокъ, которыя нѣсколько отошли отъ набору, вколочено *по болту* (*). 3 е, въ каждомъ стандерсѣ перемѣнено по одному болту. 4 е, вмѣсто двухъ изломанныхъ книсъ вставлены новыя. 5 е, сверьхъ многихъ другихъ мѣлочныхъ починокъ, во внутреннюю обшивку введено нѣсколько вставокъ. 6 е, перемѣнено восемь шпигатовъ, вмѣсто которыхъ положены литые, каковые обыкновенно *употребляются* на Англинскихъ кораблахъ. 7 е, руль здѣланъ короче (**) и укрѣпленъ въ головѣ снова: въ прочемъ корабль сей, какъ и всѣ другіе

(*) Болты сіи вколочены насквозь и заклепаны на внутренней обшивкѣ: потому что найденные въ томъ мѣстѣ ерши были нѣсколько коротки, и по рухлости дерева не могли держать конца доски, отъ чего при движеніи корабля выходили вонъ, и причиняли течь въ тѣхъ мѣстахъ.

(**) Англичане въ корабляхъ своихъ укорочиваютъ руль, такъ, чтобъ нижняя сторона его (когда онъ навѣшенъ) была девятью дюймами выше нижней стороны фальшкиля, почитая, что когда случится кораблю стать на мѣль, то укороченный руль не такъ удобно вышибется, и корабль по снятіи съ мѣли можетъ паки быть управляемъ онымъ.

Іюнь. выкрашенъ и снабженъ всѣми нужными вещами. Въ тотъ же день возвратившійся сюда изъ Ярмута катеръ Диспичъ привезъ изъ тамошней гошпитали увѣчныхъ и выписныхъ служителей, такожъ и рапортъ Вице-Адмирала Тета о вторичномъ его со всею эскадрою своею отправленіи въ крейсерство къ Гельветслюзу (*).

25 числа, Главнокомандующій въ соотвѣтственность полученнаго имъ изъ Государственной Адмиралтейской Коллегіи Указа объ отсылкѣ въ Россію господъ Контръ-Адмираловъ Борисова и Кроуна, отданнымъ приказомъ предписалъ, первому изъ нихъ начальствовать надъ отправляющимися въ наши порты судами и стараться какъ наивозможно поспѣшить приуготовленіемъ оныхъ, а послѣднему быть на кораблѣ Изяславѣ.

30 числа, сіи отправляемые въ Россію два корабля и фрегатъ имѣли уже все для нихъ надобное, и отбытіе оныхъ останавливалось токмо за неполученіемъ еще на корабль Алексѣй нѣкотораго количества провіянтовъ, чего ради Главнокомандующій писалъ къ здѣшнему правительству о скорѣйшемъ доставленій оныхъ; а между тѣмъ далъ повелѣніе Контръ-Адмиралу Борисову со ввѣренною ему эскадрою при первомъ благополучномъ вѣтрѣ перейти въ Норъ, и по полученіи тамъ вышеозначенныхъ недостающихъ провіянтовъ ожидать дальнѣйшаго

(*) Выключая корабля Ретвизана, находившагося у Текселя, Вице-Адмиралъ Тетъ продолжалъ сіе вторичное крейсерство свое до исхода новолунія, и 29 числа сего мѣсяца пришелъ обратно въ Ярмутъ.

повелѣнія. Командирамъ же остающихся здѣсь кораблей Елисаветы, Мстислава (*), фрегатовъ Риги, Щастливаго и катера Диспича, предписано быть во всякой готовности по первому повелѣнію, подъ начальствомъ самого Главнокомандующаго, выступить въ море.

Іюля 3 числа, Вице-Адмиралъ Тетъ со всею эскадрою своею отправился изъ Ярмута, въ третій уже разъ, для крейсерованія къ Гельветслюзу. При донесеніи его о томъ Главнокомандующему прислалъ онъ рапортъ о нѣкоторомъ числѣ взятыхъ близъ Тексела кораблемъ нашимъ Ретвизаномъ неутральныхъ съ сомнительнымъ грузомъ купецкихъ судовъ, которыя по повелѣнію Адмирала Лорда Дункена препровождены въ Ярмутъ (**); бывшіе же на оныхъ для конвою съ корабля Ретвизана офицеры и служители отправлены на Англинскомъ кораблѣ обратно въ свою команду. Вскорѣ потомъ и Контръ- Іюль.

I

(*) Корабль Мстиславъ и фрегатъ Рига предъ тѣмъ временемъ вышли изъ дока; исправленіе ихъ было слѣдующее: на кораблѣ Мстиславѣ всѣ мачты разобраны и вновь скрѣплены со введеніемъ въ нихъ нѣкоторыхъ новыхъ штукъ; бушпритъ же сдѣланъ изъ мачты корабля Всеволода. А фрегатъ Рига выконопаченъ и обшитъ новою фальшивою обшивкою; да перемѣненъ у онаго одинъ бимсъ и сдѣланъ новой марсъ.

(**) Въ семъ портѣ учреждена особая для изслѣдованія и разбиранія взятыхъ на морѣ купецкихъ судовъ коммисія, которая разсматриваетъ грузъ ихъ и товары, и тѣ изъ везомыхъ на нихъ вещей, коими снабдѣвается непріятель, беретъ въ призъ, а прочія освобождаетъ, возвращая оныя хозяевамъ ихъ. Взятые въ призъ товары, равно какъ и самыя суда, буде оныя принадлежатъ непріятелю, продаются съ вольнаго торгу, и вырученныя за нихъ деньги, кромѣ нѣкоторой части принадлежащей казнѣ, отдаются тому, кто взялъ судно, и раздѣляются между начальниками и служителями по установленнымъ на то правамъ.

Июль. Адмиралъ Борисовъ, получа попутный вѣтръ, со ввѣренными ему кораблями Алексѣемъ, Изяславомъ и фрегатомъ Нарвою, назначенными идти въ Россію, снялся съ якоря и отправился въ путь. А какъ изъ оставшихся въ здѣшнемъ портѣ судовъ корабли Елисавета, Мстиславъ, фрегаты Рига, Щастливой и катеръ Диспичъ, были уже со всемъ исправлены и готовы къ выходу въ море, того ради Главнокомандующій немедлѣнно далъ о семъ знать Англинскому правительству; а между тѣмъ, во ожиданіи на то отвѣта, поѣхалъ въ Чатамъ для осмотрѣнія находившихся еще тамъ въ *докахъ кораблей нашихъ* Святаго Петра и Софіи Магдалены, и сдѣлавъ на оныхъ нужныя на случай отсутствія своего распоряженія, прибылъ обратно въ Блекстексъ.

14 числа получено отъ Англинскаго правительства повелѣніе слѣдующаго содержанія: „Главнокомандующему „Россійскою эскадрою господину Вице-Адмиралу Макарову „со всѣми готовыми его судами выдти въ море, и взявъ „съ собою находящуюся на Ярмутскомъ рейдѣ эскадру „господина Вице-Адмирала Тета, (которая на сихъ дняхъ „возвратилась уже изъ своего крейсерства), слѣдовать „для соединенія съ Адмираломъ Лордомъ Дункеномъ къ „Текселю.„ Хотя Главнокомандующій желалъ въ тотъ же день исполнить по сему предписанію, однакожъ противный вѣтръ препятствовалъ выходу эскадры.

17 числа получа способный вѣтръ, вышли мы на Большой Норъ, гдѣ, какъ для взятія лоцмановъ, такъ и для прочистки пушекъ, остановились на якорь. На другой день

вступили паки подъ паруса, однакожъ идучи проходомъ *Іюль.* Свинъ, за ночнымъ временемъ и противными теченіями принуждены были не однократно ложиться на якорь.

20 числа по полудни въ два часа пришли на видъ Ярмута, и въ тожъ время стоящему на томъ рейдѣ съ эскадрою господину Вице-Адмиралу Тешу съ корабля Главнокомандующаго учиненъ былъ сигналъ: *сняться съ якоря;* что онъ немедлѣнно исполнилъ, а мы между тѣмъ для поджиданія онаго легли въ дрейфъ. Въ семь часовъ по полудни помянутый Вице-Адмиралъ съ кораблями Всеволодомъ, Ретвизаномъ, Болѣславомъ и Европою, послѣ нѣсколькихъ поворотовъ, вышелъ изъ банокъ и соединясь съ нами прислалъ своего флагъ-офицера съ донесеніемъ къ Главнокомандующему о состояніи своей эскадры; при чемъ представилъ, что одинъ изъ его кораблей (Сѣверный Орелъ) остался въ Ярмутѣ для починки изломавшихся у него форъ-марса и краспицы, и что оному велѣно по исправленіи поврежденій его какъ возможно скорѣе соединиться со флотомъ. По приближеніи къ намъ Вице-Адмирала Теша, Главнокомандующій, имѣя подъ флагомъ своимъ шесть кораблей, два фрегата и одинъ катеръ, далъ знакъ къ снятію съ дрейфа и направилъ путь свой прямо къ Текселю.

21 числа около полудни легли мы на краткое время въ дрейфъ для разосланія на всѣ суда учрежденной линіи баталіи, и для отданія нѣкоторыхъ нужныхъ приказовъ; потомъ построясь въ ордеръ похода продолжали паки прежній курсъ свой къ Текселю, и приближась къ оному

Іюль. на разстояніе шести нѣмецкихъ миль, за темнотою наступившей ночи поворотили прочь отъ берега и легли въ дрейфъ. На другой день, по разсвѣтѣ, придерживаясь къ сѣверозападу, около полудни усмотрѣли мы въ переди насъ Англинскую эскадру, состоящую изъ девяти кораблей и двухъ тендеровъ, подъ начальствомъ Адмирала Лорда Дункена. Вскорѣ присоединились мы къ оной, и Главнокомандующій нашъ послалъ къ помянутому Лорду съ Капитанъ-Лейтенантомъ Симме о состояніи команды рапортъ, такожъ и вѣдомости о количествѣ имѣющихся на эскадрѣ его провіантовъ и числѣ служителей. Между тѣмъ и отъ Лорда Дункена присланъ былъ къ намъ офицеръ съ писмомъ, изъявляющимъ обыкновенное между встрѣчающимися начальниками привѣтствіе и поздравленіе съ прибытіемъ. Капитанъ-Лейтенантъ Симме возвратясь привезъ съ собою присланные при писмѣ къ Главнокомандующему вновь учрежденные Англинскимъ правительствомъ печатные сигналы, которые тотъ же часъ разосланы были на всѣ наши суда. Послѣ сего оба флоты построились въ прежнюю ихъ позицію, (то есть въ двѣ колонны, изъ которыхъ наша составляла подвѣтренную), и съ сего времени каждая изъ нихъ во всякомъ ордерѣ похода держались всегда въ томъ положеніи.

23 числа по полудни въ три часа подошли мы къ острову Текселю такъ близко, что могли удобно разсмотрѣть весь стоящій въ портѣ онаго Голландской непріятельской флотъ, простиравшійся до шестнадцати большихъ со всемъ вооруженныхъ судовъ, которыя расположены были на якорѣ при самомъ входѣ порта: девять линей-

ныхъ кораблей лежали за банками, прикрывая западной Іюль, проходъ; а прочія, казавшіяся фрегатами; стояли по близости мыса Кикдоуна и защищали южной проходъ. Сверьхъ сего видно было еще за тѣмъ мысомъ нѣсколько не вооруженныхъ судовъ. Адмиралъ Лордъ Дункенъ подошедъ къ берегу противъ самаго входа въ Тексель, легъ со всемъ флотомъ въ дрейфъ, и сигналомъ отрядилъ отъ эскадры своей три Англинскихъ корабля къ югозападу (въ Дуксъ). Мы лежали въ дрейфѣ до самой ночи, потомъ поворотили отъ берега, и отошедъ четыре мили нѣмецкихъ, къ разсвѣту увидѣли Англинской пришедшій къ Адмиралу Лорду Дункену подъ бѣлымъ флагомъ (*) Тендеръ, которой имъ до соединенія еще нашего былъ посланъ въ Тексель. Чрезъ нѣсколько потомъ часовъ соединился съ нами прибывшій изъ Ярмута корабль Сѣверный Орелъ. Вскорѣ послѣ того катеръ Диспичъ, находясь по близости сего корабля, сигналомъ далъ знать, *что желаетъ говорить съ Главнокомандующимъ;* на что отвѣтствовано ему, *чтобъ приближился къ кораблю Елисаветѣ;* по чему оный подошедъ подъ корму его, донесь, что на кораблѣ Сѣверномъ Орлѣ имѣются присланныя къ Адмиралу Лорду Дункену бумаги. Главнокомандующій приказалъ ему идти къ помянутому кораблю, и взявъ сіи бумаги доставить къ нему на корабль. По исполненіи чего прислалъ онъ ихъ съ Мичманомъ Повалишинымъ къ Главнокомандующему, которой съ Лейтенантомъ Головнинымъ отправилъ оныя на корабль Кентъ къ Адмиралу

(*) Бѣлой флагъ означаетъ судно посланное къ непріятелю для нѣкоторыхъ переговоровъ.

Іюль. Лорду Дункену. Между тѣмъ кораблю Сѣверному Орлу сдѣланъ былъ сигналъ: *заступить мѣсто свое въ линіи;* и тогда же чрезъ катеръ Диспичъ препровождены были къ нему Англинскіе сигналы и другія нужныя приказанія.

26 числа при крѣпкомъ западномъ вѣтрѣ фрегатъ Рига сигналомъ далъ знать, что имѣетъ поврежденіе въ бизань-мачтѣ, и по вопросѣ, *можетъ ли не заходя въ портъ исправить оное на морѣ,* отвѣтствовалъ *можетъ*. Въ тотъ же день, по причинѣ отдаленія и мрачной погоды, корабля Сѣвернаго Орла при Флотѣ стало не видно.

27 числа катеръ Диспичъ, будучи посланъ въ погоню за купецкимъ судномъ, возвратился назадъ и подошедъ подъ корму корабля Елисаветы донесъ Главнокомандующему, что онъ взялъ съ Бременскаго дву-мачтоваго судна, идущаго изъ Бурдо, всѣ имѣвшіяся при немъ бумаги, и что оставилъ оное въ юговосточной сторонѣ, опредѣля на него офицера и пять человѣкъ матрозовъ. Вскорѣ послѣ того бумаги сіи присланы были съ Мичманомъ Путятинымъ на корабль Главнокомандующаго, и въ тожъ время съ Лейтенантомъ Головнинымъ отправлены къ Адмиралу Лорду Дункену, которой по разсмотрѣніи оныхъ нашелъ судно сіе неутральнымъ, и потому приказалъ взятыя у него бумаги обратно ему отдать и оное отпустить.

28 числа съ Адмиральскаго корабля Кента сдѣланъ былъ сигналъ: *во всемъ флотѣ производить пушечную*

и ружейную экзерцицію примѣрно съ позволеніемъ Іюль. *палить въ цѣль.* Въ тошъ же день катеръ Диспичъ, по отвозѣ на помянутое Бременское судно взятыхъ у него бумагъ и возвращеніи своемъ ко флоту, привелъ съ собою купецкое трехъ-мачтовое Гамбургское судно, называемое *Юнона,* которое шло изъ Гамбурга въ Южную Америку въ портъ Чарлестонъ, *будучи нагружено разными* товарами, какъ то *полотномъ,* гвоздями, желѣзомъ, фарфоромъ, порожними погребцами и проч. Главнокомандующій, въ силу Высочайшаго повелѣнія, объявя судно сіе призомъ (*), *опредѣлилъ на него съ достаточнымъ* числомъ людей Мичмана Повалишина *для отводу онаго* въ Норъ, и сообщилъ *о томъ пребывающему* въ Лондонѣ Россійскому Министру Графу Воронцову, *прося* его исходатайствовать оному въ Англинскихъ портахъ пристанище.

30 числа Адмиралъ Лордъ Дункенъ прислалъ къ Главнокомандующему письмо, въ которомъ просилъ его дать ему знать, можетъ ли онъ, въ случаѣ надобности высадить дессантъ, вспомоществовать ему морскими солдатами съ Россійскихъ кораблей? На что Главнокомандующій отвѣтствовалъ, что онъ имѣетъ на то Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА соизволеніе, и что всѣми силами своими готовъ содѣйствовать имъ. Въ слѣдствіе сего отвѣта въ тотъ же вечеръ при письмѣ отъ Лорда Дункена прислано было слѣдующее разпоряженіе: „Когда понадобится высадить на берегъ морскихъ солдатъ или матрозъ со всего флота, то посту-

(*) Ибо въ сіе время въ Россіи на Гамбургскія суда наложенъ былъ арестъ.

Іюль. пать по сему: 1е, на каждомъ корабл? им?ть въ готовности двухъ Лейтенантовъ, трехъ Мичмановъ, двухъ подштурмановъ, одного боцманмата и тридцать челов?къ матрозовъ, дабы тотчасъ по сд?ланіи сигнала можно было послать ихъ на непріятельской берегъ. 2е, всѣхъ морскихъ солдатъ съ ихъ офицерами и ундеръ-офицерами им?ть для тогожъ самаго въ готовности. 3е, каждому челов?ку дать провіанту на два дни съ четырьмя обыкновенными дневными порціями гроку (*). Въ прочемъ кром? од?ялъ ни чего брать съ собою не позволять, дабы не отяготить ихъ излишнимъ скарбомъ. 4е, провизіи на нед?лю укласть самымъ лучшимъ и удобн?йшимъ для носки образомъ, и такую же порцію горячихъ напитковъ, и держать оное въ готовности для погрузки на гребныя суда. 5е, въ сумахъ солдатскихъ им?ть полное число хорошихъ боевыхъ патроновъ, да сверьхъ сего по сороку фунтовъ оныхъ же для каждаго солдата послать въ обыкновенныхъ боченкахъ. 6е, наипаче стараться снабдить достаточнымъ числомъ кремней, и чтобъ оные хорошо были вложены. 7е, барказы содержать вооруженные каронадами и во всякое гребное судно для им?ющихся на немъ матрозовъ положить на каждаго челов?ка по одной полупик? и по одному тесаку, которые покласть подъ банками. 8е, на каждомъ гребномъ судн? для таски пушекъ им?ть полъ-спуска, (то есть 50 саженъ) хорошаго вытянутаго троса или подержаннаго стаксель-фала въ дюймъ толщиною, изряд-

---

(*) Грокомъ называютъ Англичане употребляемый на корабляхъ ихъ напитокъ, составленный изъ воды и французской водки или рому.

пой величины клубокъ шкимушки, два дву-шхивныхъ и *Іюль.*
два одно-шхивныхъ блока съ хорошими стропами, но безъ гаковъ; также два лома, два таншпуга, четыре баластныхъ лопатокъ, и по нѣскольку дреговъ и корзинокъ. 9е, слѣсарямъ каждаго корабля быть готовымъ вмѣстѣ съ дессантомъ ѣхать на берегъ, имѣя съ собою всѣ нужныя вещи для заклепыванія и порченія пушекъ, естьли то приказано будетъ. Ю е, съ каждаго корабля при дессантѣ послать по одному подлѣкарю съ инструментами и перевязками. II е, когда сдѣланъ будетъ сигналъ: *гребнымъ судамъ съ вооруженными людьми быть къ Адмиралу:* тогда вѣдать, что сіе дѣлается токмо для одного раздѣленія или устрашенія непріятеля, а не для подлиннаго высаживанія войскъ; и потому въ гребныя суда ни чего не грузить, но посадить только однихъ людей для показанія вида. По полученіи сего предписанія, немедлѣнно разослано оное было ко всѣмъ Командирамъ судовъ; Подполковникужъ Герщенберху дано повелѣніе, въ случаѣ высадки на берегъ солдатъ нашихъ, имѣть ему онихъ подъ своимъ начальствомъ, и вмѣстѣ съ Великобританскими войсками дѣйствовать противъ общаго непріятеля, къ пользѣ и славѣ ГОСУДАРЯ и Отечества своего. Въ тотъ же день, корабль Сѣверный Орелъ, соединясь паки со флотомъ, привелъ взятое имъ въ призъ Гамбургское купецкое судно, шедшее съ разными товарами изъ Французскаго порта Дюнкерка, которое, по приказанію Главнокомандующаго, съ Мичманомъ Масомъ и пристойнымъ числомъ служителей отправлено въ Норъ.

Августъ. Августа 3 числа, по утишеніи бывшихъ доселѣ крѣпкихъ вѣтровъ и пасмурныхъ погодъ, подошли мы паки какъ можно ближе къ Текселю, и легли въ дрейфъ. Въ полдень, помощію секстана усмотрѣна высота нижняго края солнца 51°. 29′; а по компасу было оно ZW 23°; широта мѣста вычислена 52°, 29′; пеленги съ корабля Елисаветы: южная высокость острова Текселя ZO 85°, мысъ Кикдоунъ ZO 68° въ разстояніи трехъ съ половиною нѣмецкихъ миль; глубина по лоту 14 саженъ, грунтъ мѣлкой бѣлой песокъ. Въ сіе время Адміралъ Лордъ Дункенъ призвалъ къ себѣ командира катера Диспича Капитанъ-Лейтенанта Лукина, и препоручилъ ему исполнить слѣдующее: „*подойти сколько возможно ближе къ Текселю, и идучи вдоль берега сдѣлать обстоятельной промѣръ глубинѣ и опись всѣмъ имѣющимся въ томъ мѣстѣ укрѣпленіямъ.*„ Съ симъ повелѣніемъ помянутый Капитанъ-Лейтенантъ въ тотъ же часъ явился къ Главнокомандующему, и получивъ отъ него особыя до тогожъ самаго касающіяся наставленія и приказанія, отправился немедлѣнно для исполненія порученнаго ему дѣла. Вскорѣ потомъ вышли изъ Текселя, подъ бѣлыми флагами, Англинской тендеръ и Голландская шкуна. Сія послѣдняя остановилась на краткое время подлѣ корабля Кента (на коемъ Лордъ Дункенъ имѣлъ свой флагъ), и потомъ отправилась паки въ Тексель; а мы наполнили паруса и держались вдоль берега къ югу. При наступленіи же ночи, въ двухъ съ половиною нѣмецкихъ миляхъ отъ берега, противъ мыса Капердоуна легли на якорь, выключая корабля Ретвизана и одного Англинскаго, коимъ приказано было держаться близъ бе-

рега подъ парусами. Въ продолженїе сей ночи, посланной катеръ Диспичъ, исполня порученное ему дѣло, возвратился назадъ и донесъ о учиненномъ имъ промѣрѣ и описи (*), кои въ тотъ же часъ препровождены были къ Адмиралу Лорду Дункену, а катеръ сей посланъ паки для отвоза нѣкоторыхъ повелѣнїй къ Англинскому фрегату крейсерующему у острова Амерланда. *Августъ.*

(*) Представленное имъ плаванїя его описанїе было слѣдующее: по утвержденїи пункта своего пеленгомъ (а именно мысъ Кикдоунъ ZO 47°, западная высокость Текселя ZO 71°), поплылъ онъ вдоль берега, правя *по румбу* OTN, *и проходя* банку Гексъ въ разстоянїи одной осмины *лиги*, имѣлъ всегда глубину *по лоту* $14\frac{1}{2}$ *саженъ*. Въ 4 часа по полудни *находился отъ него на островѣ Текселѣ телеграфъ* ZW, 19°; сѣверовосточной *уголъ Верланда* ZO 80°, *тогда глубина* была $5\frac{1}{4}$ *саженъ*. Въ сїе время, къ югозападу отъ *его мѣста*, въ довольно близкомъ разстоянїи усмотрѣлъ онъ шесть лодокъ и около оныхъ семь человѣкъ. Отселѣ, чрезъ *три* четверти часа, продолжая идти тѣмъ же курсомъ, пеленговалъ онъ острова Фляеланда сѣверовосточной уголъ NW 14°, да на семъ же островѣ подъ краснымъ флагомъ телеграфъ ZO 89°: по сему пеленгу находился онъ отъ рифа простирающагося отъ помянутаго острова къ югозападу, въ разстоянїи одной осмины лиги. Глубину по лоту имѣлъ $4\frac{3}{4}$ сажени. За островомъ Фляеландомъ видно было ему стоящихъ въ проливѣ военныхъ бриговъ три, да одно-мачтовыхъ судовъ девять, уповательно также военныя. Въ исходѣ шестаго часа пеленговалъ онъ на островахъ Фляеландѣ и Шилингѣ телеграфы, на первомъ ZO 45°, на второмъ NO 81°; глубина по лоту была $4\frac{1}{2}$ сажени. Отъ сего пункта, прошедъ по румбу NO одну Италїянскую милю, открылись ему за островомъ Фляеландомъ, сверьхъ усмотрѣнныхъ имъ прежде, еще одинъ военный бригъ и два одно-мачтовыхъ не большихъ судна стоящїя на якоряхъ; да таковыя же два судна подъ парусами, которыя въ скоромъ времяни ушли за островъ. Въ шесть часовъ привелъ онъ въ бейдевиндъ на лѣвой галсъ: ибо вѣтръ сталъ дѣлаться весьма тихъ, и потому надлежало къ ночи заблаговременно удалиться отъ берега. Во все время плаванїя своего, проходя подлѣ непрїятельскихъ береговъ, имѣлъ онъ безпрестанно на салингахъ офицеровъ для усматриванїя батарей и прочихъ военныхъ укрѣпленїй; однакожъ, за высокостїю берега, кромѣ однихъ вершинъ строенїй, ни чего порядочно видѣть было не можно.

Августъ. 4 числа поутру, вѣтръ сдѣлался отъ югозапада съ пасмурностію, что и понудило насъ немедля сняться съ якоря и вступить подъ паруса на правой галсъ, дабы удобнѣе чрезъ то отдалиться отъ берега. Еще не закрылся оный отъ насъ, какъ увидѣли мы въ дали къ западной сторонѣ множество судовъ, которыя, сколь ни сближены были между собою, однакожъ покрывали великое пространство горизонта, и казались быть нѣкіимъ густымъ движущимся и безпрестанно виды свои перемѣняющимъ лѣсомъ, мало по малу къ намъ приближающимся. Сей былъ шествовавшій изъ Доунса конвой, на которомъ находилось до двенадцати тысячь человѣкъ Англинскихъ войскъ, везомыхъ для высадки на берега Голландскіе. Число сего конвоя простиралось до ста осмидесяти купецкихъ разной величины судовъ, сопровождаемыхъ четырью линейными кораблями, шестью фрегатами и множествомъ малыхъ военныхъ судовъ, подъ начальствомъ Вице-Адмирала Мичеля (*). Въ одиннадцать часовъ Адмиралъ Дункенъ сдѣлавъ сигналъ, *чтобъ никто кораблю*

(*) Сія пріуготовляемая въ Англіи экспедиція, въ началѣ своемъ извѣстна была подъ именемъ *секретной*. Оная назначалась для освобожденія Голландіи отъ ига Французовъ и для возвращенія Штатгалтеру Принцу Оранжскому прежняго достоинства его и власти, подкрѣпляя часть преданныхъ ему Голландцевъ, противу другой части, приверженной къ новому правительству. Вышепомянутое отправленное изъ Доунса первое отдѣленіе сухопутныхъ войскъ состояло подъ начальствомъ Генералъ-Лейтенанта Аберкомби. За симъ отдѣленіемъ имѣло слѣдовать таковое же второе подъ предводительствомъ Принца Іоркскаго, которому поручено было главное повелительство надъ всѣми Великобританскими войсками, къ коимъ долженствовали присоединиться еще шестнадцать тысячъ Россійскихъ войскъ, за которыми посланы были въ Ревель Англинскіе корабли и транспорты. Дальнѣйшія подробности о сей Голландской экспедиціи увидимъ мы изъ продолженія сего и слѣдующихъ журналовъ.

его не слѣдовалъ, и прибавя парусовъ, сталъ держать Августъ.
къ помянутому конвою. Вскорѣ потомъ вѣтръ началъ часъ отъ часу усиливаться, и во второмъ часу послѣ полудни толико скрѣпчалъ, что надлежало закрѣпя всѣ верхнїе паруса остаться подъ одними нижними. Сїе обстоятельство принудило насъ брать мѣры какъ возможно избѣгать сближенїя съ конвоемъ, дабы не сдѣлать оному помѣшательства: чего ради располагали мы курсъ свой такимъ образомъ, чтобъ токмо не упускать его изъ виду.

5 числа поутру, при крѣпкомъ вѣтрѣ и большомъ волненїи, фрегатъ Рига сигналомъ изъявилъ, *что онъ при флотѣ держаться не можетъ;* на что отвѣтствовано ему отъ Главнокомандующаго, *чтобъ шелъ въ способный портъ* (*).

6, 7 и 8 чиселъ, вѣтръ въ силѣ и направленїи продолжался тотъ же, со шквалами и мрачными погодами; всю эскадру нашу разметало; разсѣянные корабли то закрывались одни отъ другихъ изъ виду, то паки по-

(*) Сей фрегатъ имѣлъ у себя поврежденную бизань-мачту, и потому опасаясь, чтобъ при крѣпкомъ вѣтрѣ и волненїи оную не сломило, почиталъ за нужное уклониться отъ бури въ какой нибудь портъ; но какъ онъ не могъ попасть ни въ которую изъ Англинскихъ гаваней; въ Нордвегїю же, куда вѣтръ позволялъ ему идти, не смѣлъ пуститься, разсуждая, что при толь далекомъ пути на постоянство вѣтра полагаться не возможно; и такъ въ семъ сомнѣнїи, ожидая укрощенїя или перемѣны вѣтра, держался по близости Голландскихъ береговъ, и когда потомъ вѣтръ сдѣлался тише, мачта его въ продолженїе бури уцѣлѣла, и онъ не далеко ушелъ отъ флота, то и разсудилъ за лучшее возвратиться къ оному.

Августъ. являлись. Столь продолжительное свирѣпство вѣтра, причинившаго жестокое волненіе и качку, приводило насъ въ трепетъ о цѣлости конвоя; ибо не можно было ожидать, чтобъ изъ толикаго множества судовъ не было знатнаго числа оторванныхъ отъ флота, иныхъ поврежденныхъ, иныхъ со всѣмъ погибшихъ. Экспедиція сія казалась быть вовсе разрушенною, или по крайней мѣрѣ къ скорому произведенію въ дѣйство не удобь-содѣлавшеюся. Однакожъ, по утишеніи наконецъ вѣтра, къ общему удивленію и радости оказалось, что страхъ сей былъ напрасный: мы увидѣли господина Мичеля идущаго къ намъ со всемъ своимъ конвоемъ, выключая нѣкотораго маловажнаго числа отлучившихся отъ него судовъ, кои одно за другимъ отовсюду стекаясь безпрестанно къ нему присоединялись. И такъ надежда наша на благоуспѣшное предпріятія сего исполненіе паки возобновилась. Толь щастливое сохраненіе конвоя, должно по справедливости приписать благоразумнымъ распоряженіямъ и тщательному наблюденію какъ главнаго, такъ и частныхъ онаго начальниковъ. Въ продолженіе сего крѣпкаго вѣтра, въ эскадрѣ нашей никакихъ важныхъ поврежденій не имѣлось, кромѣ корабля Мстислава, потерявшаго форъ-стенгу, которую онъ немедлѣнно перемѣнилъ.

9 числа, вѣтръ при ясной погодѣ перешелъ къ сѣверозападу и былъ умѣренный. Всѣ корабли наши, по сигналу отъ Адмирала, заступили свои мѣста и легли въ дрейфъ для поджиданія собирающихся транспортовъ, кои на вѣтрѣ нашей линіи устроивались въ походный ордеръ, котораго фигура здѣсь прилагается:

Вѣ полдень отстояла отѣ насѣ сѣверовосточная оконечность острова Текселя ZO 31°, вѣ девяти сѣ половиною нѣмецкихѣ миляхѣ. Широта мѣста по наблюденію вычислена 53°, 49′. Глубина по лоту двадцать саженѣ, грунтѣ бѣлой песокѣ. Вскорѣ послѣ полудня наполнили мы паруса и стали лавировать. Вѣ половинѣ втораго часа Вице-Адмиралѣ Мичель чрезѣ сигналѣ далѣ знать Адмиралу Лорду Дункену, *что онѣ желаетѣ ему донести о нѣкоторыхѣ обстоятельствахѣ;* чего ради Адмиральскій корабль, для поджиданія его, положилѣ гротѣ-марсель на стеньгу. Чрезѣ часѣ потомѣ идущій отѣ конвоя подѣ синимѣ Вице-Адмиральскимѣ флагомѣ фрегатѣ Латона сталѣ приближаться кѣ нашему флоту. Вѣ то время отѣ Адмирала Лорда Дункена сдѣланѣ былѣ сигналѣ: *фрегату Латонѣ салютовать не позволяется;* и тогда Вице-Адмиральскій флагѣ на ономѣ спустили (*). На фрегатѣ семѣ находились, начальникѣ конвоя Вице-Адмиралѣ Мичель, и начальникѣ дессанта Генералѣ-Порутчикѣ Аберкомбій, которые пріѣзжали на корабль кѣ Адмиралу Лорду Дункену, и по учиненіи сѣ нимѣ совѣта возвратились кѣ своему конвою. Вскорѣ послѣ того кѣ Главнокомандующему нашему присланы были два письма, одно отѣ Вице-Адмирала Мичеля, вѣ которомѣ объявлялѣ онѣ ему о планѣ и учрежденіяхѣ сдѣланныхѣ для высадки войскѣ и атаки Тек-

Августѣ

(*) Англинскій Адмиралѣ старался избѣгать пушечной пальбы, дабы вѣ Текселѣ оной не слышно было. Чего ради не рѣдко и вѣ приказахѣ своихѣ отдавалѣ онѣ, чтобѣ частные флагманы при повтореніи сигналовѣ его отнюдь не употребляли пушекѣ. Вице-Адмиралѣ Мичель имѣлѣ флагѣ свой на кораблѣ Изисѣ, и хотя на сей случай поднялѣ его на фрегатѣ Латонѣ, но не имѣя позволенія салютовать, приказалѣ оный спустить.

Августъ сельскаго порта, а другое отъ Адмирала Лорда Дункена. Сіе послѣднее было слѣдующаго содержанія: „По елику „для успѣха предпріятой противу Голландіи экспедиціи „нужно, чтобъ часть соединенной эскадры отдѣлена „была къ Вице-Адмиралу Мичелю, дабы дѣйствуя вмѣстѣ „съ дессантными ввѣренными Генералъ-Поручику Аберкомбію войсками, вошла она въ Тексельскій портъ и „атаковала стоящіе тамъ непріятельскіе корабли въ то „самое время, когда дессантныя войски приближаться „будутъ къ поставленнымъ на берегу *батареямъ*; чего „ради, желая имѣть помощь отъ Россійскихъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ *кораблей*, подъ *командою* Вашего Превосходительства *состоящихъ*, назначилъ я для помянутой „атаки линію баталіи, которую при семъ къ вамъ препровождаю, прося васъ приказать Капитанамъ Мстислава и Ретвизана быть подъ командою Вице-Адмирала „Мичеля и заступить предписанныя имъ въ линіи мѣста. „Буде же случится надобность въ большихъ Россійскаго „флота силахъ, то для сего прошу приказать господину „Вице-Адмиралу Тету съ тремя другими кораблями, какъ „резервному корпусу, быть въ готовности слѣдовать „куда повелѣно будетъ.„

Линія баталіи

назначенная для атаки Голландскаго флота.

. Глаутонъ.
. Ретвизанъ.
. Ромней.
Флагманской . Изисъ.

. Ветеранъ.
. Ардентъ.
. Мстиславъ.
. Америка.
. Монмоутъ.
. Оверъ-изель.

Вице-Адмиралъ Макаровъ отвѣтствовалъ на письмо Адмирала Лорда Дункена, что онъ съ порученною ему эскадрою старашься будетъ къ пользѣ и славѣ обѣихъ Высокихъ союзныхъ Державъ, всѣ его сіятельства повелѣнія исполнить съ свойственною Россіянамъ ревностію, и проч. Немедлѣнно послѣ того даны были Вице-Адмиралу Тету и Капитанамъ кораблей Мстислава и Ретвизана ордера, повелѣвающіе имъ дѣйствовать согласно съ приложенными при оныхъ предписаніями и учрежденіями. А какъ между тѣмъ весь конвой былъ уже собранъ и время приближалось къ вечеру, то не упуская случая снялись мы тотчасъ съ дрейфа и направили путь свой прямо къ Текселю. Продолжающееся чрезъ всю ночь сѣверозападное маловѣтріе столь много споспѣшествовало нашему плаванію, что на другой день по разсвѣтѣ находились уже мы не далѣе какъ въ трехъ миляхъ нѣмецкихъ отъ Текселя. Вскорѣ потомъ открылся намъ оный, и видѣнъ былъ стоящій при немъ Голландскій флотъ подъ Контръ-Адмиральскимъ флагомъ. Тогда Адмиралъ Дункенъ сдѣлалъ сигналъ: *всему конвою собраться ближе къ Адмиральскому кораблю.* А чрезъ часъ потомъ сдѣланъ былъ отъ него вторичный сигналъ: *конвою нести сколько возможно больше парусовъ, не теряя ордера.* По семъ

Августъ какъ самъ онъ, такъ последуя ему и вся эскадра наша легла въ дрейфъ. При семъ случае Вице-Адмиралъ Макаровъ ѣздилъ на корабль Кентъ, и по личномъ свиданіи съ Адмираломъ Лордомъ Дункеномъ, возвратясь на корабль свой, призвалъ къ себѣ Вице-Адмирала Тета и всѣхъ Капитановъ, съ которыми учиня совѣтъ, и сдѣлавъ всѣ нужныя для наступающаго дѣла распоряженія, отпустилъ ихъ обратно на свои корабли. Между тѣмъ конвой сохраняя устройство свое продолжалъ идти подъ парусами. Начальникъ онаго Вице-Адмиралъ Мичелъ отрядилъ отъ себя для промѣриванія глубины два фрегата, одинъ за другимъ, со многими мѣлкими военными судами, кои подошедъ какъ можно ближе къ берегу, легли на якорь. Въ тожъ время посланъ былъ отъ Адмирала Лорда Дункена, подъ бѣлымъ флагомъ, тендеръ съ письмомъ къ начальнику Голландскаго флота Контръ-Адмиралу Стори; въ которомъ онъ убѣждалъ его и всѣхъ прочихъ здаться безъ кровопролитія и принять сторону Штатгалтера ихъ Принца Оранжскаго (*). Тогда же видно было намъ, что непріятель, переводя нѣкоторые изъ кораблей своихъ съ

(*) Письмо сіе заключалось въ слѣдующихъ словахъ: „Государь мой! по„елику сей часъ высажено на гелдеръ болѣе двацати тысячь войска, „за которымъ послѣдуетъ еще гораздо большее число; то настоитъ „благопріятный для васъ случай, оказать усердіе свое законному „Государю вашему, Принцу Оранжскому, взявъ его сторону со всѣми „Голландскаго флота кораблями, кои послѣдуютъ вашему примѣру. „Всѣ такимъ образомъ приставшіе къ нему признаны будутъ за прія„телей и союзниковъ Английскихъ, и могутъ поднять Голландской „флагъ на брамстенгѣ. О семъ обЪявленіи моемъ увѣдомилъ я Кавалера „Ралфа Аберкомбія, Главнаго Предводителя Британскихъ сухопутныхъ „войскъ, также и Господина Андреаса Мичеля, начальствующаго

одного мѣста на другое, казалось, перемѣняетъ положеніе своe, для лучшаго устройства и приуготовленія къ оборонѣ. Въ таковыхъ взаимныхъ движеніяхъ и пріуготовленіяхъ провели мы весь сей день. Приближеніе ночи и отдаленность конвоя понудили Адмирала Дункена отложить атаку до слѣдующаго утра; почему при захожденіи солнца сдѣлалъ онъ сигналъ, по которому вся наша линія расположась по румбу NO стала на якорь; конвой же и принадлежащіе къ оному вышеозначенные въ ордерѣ атаки десять линейныхъ кораблей лежали въ дрейфѣ до самой полуночи, въ которое время, продрейфовавъ уже всю нашу линію, за перемѣнившимся теченіемъ принуждены были также лечь на якорь. Вся сія ночь препровождена была безъ сна. Маловѣтріе и совершенная тишина моря предвѣщали щастливое окончаніе предстоящему дѣлу. Всякъ наполнялся духомъ мужества, ласкаясь надеждою побѣды. Назначенные для атаки корабли занимались приведеніемъ себя въ совершенную исправность: очистили деки, пріуготовили людей по пушкамъ и ожидали съ нетерпѣливостію утра. Августъ

11 числа, едва только стало разсвѣтать, какъ господинъ Вице-Адмиралъ Мичель сигналомъ повелѣлъ всему

„подо мною надъ морскою силою сей экспедиціи; по чему всѣ суда, „которыя того пожелаютъ, могутъ выдти и соединиться со мною. „Имъ оказана будетъ, какъ союзникамъ, искреннѣйшая дружба, и они „приняты будутъ въ нѣдра Англинскаго флота, гдѣ и могутъ остаться „до полученія отъ Принца Оранжскаго касательныхъ впредь до мѣста „пребыванія ихъ, приказаній. Имѣю честь быть съ почтеніемъ и дружбою, и проч. Дункенъ.

Августъ конвою сняться съ якоря и слѣдовать прямо къ берегу между Кикдоуномъ и Кампероуномъ. Повелѣніе его исполнено было съ удивительною скоростію: въ самое короткое время всѣ суда видны были подъ парусами; вѣтръ, при ясной погодѣ, вѣялъ умѣренный; казалось, что сама природа споспѣшествуетъ нашему намѣренію. Весь конвой приближался уже къ берегу, и нѣкоторыя изъ судовъ его, подошедъ весьма близко, становились на якорь. Адмиралъ Дункенъ вступилъ также подъ паруса и шелъ со флотомъ своимъ позади конвоя на вѣтрѣ; но вдругъ благопріятствовавшее намъ щастіе перемѣняетъ видъ свой: неожидаемое встрѣчается препятствіе: въ восемь часовъ утра, когда уже всѣ корабли наши приближались къ берегу, вѣтръ становится отъ ZZW свѣжій, небо покрывается тучами и горизонтъ мракомъ. Сіе противное желанію нашему обстоятельство принуждаетъ весь конвой лечь паки на якорь, и Адмирала Дункена остановить движеніе свое. Чрезъ часъ потомъ вѣтръ сей еще болѣе усилился и развелъ такое волненіе, при которомъ нельзя уже было надѣяться, чтобъ конвой могъ удержаться на якорѣ. Пасмурность и густота въ воздухѣ препятствовали намъ видѣть другъ друга и обозрѣвать положеніе всѣхъ частей флота. Хотя лежали мы такимъ курсомъ, которой велъ насъ къ конвою, однакожъ не видали онаго, и не знали, что съ нимъ происходитъ. На конецъ около полудни усмотрѣли мы, что Адмиралъ Дункенъ, шедшій въ переди насъ, поворотилъ прочь отъ берега и дѣлалъ сигналъ повелѣвающій всѣмъ ему послѣдовать. Сіе подтвердило догадку нашу, что конечно весь конвой, при перемѣнѣ отъ сѣверовостока

теченія принужденъ былъ поспѣшать удалиться отъ берега. Такимъ образомъ намѣреніе сей экспедиціи, толь близкое уже къ совершенію своему, было при самомъ началѣ своемъ воспящено неблагопріятностію стихіи, и мы должны были паки нѣсколько дней противуборствовать крѣпости вѣтровъ.

12 числа, продолжавшійся во всю ночь крѣпкій юго-западный вѣтръ сталъ нѣсколько тише и пасмурность прочистилась. Поутру увидѣли мы довольно далеко отъ себя подъ вѣтромъ корабль Адмирала Дункена, къ которому спустились, и чрезъ малое время заступили мѣсто свое въ линіи. Тогда открылся намъ подъ вѣтромъ и весь идущій подъ парусами, однимъ съ нами галсомъ, конвой, которой (какъ мы потомъ узнали) вчерашняго числа, потерявъ по якорю, принужденъ былъ удалиться въ море. Въ сіе время подошелъ къ намъ прежде посланный къ острову Амерланду, (смотри Августа 3 число), катеръ Диспичъ, и объявилъ, что онъ по исполненіи порученнаго ему дѣла, на возвратномъ пути своемъ взялъ три, шедшія во Францію съ разными товарами, купецкихъ судна, изъ коихъ одно есть Гамбургское. Вице-Адмиралъ Макаровъ приказалъ послѣднее изъ оныхъ удержать въ добрый призъ, а о прочихъ съ ихъ бумагами отнестись къ Адмиралу Лорду Дункену, которой далъ повелѣніе, чтобъ тѣ суда имѣть при флотѣ, а принадлежащіе онымъ документы оставилъ у себя впредь до разсмотрѣнія. Вскорѣ послѣ того возвратился изъ Текселя ко флоту, посланный вчерашняго числа подъ бѣлымъ флагомъ Англинской Тендеръ, которой

Августъ привезъ отвѣтъ (*) отъ Голландскаго Контръ-Адмирала Сгори, и по врученіи онаго Адмиралу Дункену, отправился тотъ же часъ къ начальствующему надъ сею экспедиціею господину Вице-Адмиралу Мичелю.

13 числа въ полдень вѣтръ сталъ гораздо тише и къ вечеру перемѣнился отъ сѣверозапада. Адмиралъ Дункенъ, не упуская удобнаго времяни, тотчасъ направилъ путь свой прямо къ Текселю, и далъ сигналъ всему конвою собраться какъ можно ближе. Мы шли столь поспѣшно, что предъ захожденіемъ солнца могли уже хорошо видѣть сей островъ съ салента, и хотя Адмиралъ Дункенъ сдѣлалъ тогда сигналъ *пріуготовиться всѣмъ стать на якорь,* однакожъ исполненіе сего повеленія

(*) Отвѣтъ сей, взятый изъ газетъ и напечатанный, какъ сказываютъ, съ нѣкоторыми прикрасами, былъ слѣдующаго содержанія: ,,Адмиралъ! есть-,,либъ я согласился на предложеніе, которое вы мнѣ дѣлаете какъ офи-,,церъ, то былъ бы недостоинъ уваженія Милорда Дункена, а равно ли-,,шился бы уваженія и каждаго честнаго человѣка. Мнѣ извѣстно, какимъ ,,долгомъ обязанъ я флагу, подъ которымъ служу, и моему отечеству. ,,Хотя бы ваша сила и усугубилась, то мои расположенія останутся не-,,премѣнны. И такъ ожидайте отъ меня, Милордъ, защищенія, достой-,,наго моей націи и моей чести. Теперь же посылаю ваше требованіе къ ,,своему правительству. Ежели вамъ угодно будетъ обождать отзыва его, ,,то не умедлю васъ объ ономъ увѣдомить. Будте увѣрены, Милордъ, ,,что есмь съ высокопочитаніемъ къ вамъ, и проч. Стори.

Отзывъ Голландскаго, или паче Французкаго правительства, былъ конечно не такой, чтобъ сдаться; однакожъ, не взирая на *храброе* намѣреніе и *тонкое* о чести умствованіе господина Контръ-Адмирала Стори, Голландскіе на эскадрѣ его матрозы иначе о томъ разсуждали, и признавая прежняго правителя своего, не хотѣли, какъ мы то послѣ увидимъ, проливать кровь свою, защищая противу-дружественнаго съ ними народа, новое правительство свое, или лучше сказать господство тѣхъ, которые ввели къ нимъ оное силою приставленнаго къ груди ихъ оружія.

отвращено было препятствующею отъ прежняго вѣтра *Августъ.* зыбью и непостоянностію погоды, которая въ сіе время нѣсколько разъ перемѣнялась съ разныхъ сторонъ, и наконецъ когда уже установилась отъ сѣверозапада, тогда разсуждено было за лучшее, вмѣсто якорнаго стоянія идти во всю ночь правымъ галсомъ.

14 числа, купно съ разсвѣтомъ дня, взяли мы курсъ прямо къ Кикдоуну, и около полудни не далѣе находились отъ онаго, какъ въ двухъ нѣмецкихъ миляхъ; но сѣверозападный вѣтръ сталъ паки часъ отъ часу усиливаться, и принудилъ насъ поворотить вторично отъ берега и лечь на всю ночь правымъ галсомъ.

15 числа, вѣтръ сдѣлался гораздо тише и ясность неба обѣщавала намъ желаемую въ предпріятіяхъ нашихъ удачу. При самомъ разсвѣтѣ поворотили мы паки къ берегамъ Голландіи, и прибавя парусовъ поспѣшали какъ возможно скорѣе достигнуть до Кикдоуна, то есть горы, по близости которой назначено высаживать войски. Берегъ сей, простирающійся по румбу NNO и ZZW, и отъ горы Кикдоунъ заворачивающійся къ югу, составляя загражденный мѣлями проходъ между имъ и островомъ Текселемъ, на цѣлую половину компаса открытъ отъ запада, гдѣ не токмо крѣпкій, но и умѣренный съ той стороны вѣтръ производитъ чрезвычайное волненіе, отъемлющее всякую возможность къ стоянію на якорѣ; при крѣпкомъ же вѣтрѣ суда подвергаются неизбѣжной опасности, тѣмъ паче, что и подъ парусами отойти отъ берега почти невозможно. По таковымъ обстоятель-

Августъ ствамъ приближенiе всего конвоя къ берегу и высадка войскъ на оный, а особливо при погодѣ не установившейся и къ перемѣнамъ склонной, требовали отъ начальствующаго сею экспедицiею великой отважности и рѣшительности; ибо при нещастномъ, легко могущемъ случиться, приключенiи, могъ бы онъ потерять всѣ свои суда и войски. Однакожъ надлежало рѣшиться и приступить къ дѣлу; многiя весьма важныя причины побуждали не упускать сего перваго случая: бывшими доселѣ почти безпрерывными бурями, войски не токмо долгое время задержаны были на морѣ, но и не мало изнурены; въ съѣстныхъ припасахъ начиналъ *оказываться* недостатокъ; сверьхъ того нетерпѣливость и безпокойство Британскаго народа, не имѣющаго по сiе время никакихъ извѣстiй о успѣхахъ сей экспедицiи, толикаго иждивенiя и трудовъ имъ стоющей; а къ томужъ и приближенiе уже позднаго времени года, требовали дѣятельности и не терпѣли ни малѣйшаго отлагательства. И такъ сообразуясь съ сими обстоятельствами, Вице-Адмиралъ Мичель, не упуская времени, приступилъ къ высаживанiю войскъ слѣдующимъ образомъ: по созванiи къ себѣ со всего флота вооруженныхъ гребныхъ судовъ (*), послалъ онъ напередъ всѣ бомбардирскiе катера, и другiя мѣлко-

(*) Со всѣхъ Россiйскихъ кораблей и фрегатовъ гребныя суда, каждое съ однимъ офицеромъ, сигналомъ призваны были къ кораблю Главнокомандующаго и отъ онаго подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Симме отправлены къ Вице-Адмиралу Мичелю. Нашимъ гребнымъ судамъ отдѣлена была особая часть транспортовъ, лежащихъ къ югу, съ которыхъ долженствовали они свозить войски такимъ порядкомъ, чтобъ оныя высаживаемы были въ одномъ мѣстѣ и цѣлыми отдѣлами или полками.

водныя суда, которыя построясь въ линію подошли какъ можно ближе къ берегу, и отогнавъ пальбою своею появлявшіеся на немъ непріятельскія войски, легли вдоль онаго на якоряхъ; за ними въ подобномъ же устройствѣ расположилась линія фрегатовъ и шлюповъ; за сими Вице-Адмиралъ Мичель со всѣмъ конвоемъ своимъ и устроенною посреди онаго линіею состоявшихъ подъ начальствомъ его линейныхъ кораблей, прикрывая дессантъ, сталъ на якорь, не далѣе какъ въ двухъ италіянскихъ миляхъ отъ берега. Адмиралъ Дункенъ съ остальнымъ флотомъ и резервною эскадрою Вице-Адмирала Теша находился къ юго-западу отъ конвоя, въ такомъ же отъ онаго разстояніи и также на якорѣ (*). Въ продолженіе сего движенія всѣ Англинскія и наши военныя суда вмѣстѣ съ кормовымъ флагомъ своимъ, въ равной съ нимъ высотѣ, подняли штатгалтерскій флагъ, показуя симъ Голландскому народу, что мы по согласію съ *Августъ*

М

(*) Во время приближенія къ берегу эскадры Вице-Адмирала Мичеля, корабль нашъ Ретвизанъ, входя въ свое мѣсто, по нещастію сталъ на мѣль, гдѣ его волненіемъ крѣпко начало бить о землю, такъ что изъ опасенія, дабы не повалиться на бокъ, принужденъ онъ былъ разружаться; и хотя на мѣсто его назначенъ уже былъ корабль Европа, однакожъ онъ въ краткое время и безъ важныхъ поврежденій стянулся съ мѣли, вооружился и заступилъ по прежнему мѣсто свое въ линіи. Адмиралъ Дункенъ въ письмѣ своемъ къ Главнокомандующему (которое мы послѣ въ своемъ мѣстѣ увидимъ) изъявилъ за таковую расторопность и скорость въ снятіи сего корабля особливую командиру и офицерамъ онаго благодарность. Между тѣмъ много способствовалъ въ томъ посланный къ нему катеръ Диспичъ, котораго Командиръ Капитанъ-Лейтенантъ Лукинъ, подошедъ близко къ сему кораблю, бросилъ всѣ свои якори, и отдавшись къ оному взялъ и закрѣпилъ за гротъ-мачту свою кабельтовы его, по которымъ онъ тянувшись сошелъ съ мѣли,

Августъ. настоящимъ владѣтелемъ несемъ оружіе токмо противъ отпадшихъ отъ онаго и предавшихся Французамъ, а не противъ тѣхъ, кои признаютъ прежнее правительство. Между тѣмъ вѣтръ хотя и тихъ былъ, однакожъ отъ прежней крѣпкой погоды немалая ходила зыбь, а притомъ и время приближалось уже къ ночи, чего ради высадка войскъ оставлена была до слѣдующаго утра.

16 числа, съ самой полуночи начали сажать войски на гребныя суда, что продолжалось около трехъ часовъ. Потомъ всѣ сіи суда подошли къ линіи фрегатовъ, и ожидали повелѣнія слѣдовать далѣе къ берегу. Между тѣмъ вмѣстѣ съ разсвѣтаніемъ дня, какъ скоро можно было усмотрѣть берегъ, открылась съ лежащей близъ онаго линіи бомбардирскихъ катеровъ и другихъ мѣлкихъ судовъ пушечная пальба и метаніе бомбъ, которыя державшагося на ономъ въ разныхъ мѣстахъ непріятеля принудили уйти далѣе въ горы, оставя въ засадѣ между бугровъ малую токмо часть егерей своихъ. Когда берегъ такимъ образомъ очищенъ былъ и пушечная съ судовъ пальба началась производиться рѣже, тогда, а именно въ началѣ пятаго часа поутру, дессантъ нашъ по данному сигналу пустился прямо къ берегу. Первый отрядъ состоялъ изъ гранодеровъ. При выходѣ оныхъ изъ судовъ имѣли они немалое препятствіе отъ засѣдавшихъ въ буграхъ непріятельскихъ егерей; но когда уже вышли на берегъ, тогда напали они на нихъ съ таковою жестокостію, что немедленно принудили ихъ искать спасенія своего бѣгствомъ въ горы. Между тѣмъ прочія войска отрядъ за отрядомъ послѣдовали непрестанно, безъ вся-

каго уже препятствія, и высаживаніе ихъ было столь успѣшно, что въ продолженіе двухъ съ половиною часовъ до семи тысячь человѣкъ вышли на берегъ (*). Нѣкоторая часть изъ оныхъ немедлѣнно отряжена была къ лежащей на горѣ батареи. Стремленіе, съ какимъ солдаты бросились на оную, увѣряло насъ въ успѣхѣ сего перваго покушенія; и дѣйствительно вскорѣ увидѣли мы, что они, по довольно упорномъ отъ непріятеля сопротивленіи, прогнавъ онаго, подняли на томъ мѣстѣ Англинской гюйсъ. Послѣ сего въ разныя времена вдоль берега происходили еще многія сраженія; въ половинѣ десятаго часа, вдругъ въ трехъ мѣстахъ поперегъ всего перешейка начался бой, который продолжался цѣлый часъ, однакожъ съ обѣихъ сторонъ никакихъ важныхъ успѣховъ не было. Чрезъ полчаса потомъ сраженіе паки возобновилось: часть Англинскихъ войскъ напала на непріятеля находившагося въ ложбинѣ между двумя возвышеніями, и по упорномъ отъ него сопротивленіи, принудила его отступить къ небольшему на высотѣ укрѣпленію, прикрывавшему флангъ ихъ отъ стороны моря; Англичане погнались за ними; въ два часа по полудни атаковали они сіе укрѣпленіе, и опрокинувъ Французовъ овладѣли онымъ. Вскорѣ послѣ того весь перешѣекъ Гелдеръ былъ очищенъ, и непріятель повсюду изъ онаго прогнанъ; но союзники

Августъ.

(*) Поспѣшность въ перевозѣ дессанта, примѣтнымъ образомъ произходила отъ немалаго числа употребленныхъ для сего тендеровъ и люгеровъ, которые безпрестанно подвозили съ транспортовъ войски столь близко къ берегу, что гребныя суда могли уже со всею удобностію и скоростію доставлять ихъ на оный.

Августъ. наши не старались его преслѣдовать; ибо главное намѣреніе ихъ было токмо удержать сіе мѣсто, и какъ возможно скорѣе завладѣть всѣми укрѣпленіями горы Кикдоуна, дабы чрезъ то дать способъ флоту Вице-Адмирала Мичеля атаковать Голландскій флотъ, который въ сіе время, оставя прежнее свое противъ горы Кикдоуна положеніе, потянулся далѣе внутрь прохода къ мѣстечку называемому Литтеръ. Между тѣмъ въ продолженіе сихъ произшествій свезена была и остальная часть войскъ на берегъ, и тогдажъ для овладѣнія горою Кикдоуномъ посланъ былъ довольно сильной отрядъ, которой устроясь на близъ-лежащихъ высотахъ, въ шесть часовъ вечера пошелъ прямо туда, и ночью приближась къ сей горѣ расположился такимъ образомъ, чтобъ на другой день съ разсвѣтомъ вдругъ атаковать оную; но поутру не нашелъ уже онъ никакого сопротивленія: всѣ бывшіе для защищенія на батареяхъ непріятельскихъ люди, оставя ихъ и заклепавъ пушки ушли чрезъ болота. При семъ случаѣ достались въ руки союзникамъ нашимъ находившіяся въ отстоящей къ югу отъ горы Кикдоуна гавани, называемой Нюдипъ, слѣдующія Голландскія суда: шестидесяти-шести-пушечный корабль Урвахтенъ, пятидесяти-четырехъ-пушечный Брудершапъ; фрегаты сорока-четырехъ-пушечные: Дюфе, Бель-Антуанетъ, Конституція, Юнія; тридцати-двухъ-пушечный Гелдеръ; двадцати-четырехъ-пушечные: Фоллокъ, Минерва, Венусъ, Алармъ. Такимъ образомъ первоначальные подвиги сей экспедиціи были весьма благоуспѣшны. Всѣ береговыя на Гелдерѣ укрѣпленія, оставленныя и разоренныя непріятелемъ, трудами нашихъ и Англинскихъ матрозовъ паки не-

медлѣнно возобновлены и приведены въ хорошее оборонительное состоянїе. Во всѣхъ сихъ различныхъ дѣйствїяхъ, общая на морѣ потеря наша состояла токмо въ нѣсколькихъ гребныхъ Англинскихъ и нашихъ судахъ, разбившихся при свозѣ дессанта отъ здѣлавшейся напослѣдокъ зыби, которая весьма уже затрудняла высадку остальной части войска и перевозъ артиллерїи: однакожъ матрозы съ сихъ разбитыхъ судовъ употреблены были на берегу съ великою пользою; ибо они подъ самыми пушечными выстрѣлами дѣлали окопы, и сверьхъ того повсюду за войсками таскали полковыя пушки и прочую ихъ аммуницїю (*); въ сраженїяхъ же на берегу, потеря *Августъ.*

(*) Я отъ многихъ бывшихъ въ сей экспедицїи слышалъ, что Англичане, при таскѣ пушекъ и при исправленїи другихъ подобныхъ симъ тяжелыхъ работъ, всегда предпочтительно предъ своими, желали имѣть рускихъ матрозовъ, которые дѣйствительно привычнѣе къ трудамъ и больше переносить могутъ, нежели всѣ другїе народы. Истинна сїя, не взирая на письмо господина G.... къ господину F.... (смотри письма, приложенныя въ третьмъ Томѣ при концѣ книги, называемой: Voyage de M. de Bougainville) многократными опытами доказана и не подвержена сомнѣнїю. Изрыгнутыя противъ насъ въ семъ письмѣ, равно какъ и во многихъ другихъ Французкихъ сочиненїяхъ, хулы, такъ нелѣпы и грубы, что отъ излишней злоязычниковъ сихъ жадности къ наполненїю какъ можно больше писанїй своихъ ругательствами и бранью, показываютъ они, безъ всякаго къ словамъ ихъ вѣроятїя, одну токмо клевету свою и невѣжество. Сочинитель вышепомянутаго письма, желая помрачить неложную Россїянъ славу, *что они во всякихъ нуждахъ тверды и въ трудахъ неутомимы*, въ опроверженїе сего, приводя въ доказательство Гмелина, говоритъ: *что Якуты такъ лѣнивы, что при началѣ зимы проводятъ они время свое, не токмо въ теплыхъ избахъ, но даже въ постѣляхъ; что они лучше соглашаются терпѣть голодъ, нежели стужу; и что тогда только встаютъ, когда необходимая нужда въ пищѣ къ тому ихъ принудитъ.* Послѣ сего описанїя, заключая по Якутамъ о Россїянахъ, восклицаетъ онъ: est-ce donc là la

Августъ Англинскаго войска, считая убитыхъ, раненыхъ и при высадкѣ утопшихъ, простиралась до пяти сотъ человѣкъ; съ непрїятельской стороны убито было тысяча пять сотъ, да въ полонъ взято триста человѣкъ. Сїи одержанные на сухомъ пути успѣхи, открыли Вице-Адмиралу Мичелю способъ къ атакѣ стоящаго въ Лиштерѣ непрїятельскаго флота; чего ради, не дѣлая ни малѣйшихъ отлагательствъ, послалъ онъ Капитана своего въ лоцманскую на Гелдерѣ деревню, въ той надеждѣ, что какъ всѣ въ окрестности сей жители признали уже власть прежняго правительства, то и не укоснитъ немедлѣнно явиться къ нему такое число лоцмановъ, каковое потребно ему было для *проводу* флота его между мѣлями ограждающими проходъ сего порта. Во ожиданiи оныхъ не имѣлъ уже онъ ничего препятствующаго ему приступить къ атакѣ непрїятельскаго флота, почему и располагался произвесть оную при первомъ способномъ вѣтрѣ. Между тѣмъ, стараясь воспользоваться всѣмъ, что можно было успѣть сдѣлать, отправилъ онъ за Кикдоунъ два фрегата, изъ коихъ одинъ сталъ на мѣль, однакожъ скоро и безъ вреда сошелъ; также послалъ онъ туда нѣсколько мѣлкихъ вооруженныхъ судовъ и немалое число грузовыхъ съ артиллерїйскими припасами и аммуницїею; туда же перевезены были, помощїю тендеровъ и другихъ, могущихъ ходить малымъ фарвате-

---

conduite de gens si endurcis aux travaux et au froid? Чтожъ сказать о такомъ умствователѣ, которой по Камчадаламъ судитъ о Петербургѣ, и думаетъ, что въ немъ живутъ въ юртахъ и ничего другаго не ядятъ, кромѣ китовьяго жиру? — что сказать о немъ? — лучше отъ него отвратиться и не останавливая его дать ему волю пресмыкаться.

ромъ, мѣлководныхъ парусныхъ судовъ, прибывшїе вновь *Августъ.* на транспортахъ изъ Англїи четыре тысячи пять сотъ человѣкъ сухопутныхъ Британскихъ войскъ. Но мы, по причинѣ имѣющаго вскорѣ воспослѣдовать разлученїя, оставимъ на время описанїе о дѣйствїяхъ эскадры Вице-Адмирала Мичеля, и обратимся къ повѣствованїю собственно до насъ (*) касающемуся. Адмиралъ Дункенъ, по благополучномъ окончанїи всѣхъ бывшихъ доселѣ дѣлъ, вообще съ толикою ревностїю и усердїемъ исправляемыхъ, изъявилъ признательность свою слѣдующимъ къ Вице-Адмиралу Макарову письмомъ: „Государь мой! я „спѣшу увѣдомить васъ, сколь много я доволенъ расторопными поступками и дѣйствїями, такожъ и тою „точностїю, съ каковою исполнялись мои повелѣнїя, въ „началѣ отъ Вашего Превосходительства, потомъ отъ „Вице-Адмирала Теша, и наконецъ отъ всѣхъ офицеровъ, „матрозовъ и солдатъ Россїйской эскадры: чего ради „прошу изъявить имъ совершенную мою признательность и благодарность за ихъ усердїе, службу и труды, „понесенные ими для общественной пользы. Я сожалѣю „о приключенїи съ кораблемъ Ретвизаномъ, но сїе обстоятельство послужило къ оказанїю искуства и способностей Капитана онаго, господина Грейга, такожъ и „всѣхъ прочихъ наономъ офицеровъ и служителей; ибо „толь скорое снятїе корабля сего съ мѣли, и приведенїе „онаго въ способность продолжать паки службу, достойны по истиннѣ всякой похвалы, и прочее.„ (подписано

(*) То есть до Флагманскаго, Вице-Адмирала Макарова, корабля, на которомъ, какъ предполагается, журналъ сей писанъ.

Августъ. Дункенъ). Въ тожъ почти время получено письмо отъ Вице-Адмирала Мичеля, въ которомъ онъ, яко личный свидѣтель всѣхъ произходившихъ при свозѣ дессанта и на берегу дѣйствій, между прочими случившимися обстоятельствами упоминалъ: „что помощь полученная отъ „Россійскихъ гребныхъ судовъ, и строгой порядокъ, съ „какимъ оныя дѣйствовали, по справедливости принесли „великую экспедиціи сей пользу, и проч.„ Главнокомандующій нашъ, получа отъ почтеннаго и знаменитаго по заслугамъ своимъ Великобританскаго Адмирала сіе столь лестное о ревностномъ содѣйствованіи съ ними всей нашей эскадры засвидѣтельствованіе и похвалу, велѣлъ немедлѣнно чрезъ *отданный* приказъ возвѣстить оное во всемъ флотѣ, присовокупя къ тому собственную свою благодарность за попеченіе каждаго о соблюденіи чести и славы Россійскаго флага.

18 числа появились идущія отъ берега подъ флагомъ Принца Оранжскаго и направляющія путь свой ко флоту Вице-Адмирала Мичеля, съ начала шесть, а потомъ и болѣе, лоцманскихъ лодокъ, съ имѣвшимися на нихъ лоцманами, по прибытіи коихъ Вице-Адмиралъ Мичель распредѣлилъ ихъ по кораблямъ своимъ. Въ тотъ же день Адмиралъ Дункенъ, учиненнымъ на кораблѣ его сигналомъ требовалъ къ себѣ съ корабля Елисаветы офицера; по чему и посланъ былъ къ оному Лейтенантъ Головнинъ, которой возвратясь привезъ отъ него къ Главнокомандующему письмо, въ коемъ изъявлялъ онъ, что поелику дѣла доведены уже до того, что довольно одной Вице-Адмирала Мичеля эскадры для покоренія Голландскаго

флота: того ради присутствіе прочихъ Англинскихъ и россійскихъ кораблей почитаетъ онъ не нужнымъ болѣе при Тексelѣ, и потому проситъ, чтобъ составить подъ предводительствомъ Вице-Адмирала Тета эскадру, и предписать ей идти по прежнему крейсеровать, во время новолуній и полнолуній, предъ Гелветслюзомъ, для наблюденія движеній стоящаго тамъ непріятеля. Также увѣдомлялъ, что имѣетъ намѣреніе съ кораблемъ своимъ сегожъ вечера отправиться въ Ярмутъ, и предлагалъ Главнокомандующему нашему идти съ нимъ вмѣстѣ. Въ слѣдствіе сего письма, Вице-Адмиралъ Макаровъ сдѣлалъ слѣдующія распоряженія: 1е, послалъ къ Вице-Адмиралу Тету повелѣніе, чтобъ онъ съ кораблями Всеволодомъ, Сѣвернымъ Орломъ, Болѣславомъ, Европою, фрегатомъ Щастливымъ и катеромъ Диспичемъ, шелъ къ Галансгуку для занятія вышесказаннаго поста. 2е, находящимся въ эскадрѣ Вице-Адмирала Мичеля кораблямъ нашимъ Ретвизану и Мстиславу далъ знать объ отбытіи своемъ, препоруча начальство надъ оными старшему изъ коммандировъ ихъ Капитану Грейгу. 3е, фрегату Ригѣ, по причинѣ имѣющагося у него въ бизань-мачтѣ поврежденія, велѣно было идти въ Норъ. *Августъ*

19 числа, въ три часа по полуночи, при юго-восточномъ маловѣтріи снялись мы (то есть корабль Кентъ и Елисавета) съ якоря и вступили подъ паруса. Въ половинѣ седмаго часа увидѣли мы въ отдаленности эскадру Вице-Адмирала Мичеля подъ парусами, безъ сомнѣнія проходящую уже большимъ фарватеромъ къ Тексслю для атаки непріятеля. Мы видѣли также, что два изъ ко-

Августъ раблей ея стали на мѣль; но какіе именно, за дальностію распознать не могли, и вскорѣ какъ сія эскадра, такъ и весь Голландской берегъ отъ насъ закрылись. Въ то время обогнали мы эскадру Вице-Адмирала Тета, бывшую въ переди насъ, и поворотившую потомъ къ своему посту. Оставшись одни съ Адмираломъ Дункеномъ, продолжали мы плаваніе свое къ берегамъ Великобританіи.

21 числа въ полдень, по счисленію отстояли отъ насъ Офорнейскіе маяки ZW 80°, въ десяти съ половиною нѣмецкихъ миляхъ. Глубина воды была тогда 25 саженъ, грунтъ сѣрой и мѣлкой песокъ. Во весь вчерашній и сегоднишній день продолжался противный курсу нашему крѣпкій западный вѣтръ, которымъ сломило у насъ форъ-брамъ-стенгу.

Тогожъ числа въ семь часовъ по полудни подошедъ къ Лестоку, и имѣя отъ себя мѣстечко Соутфольтъ NW 39° въ одной и трехъ четвертяхъ нѣмецкой мили, на глубинѣ 15 саженъ, грунтъ песокъ съ мѣлкимъ камнемъ, легли мы на якорь. По опредѣленіи пеленгомъ пункта, счислимой пунктъ отстоялъ отъ онаго на три нѣмецкихъ мили къ ZW. Теченіе моря примѣчено на румбы ZZW и NNO, самое быстрое по $2\frac{1}{4}$ италіянскихъ миль въ часъ. Въ восемь часовъ на Офорнейскихъ и Лестокскихъ маякахъ зажгли огни.

22 числа, съ помощію попутнаго теченія достигли мы до Ярмутскаго рейда, гдѣ нашли одинъ токмо Англинскій подъ Вице-Адмиральскимъ флагомъ корабль го-

сподина Диксона, и еще нѣсколько мѣлкихъ судовъ, обыкновенно для разныхъ посылокъ на здѣшнихъ рейдахъ бывающихъ. *Августъ*

25 числа пришелъ къ намъ Вице-Адмиралъ Тетъ со всею эскадрою своею, которая и расположилась фертоенъ на Ярмутскомъ рейдѣ. Въ тотъ же день прислано отъ Адмирала Лорда Дункена полученное имъ отъ Англинскаго правительства на имя Вице-Адмирала Макарова слѣдующаго содержанія письмо: „Симъ Лорды Члены „Адмиралтействъ-Коллегіи изъявляютъ, что Его Вели-„чество Король Великобританскій, и вся нація вообще, „весьма уважаютъ усердіе и ревность всѣхъ находивших-„ся въ бывшую благоуспѣшную экспедицію по морской „части чиновъ, и что особливо съ совершенною призна-„тельностію чувствуютъ они, какой духъ усердія, и какую сильную помощь оказали при семъ случаѣ Ваше „Превосходительство купно съ Вице-Адмираломъ Тетомъ „и со всѣми капитанами, офицерами, матрозами и сол-„датами, бывшими на корабляхъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО „ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ Россійскаго, и потому просятъ, „дабы благоволили вы дать знать о томъ всѣмъ вашимъ „подчиненнымъ, и проч.„ Сія заслуженная трудами Россійскихъ мореплавателей отъ толь знаменитой Націи благодарность, въ отдаваемыхъ обыкновенно приказахъ немедлѣнно объявлена была всему находившемуся въ Англіи Россійскому Флоту. Тогожъ числа къ вечеру получено отъ здѣшняго правительства предписаніе, чтобъ на встрѣчу идущему изъ Балтики Россійскому дессанту выслать повелѣніе, дабы оный не заходя въ Ярмутъ, шелъ

прямо къ Текселю. Главнокомандующій приказалъ тотчасъ катеру Диспичу сниматься съ якоря; но наставшая вскорѣ ночь и противное теченіе моря не позволили ему вступить подъ паруса, а между тѣмъ плывшая съ благополучнымъ вѣтромъ вышеобъявленная идущая изъ Россіи съ дессантными войсками эскадра, состоявшая изъ пяти кораблей, трехъ фрегатовъ и трехъ транспортовъ, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Чичагова, пришла уже на Ярмутской рейдъ, и стала на якорь (*).

Сентябрь

Сентября 2 числа, Вице-Адмиралъ Тетъ съ эскадрою своею, по причинѣ приближающагося полноводія, отправился по прежнему для крейсерованія къ Гельветслюзу.

4 числа прибыли сюда изъ Текселя Англинской шлюпъ и Голландской подъ Штатгальтерскимъ флагомъ фрегатъ, изъ коихъ чрезъ перваго Главнокомандующій нашъ получилъ отъ Вице-Адмирала Мичеля два письма: въ одномъ изъ оныхъ отзывался онъ съ особливою похвалою о бывшихъ подъ начальствомъ его Россійскихъ Капитанахъ Грейгѣ и Моллерѣ, а въ другомъ увѣдомлялъ о благополучномъ окончаніи порученнаго ему дѣла и обо всѣхъ случившихся при Текселѣ, по отбытіи нашемъ отъ онаго, происшествіяхъ, о которыхъ вскорѣ потомъ Капитанъ Грейгъ прислалъ слѣдующее подробное донесеніе:

(*) Мы увидимъ послѣ въ особомъ журналѣ назначеніе и плаваніе сей эскадры, которая по прибытіи своемъ въ Ярмутъ извѣстясь о надобности поспѣшенія ея къ Текселю, при первомъ удобномъ вѣтрѣ снялась съ якоря и отправилась туда въ провожаніи катера Диспича, долженствовавшаго, при подходѣ ея къ окружающимъ Тексель мѣлямъ, предупредить оную и вызвать для провода ея лоцмановъ.

„Въ тотъ *самый день* (Августа 19 числа), когда Ад- *Сентябрь*
„миралъ *Дункенъ* и Ваше Превосходительство оставили
„берега Голландіи, Вице-Адмиралъ Мичель рѣшился идти
„атаковать Голландскій флотъ, лежащій въ Литтерѣ
„на якорѣ. Вѣтръ и теченіе способствовали намъ всту-
„пить подъ паруса. Въ пять часовъ утра подняли
„мы якоря свои и пошли большимъ проходомъ къ Тек-
„селю. Не имѣніе на фарватерѣ бакановъ, а паче не
„извѣстныя направленія теченій между мѣлями, дѣлали
„путь нашъ сомнительнымъ и опаснымъ. Передовой ко-
„рабль линіи нашей, Глаутонъ, при самомъ изгибѣ фар-
„ватера коснулся мѣли; но по малому углубленію своему
„предъ прочими, прочертилъ токмо килемъ по оной и
„тужъ минуту сошелъ на глубину. Я съ кораблемъ мо-
„имъ Ретвизаномъ, слѣдуя за нимъ, не могъ миновать
„тогожъ самаго нещастія, съ тою разностію, что ко-
„рабль мой, будучи грузнѣе, остановился на мѣли. Прочіе
„слѣдовавшіе за мною корабли, увидя меня остановив-
„шимся и познавъ чрезъ то опасность свою, отворотили
„прочъ отъ сего мѣста, и открывъ настоящей фарва-
„теръ прошли всѣ благополучно, выключая корабля Аме-
„рики и фрегата Латоны, не въ дальномъ отъ насъ
„разстояніи той же участи подвергшихся. Между тѣмъ
„Вице-Адмиралъ Мичель, по выходѣ съ остальными кораб-
„лями за банки, видя число флота своего двумя кораб-
„лями уменьшенное, а при томъ и линію свою разстро-
„енною, сдѣлалъ сигналъ: *стать на якорь*. Онъ остал-
„ся въ семъ положеніи до утра. На другой день вступивъ
„подъ паруса приближился онъ къ Голландскому флоту
„почти на пушечный выстрѣлъ, и сталъ противъ онаго

Сентябрь „линїею паки на якорь. Онъ остановился здѣсь по при-
„чинѣ высланныхъ на встрѣчу къ нему отъ началь-
„ствующаго непрїятельскимъ флотомъ Контръ-Адмирала
„Стори двухъ офицеровъ съ прозбою объ отсрочени атта-
„ки. Непрїятельскїй начальникъ принужденъ былъ при-
„бѣгнуть къ сей прозбѣ потому, что почти всѣ вообще
„служители на флотѣ его не хотѣли ему повиноваться.
„Вице-Адмиралъ Мичель, предвидя изъ того могущїй безъ
„кровопролитїя воспослѣдовать успѣхъ, отложилъ напа-
„денїе свое на одинъ часъ, въ теченїе коего всѣ на Гол-
„ландскихъ корабляхъ служители, выключая начальника
„флота и офицеровъ, признали единогласно прежнее пра-
„вительство, и не соглашаясь отнюдь принимать оружїя
„противу союзниковъ Принца Оранжскаго, въ знакъ под-
„данства своего оному подняли на всѣхъ корабляхъ Штат-
„галтерскїе флаги. Тогда Вице-Адмиралъ Мичелъ поѣхалъ
„самъ на флагманской корабль ихъ Вашингтонъ, гдѣ
„Контръ-Адмиралъ Стори со всѣми офицерами сдался
„ему, какъ непрїятелю, военноплѣннымъ; а вся прочая
„команда, провозгласивъ прежнїя права свои, приняла
„его, какъ союзника своего, съ полною радостїю и ока-
„занїемъ всѣхъ должныхъ почестей. Въ сїе время я съ
„кораблемъ моимъ Ретвизаномъ, по претерпѣнїи въ про-
„шедшую ночь крайняго бѣдствїя, находясь въ совершен-
„но отчаянномъ состоянїи, и не иначе, какъ особливымъ
„Божескимъ милосердїемъ спасшись, присоединился къ эс-
„кадрѣ Вице-Адмирала Мичеля и заступилъ прежнее мѣ-
„сто свое въ линїи (*).

(*) Двукратное стоянїе на мѣли корабля Ретвизана, а наипаче въ сей вторый разъ, было столь бѣдственное, что весьма любопытно знать о по-

„Сила сдавшагося при семъ случаѣ Голландскаго фло- *Сентябрь*
„та состояла въ нижеслѣдующихъ судахъ, пушкахъ и
„числѣ служителей:

Имена кораблей и прочихъ судовъ.	*Имена Флагмановъ и Капитановъ.*	Число пушекъ.	Число служителей.
Корабли:			
Вашингтонъ - - -	Контръ-Адмир. Стори. Кап. Ван-Капелле - - - - - -	72	524
Лейденъ - - - -	Кап. Ванбрамъ - - - -	72	436
Церберъ - - - -	Кап. Юнгъ - - - -	72	447
Дерюйтеръ - - -	Кап. Гюнсъ - - - -	66	420
Утрехтъ - - -	Кап. Кольфъ - - - -	66	413
Гельдерландъ - - -	Кап. Апалдень - - - -	66	410
Батавиръ - - -	Кап. Вишенденъ - - - -	56	435
Бескермеръ - - -	Кап. Ильбрандъ - - - -	56	326
Фрегаты:			
Имерешридъ - - -	Кап. Шутеръ - - - -	44	313
Марсъ - - - -	Кап. Бокъ - - - - -	44	346
Амбюскадъ - - -	Кап. Ривери - - - -	34	264
Шлюпъ:			
Галатея - - - -	Капитанъ Друкъ - - -	32	96
И того всѣхъ 12 судовъ, на нихъ - - - -		680	4330

„Вице-Адмиралъ Мичель, послѣ столь удачныхъ про-
„изшествій, принявъ подъ начальство свое сдавшіеся ко-

дробностяхъ сего нещастнаго произшествія. Мы помѣстимъ здѣсь описаніе объ ономъ, почерпнутое частію изъ журнала сего корабля, частію же изъ расказыванія и записокъ бывшихъ на немъ офицеровъ. По занятіи сухопутными войсками всѣхъ на Гельдерѣ береговыхъ укрѣпленій, Вице-Адмиралъ Мичель, наканунѣ снятія своего съ якоря получа, какъ мы уже то видѣли, на всѣ корабли свои лоцмановъ, рано поутру при вѣтрѣ ZWTZ вступилъ подъ паруса и направлялъ путь свой къ NNO. Ко-

Сентябрь „рабли Голландскїе, и возвратясь ко флоту своему, сдѣ-
„лалъ для отвода оныхъ въ Шернесскїй портъ слѣдую-
„щее распоряженїе: къ каждому Голландскому кораблю,

рабль Ретвизанъ въ линїи былъ вторымъ и шелъ за Глаутономъ. Вскорѣ по вступленїи ихъ подъ паруса, на кораблѣ Вице-Адмирала Мичеля сдѣланъ былъ сигналъ: *приготовиться къ бою*. Въ 6 часовъ утра проходили они между мѣлями, имѣя при свѣжемъ вѣтрѣ довольно скорый ходъ. Капитанъ корабля Ретвизана, всѣ офицеры и лоцманъ находились тогда на шканцахъ. Капитанъ, почувствовавъ вдругъ прикосновенїе корабля къ мѣли, закричалъ: *руль на бордъ!* но едва успѣлъ онъ произнесть сїи слова, какъ уже корабль стукнулся и сѣлъ плотно на мѣль. Тогда было время прилива и вода шла еще на прибыль. Тотчасъ начали крѣпить паруса, завозить верпъ и сигналами требовать помощи. Немедлѣнно присланы къ нимъ были два шлюпа, именуемые Бабетъ и Дарти; но какъ въ тожъ время одинъ изъ заднихъ Англинскихъ кораблей, а именно Америка, сталъ также на мѣль, то шлюпъ Дарти пошелъ на помощь къ нему, а Бабетъ неподалеку отъ нихъ легъ на якорь. Завезли на него два кабельтова, изъ которыхъ одинъ на шлюпѣ, а другой на кораблѣ положили на шпиль. Тогда уже было восемь часовъ. Начали общими силами вертѣть какъ сїи кабельтовы, такъ равно и кабельтовъ завезеннаго верпа: корабль тронулся съ мѣста и сталъ по немногу двигаться; но вдругъ на шлюпѣ, подумавъ, что онъ уже сошелъ съ мѣли, и опасаясь сближенїя съ нимъ, тѣмъ паче, что и самый шлюпъ нѣсколько къ нему дрейфовало, перестали вертѣть шпиль и отдали кабельтовъ. Корабль паки остановился. Надлежало употребить новыя силы и средства для вторичнаго покушенїя стягивать оный; но по нещастїю сїе было уже поздо; ибо во первыхъ, завезенный верпъ, частїю отъ того, что ползъ по дну моря, частїю же отъ движенїя къ нему корабля, находился въ близкомъ отъ него разстоянїи; во вторыхъ вода, достигнувъ уже до высочайшаго предѣла своего, начинала сбывать: и такъ должно было, оставя надежду снятїя корабля съ мѣли до будущаго прилива, помышлять о томъ, чтобъ во время малой воды не повалило его на бокъ. Да позволено мнѣ будетъ прервать на время сїе описанїе, дабы сказать, сколь приключенїе сїе при таковыхъ обстоятельствахъ долженствовало быть горестно для находившихся на семъ кораблѣ офицеровъ. не столько опасность жизни, сколько соревнованїе въ славѣ, ихъ безпокоило. Я не могу лучше и справедливѣе изобразить чувствъ ихъ, какъ помѣстивъ здѣсь точныя слова, взятыя мною изъ писанныхъ въ сїе самое время однимъ офицеромъ чорныхъ записокъ, которыя нечаянно попались мнѣ въ руки:

„для смотрѣнія за онымъ, приставленъ былъ одинъ изъ *Сентябрь*
„Англинскихъ или изъ нашихъ кораблей, составлявшихъ
О

„Состояніе наше (пишетъ онъ) весьма несносно: всѣ корабли проходятъ „мимо насъ, а мы стоимъ на мѣли и служимъ имъ вмѣсто бакана! вся „надежда наша быть въ сраженіи и участвовать во взятіи Голланд„скаго флота, изчезла! въ крайнемъ огорченіи своемъ всѣ мы злились „на лоцмана и осыпали его укоризнами, но онъ и такъ уже былъ, какъ „полумертвый. Англинской корабль Америка сталъ на мѣль: сіе при„несло намъ нѣкоторое утѣшеніе. Хотя и не должно радоваться чужой „*напасти, но многія причины* насъ къ тому побуждаютъ: по крайней „*мѣрѣ* Англичане не скажутъ, что одинъ руской корабль сталъ на мѣль, „и *можетъ быть* Мичель безъ двухъ кораблей не рѣшится дать баталіи, „а мы между тѣмъ снимемся и поспѣемъ раздѣлить съ ними славу„. Таковы были чувства ихъ, и они тѣмъ болѣе надѣялись на отложеніе до снятія ихъ атаки, что когда всѣ корабли прошли мимо ихъ, и передовой корабль Глаутонъ подходилъ близко къ Голландскому флоту, тогда Вице-Адмиралъ Мичель сдѣлалъ ему сигналъ: **нейти далѣе**; и какъ онъ не взирая на то продолжалъ еще путь свой, то Вице-Адмиралъ, при поднятіи вымпела его, повторилъ ему оный съ пушечнымъ выстрѣломъ. Послѣ чего Глаутонъ легъ на якорь, и весь флотъ сдѣлалъ тоже. Но обратимся къ кораблю Ретвизану. Предупреждая отливъ моря, и опасаясь, какъ выше сказано, чтобъ при сбытіи воды не повалило корабль на бокъ, принуждены они были съ обѣихъ сторонъ его опускать за бортъ запасныя стенги и реи, привязывая къ нижнимъ концамъ ихъ по нѣскольку чугунныхъ баластинъ, а верхніе концы оныхъ упирая въ борты нижняго дека, и снайтовливая оные между собою такъ, чтобъ сіи деревья могли служить подпорами кораблю, не допуская его при обмѣленіи ложиться на бокъ. Многотрудная работа сія продолжалась до двухъ часовъ послѣ полудня. Въ сіе время, ожидая прибыванія паки воды, и не надѣясь на прежнія свои къ стягиванію средства, велѣли они на случившуюся у нихъ по щастію лоцманскую лодку положить якорь плехтъ съ канатомъ, и здѣлавъ завозъ стали по оному тянуться. Употребили всѣ свои силы: люди для способнѣйшаго дѣйствованія сняли съ себя платье и въ однихъ рубахахъ вертѣли шпиль; всѣ измучились, но стянуть не могли; корабль подвинулся на одинъ токмо кабельтовъ. Глубины воды было вокругъ онаго съ лишкомъ три сажени. Между тѣмъ вѣтръ постепенно прибавляясь развелъ великое волненіе, и корабль било о грунтъ съ такою

Сентябрь. „его эскадру. По сему разделу двумъ нашимъ кораблямъ „достались въ веденіе: кораблю Ретвизану Флагманской

силою, что едва можно было стоять на ногахъ. Капитанъ созвалъ всѣхъ офицеровъ и сдѣлалъ консиліумъ. Съ начала полагали срубить мачты, но разсудили оставить сіе до нужнѣйшаго времени. Въ пятомъ часу оторвало отъ корабля одно изъ гребныхъ судовъ, на которомъ было три человѣка людей. Приключеніе сіе могло бы въ другое время произвесть сожалѣніе о сихъ нещастныхъ, но въ сіе время невозможность спасти ихъ, и собственная своя опасность, не позволяли ни кому о томъ думать. Вскорѣ потомъ шлюнъ Бабетъ подрейфовало; онъ распустилъ паруса и ушелъ. Въ тожъ почти время сорвало съ якоря лоцманскую лодку, на коей было пятнатцать человѣкъ матрозовъ съ Мичманомъ Александровымъ, и которую унесло въ Тексель. Въ шестомъ часу принуждены были спустить стенги и реи на низъ, производя безпрестанную изъ пушекъ пальбу въ знакъ требованія помощи. Въ седмомъ часу прислано къ нимъ было одно дессантное судно, которое ни какого пособія подать имъ было не въ состояніи, кромѣ, что въ случаѣ крайности могло нѣсколько человѣкъ спасти. Они взяли его на бакштовъ. Между тѣмъ время приближалось уже къ осми часамъ вечера и вода начала убывать: надлежало брать паки предосторожности, прибавляя новыя и укрѣпляя прежнія подпоры, дабы корабль не повалило на бокъ. На конецъ не оставалось ничего дѣлать. Дали людямъ выпить по чаркѣ вина и съѣсть по сухарю. Праздность еще болѣе умножала уныніе. Горизонтъ, отъемля остатокъ свѣта, начиналъ покрываться угрюмыми облаками и черными тучами. Въ десять часовъ налетѣлъ порывистый шквалъ, которой свирѣпость прежняго вѣтра еще и паче усилилъ. Вскорѣ волненіе сдѣлалось подобно превеликимъ бѣлѣющимся въ мрачности горамъ, нападающимъ на корабль съ ужасною лютостію. Совершенная темнота ночи, визгъ вѣтра, ревъ буруновъ, безпрестанная пушечная пальба, слышимая отъ претерпѣвающихъ подобное же бѣдствіе Англинскихъ судовъ, и притомъ удары корабля о землю, потрясавшіе всѣ его члены, и отъ которыхъ казалось раздробляется онъ на части, удобны были самый твердый духъ привесть въ трепетъ и содроганіе. Скоро появилась въ немъ течь: люди, не отходя отъ помпъ, едва могли отливаться. Въ одиннадцать часовъ стоящее на бакштовѣ дессантное судно залило и поворотило въ верьхъ дномъ, чего ради принуждены были отрубить бакштовъ. Наступила полночь и часъ по полуночи. Вода стала убывать. Тогда положеніе ихъ сдѣлалось еще худшимъ. Валъ приподнимая корабль высоко, и раз-

„корабль Вашингтонъ, кораблю же Мстиславу корабль Сентябрь.
„Бескермеръ; чего ради, для принятія команды надъ
О 2

верзаясь подъ нимъ, съ такою силою опускалъ его въ низъ, что при жестокихъ его о неровный грунтъ ударахъ, не токмо всѣ члены его разходились, но и палубы гнуло, такъ что ожидали ежечаснаго преломленія корабля, и что можетъ быть корма его останется на мѣли, а носъ оторвавъ унесетъ въ море. Въ семъ гибельномъ состояніи, ожидая ежеминутно конца и не видя никакого къ спасенію средства, прибѣгнули однакожъ они еще къ нѣкоторому опыту: велѣли отдать канату, въ томъ чаяніи, что можетъ быть корабль подвинется и станетъ плотнѣе, чрезъ что удары его хотя нѣсколько уменьшатся, и можно будетъ получить надежду, что по крайней мѣрѣ до разсвѣта его не разобьетъ. Отдали канату до полутораста саженъ: корабль немного подвинулся, но тотчасъ паки остановился и состояніе его ни мало не облегчилось. Въ три часа разрушеніе его казалось уже быть неминуемымъ: палубы начали трещать, полъ въ констапельской каютѣ приподняло, румпель переломился, руль и тиллеръ-транецъ повредило. Въ половинѣ четвертаго часа ужасъ ихъ еще болѣе умножился: они въ темнотѣ увидѣли влекомый по мѣлямъ и сближающійся съ ними корабль Америку, которой, какъ думать надлежало, былъ не въ лучшемъ ихъ состояніи. Въ сіе время отчаяніе у нихъ было всеобщее: никто уже не помышлялъ о спасеніи своемъ; вездѣ видно было единое пріуготовленіе къ смерти; люди стояли всѣ на колѣняхъ и съ горестными слезами приносили теплыя и послѣднія ко Всевышнему молитвы. Капитанъ, видя, что не остается уже никакихъ къ спасенію корабля и людей способовъ, посовѣтовавшись съ офицерами, рѣшился, естьли не къ лучшему, то по крайней мѣрѣ къ скорѣйшему концу, перемѣнить безнадежное положеніе свое и предать себя на произволъ судьбѣ. Чего ради приказалъ отрубить канатъ, и распустить стаксели. Паруса наполнились: корабль двинулся и пошелъ стуча о землю. Ужасна была его неподвижность, но движеніе его было еще ужаснѣе: громада сія, лишенная руля, ставъ совершеннымъ игралищемъ свирѣпаго вѣтра и волненія, шествуетъ, безъ всякаго управленія, по мѣлямъ, влача съ собою подставы свои и раздирая килемъ своимъ дно моря; толстыя обшивныя доски отрываются отъ ней и позади ея въ верьхъ всплываютъ; казалось, что сильное треніе и удары въ скорости обнажатъ ее до самыхъ ребръ и наполнятъ водою; но рука Господня спасаетъ ихъ; ибо кто въ семъ совершенномъ отчаяніи могъ ожидать мгновенной перемѣны? Кто вообразитъ себѣ радость ихъ, когда

Сентябрь. „оными, и посланы были съ приличнымъ числомъ слу-
„жителей, на корабль Вашингтонъ съ корабля Ретвиза-
„на Лейтенантъ Миницкой, а на корабль Бескермеръ съ
„корабля Мстислава Лейтенантъ Кандлеръ. Чрезъ нѣ-
„сколько потомъ дней, по свозѣ со всѣхъ Голландскихъ
„кораблей добровольно вызвавшихся служителей, числомъ
„до трехъ тысячъ человѣкъ, на Гельдеръ, для единоглас-
„наго съ союзными войсками содѣйствованія, и по от-
„правленіи, ради занятія укрѣпленій Кикдоуна, съ Ан-
„глинскихъ кораблей всѣхъ морскихъ солдатъ, а съ на-
„шихъ Ретвизана и Мстислава ста осмидесяти человѣкъ,
„отправились мы со всѣми Голландскими, несущими на
„кормахъ своихъ Штатгалтерской флагъ, кораблями, въ
„Шернесъ, куда по недолгомъ плаваніи и прибыли благо-
„получно. По пришествіи въ сей портъ, правительство
„здѣшнее назначило порученные мнѣ корабли Ретвизанъ
„и Мстиславъ ввести для исправленія въ доки, къ чему
„и началъ уже я дѣлать нужныя пріуготовленія."

13 числа, Вице-Адмиралъ Тетъ со всею эскадрою своею

они вдругъ почувствовали, что корабль ихъ сошелъ на глубину, и имѣетъ подъ собою одиннадцать саженъ воды? Тотчасъ бросили якорь. Тогда начинало уже разсвѣтать. Немедлѣнно приступили къ исправленію всего того, что могли, и Капитанъ видя, что Вице-Адмиралъ Мичель стоитъ еще на якорѣ, и думая, что онъ, по причинѣ уменьшенія двумя кораблями линіи своей, не вступаетъ въ сраженіе, тотъ же часъ, не взирая на чрезмѣрное корабля своего повреждение и на великое, послѣ столь страшнаго бѣдствованія, силъ своихъ изнуреніе, послалъ къ нему рапортъ, что онъ съ мѣли снялся и вскорѣ мѣсто свое въ линіи заступить и бой начать готовъ. Чрезъ краткое время въ самомъ дѣлѣ былъ уже онъ въ своемъ мѣстѣ.

прибылъ изъ крейсерства въ Ярмутъ. Вскорѣ послѣ того, по уставленнымъ отъ Англинскаго правительства узаконеніямъ, учреждена была здѣсь Адмираломъ Дункеномъ коммиссія, составленная изъ тимермановъ его кораблей, которая учинивъ по дефектамъ на всѣхъ Англинскихъ и нашихъ судахъ свидѣтельство, касательно Россійскихъ кораблей донесла, что всѣ оные, кромѣ корабля Европы, необходимо нужно для исправленія отправить въ Норъ; и какъ въ непродолжительномъ времени на представленіе сіе воспослѣдовало отъ Лордовъ членовъ Коллегіи соотвѣтственное тому рѣшеніе, то и дано было отъ нашего Главнокомандующаго Вице-Адмиралу Тету повелѣніе, съ кораблями Сѣвернымъ Орломъ, Всеволодомъ, Болеславомъ и фрегатомъ Щастливымъ при первомъ способномъ вѣтрѣ идти въ Норъ. Кораблю же Европѣ, такъ какъ онъ не имѣлъ нужды въ исправленіяхъ, велѣно остаться въ здѣшнемъ портѣ. *Сентябрь.*

24 числа, Вице-Адмиралъ Тетъ со всѣми вышесказанными судами снялся съ якоря и отправился въ предписанный ему путь. Между тѣмъ Вице-Адмиралъ Макаровъ съ кораблемъ своимъ Елисаветою оставался для нѣкоторыхъ надобностей въ Ярмутѣ, и на третій день по отбытіи Тета послѣдовалъ за нимъ. Онъ нагналъ его въ проходѣ Свинъ, и вмѣстѣ съ нимъ пришелъ на Норской рейдъ, а оттолѣ со всѣми кораблями вошли въ Блекстексъ.

Здѣсь находились вышедшіе уже изъ доковъ корабли

Сентябрь. Святый Петръ и Софія Магдалена (*); корабли же Мстиславъ и Ретвизанъ приготовлялись идти въ доки; а фрегатъ Рига, перемѣнивъ бизань-мачту свою, стоялъ со всѣмъ уже вооруженный.

(*) На сихъ корабляхъ сдѣланы были слѣдующія починки и перемѣны: корабль Святый Петръ, 1 е оконопаченъ и обшитъ фальшивою обшивкою. 2 е, поврежденный водорѣзъ его укрѣпленъ и измятый на двадцать футъ фалшкиль вновь подведенъ. 3 е, въ киль по обѣимъ сторонамъ отъ старнпоста, гдѣ верхній край киля и первая шпунтовая доска раздроблены были, вставлены вставки, которыхъ концы утверждены желѣзными планками. 4 е, вмѣсто изломавшихся двухъ рулевыхъ желѣзныхъ крюковъ сдѣланы новые мѣдные. 5 е, многія книсы и бимсы снова укрѣплены. 6 е, ростеры передѣланы и утверждены бимсами, а шкафуты сдѣланы широкіе, вровень со шканцами. 7, многія внутреннія расположенія, какъ то крюйткамеры, каюты, и другія разныя подѣлки, переправлены и устроены какъ на Англинскихъ корабляхъ. 8 е, грот-мачта поставлена новая, а другія двѣ исправлены починкою; такожъ и реи нѣкоторые вновь сдѣланы, а другіе исправлены. 9 е, весь старый такелажъ оставленъ, а на мѣсто онаго принятъ новый, 10 е, корабль выкрашенъ и комплетованъ новыми гребными судами. На кораблѣ же Софіи Магдалинѣ: 1 е, подведенъ новый фалшкиль. 2 е, стемъ укрѣпленъ и статуя снята. 3 е, во многихъ мѣстахъ настоящая наружная обшивка перемѣнена. 4 е, стѣны внутри корабля противъ всѣхъ палубъ скрѣплены ридерсами, такожъ для лучшаго утвержденія дековъ нѣкоторыя книсы и стандерсы перемѣнены. 5 е, палубы въ разныхъ мѣстахъ перебраны съ замѣною нѣкоторыхъ старыхъ досокъ новыми. 6 е, руслени прибавлены и къ онымъ вантпушенсы переправлены (вантпушенсы переправлены и руслени сдѣланы шире). 7 е, ростеры передѣланы. 8 е, руль и петли исправлены. 9 е, всѣ каюты и многія столярной работы вещи вновь сдѣланы. 10 е, мачты перебраны и скрѣплены. 11 е, на мѣсто старыхъ стенегъ, салинговъ и нѣкоторыхъ рѣевъ, получены новыя. 12 е, палубы и борты выконопачены и корабль обшитъ новою фальшивою обшивкою. 13 е, такелажъ и паруса приняты новые, а нѣкоторые якоря и канаты перемѣнены. 14 е, корабль всѣми нужными вещами укомплетованъ и какъ внутри такъ и снаружи выкрашенъ краскою.

Такимъ образомъ вся вв҃ренная Вице-Адмиралу Макарову Россійская эскадра, выключая корабля Европы, оставленнаго въ Ярмутѣ, и катера Диспича, посланнаго въ Тексель, находились въ Блекстексѣ, гдѣ, по учиненіи всѣмъ кораблямъ нашимъ отъ здѣшнихъ мастеровъ свидѣтельства, опредѣлено: корабли Сѣверный Орелъ и Всеволодъ отвесть въ Чатамскіе доки, а что принадлежитъ до прочихъ, то всѣ имѣющіяся въ оныхъ поврежденія или недостатки исправить въ здѣшнемъ мѣстѣ.

Продолженіе будетъ впредь.

ЖУРНАЛЪ КАМПАНІИ

Адмирала Ханыкова въ 1799 году.

Въ началѣ сей весны, по присланнымъ въ Государственную Адмиралтейскую Коллегію Указамъ велѣно, по первому: къ кампаніи сего лѣта, для посылки въ здѣшнее море, пріуготовить и къ настоящему времени вооружить изъ портовъ Кронштадскаго и Ревельскаго девять кораблей съ приличнымъ числомъ фрегатовъ и другихъ судовъ. По второму: начальство надъ сими судами поручено господину Адмиралу Ханыкову и подъ нимъ Контръ-Адмираламъ Вальянту и Брееру.

По силѣ сихъ Высочайшихъ повелѣній вооружена была слѣдующая эскадра.

Имена кораблей и другихъ судовъ.	*Имена Флагмановъ и Капитановъ.*	Число пушек.	Число служителей.
ВЪ КРОНШТАДѢ корабли:			
Двенадцати Апостоловъ	Адмиралъ Ханыковъ; Кап. съ начала Крузъ, а потомъ Коробка -	100	940
Глѣбъ - - -	Кап. Даниловъ - - - -	74	668
Іона - - - -	Кап. Пѣвцовъ - - - -	66	515
Михаилъ - - -	Кап. Пасынковъ - - -	66	527
Януарій - - -	Кап. Игнатьевъ - - - -	66	512
Омгетенъ - - -	Контръ-Адмиралъ Вальянтъ; Кап. Игнатьевъ 2 й - - - -	66	498
Пантелейманъ - -	Кап. Вольховской - - -	66	332
Фрегатъ			
Рафаилъ - - -	Кап. съ начала Скоттъ, а потомъ Капитанъ-Лейтенантъ Бойль -	44	296
Катеръ			
Меркурій - - -	Лейтенантъ Волоцкой - -	24	113

Имена кораблей и другихъ судовъ.	Имена Флагмановъ и Капитановъ.	Число пушек.	Число служителей.
ВЪ РЕВЕЛѢ			
корабли:			
Александръ Невскій -	Контръ-Адмиралъ Брееръ; Кап. съ начала Нелединской, а потомъ Скоттъ - - - - -	74	614
Филиппъ - - -	Кап. Смирной - - - -	66	537
Люгеръ			
Великій Князь - -	Лейтенантъ Отто - - -	14	72
Яхта			
Снопопъ - - -	Лейтенантъ Пѣвцовъ - - -	12	38
Итого всѣхъ	13 судовъ. На нихъ - - -	738	5662

Маія 18 числа, Адмиралъ Ханыковъ получилъ слѣдующія предписанія: эскадру привести въ готовность ко вступленію подъ паруса не позже половины будущаго мѣсяца; если надобность настоять будетъ, то взять въ Ревелѣ сухопутныхъ войскъ одинъ баталіонъ, куда о семъ и повелѣніе послано; плаваніе простирать вдоль Прускихъ береговъ, начиная отъ Мемеля, до Сѣвернаго мыса острова Ругена; въ случаѣ крѣпкихъ вѣтровъ убѣжище и рандеву имѣть на Гданскомъ рейдѣ; во время крейсерства дѣлать эволюціи, и къ первому числу Августа, буде не воспослѣдуетъ какихъ либо новыхъ повелѣній, возвратиться къ своимъ портамъ. *Май.*

Въ тотъ же день пришелъ на Кронштадскій рейдъ Англинскій люгеръ Нилъ третій, подъ командою капи-

Май. шана Попгама, присланнаго отъ Англинскаго правительства съ письмами къ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ (*).

24 числа, Главнокомандующїй Адмиралъ Ханыковъ, находясь въ Кронштадѣ, отдалъ слѣдующїй приказъ: *Всѣмъ составляющимъ эскадру его судамъ тянуться изъ гавани на рейдъ, гдѣ становиться на якорь по данному отъ него расположенїю; и какъ онъ есть Адмиралъ краснаго флага означающаго третїю дивизїю, то и всѣмъ кораблямъ, въ силу Устава, поднимать той же дивизїи кормовые флаги.*

25 и 26 чиселъ, вышли на рейдъ корабли Їона, Двенадцати Апостоловъ, Януарїй, Пантелеймонъ и Омгстенъ, изъ коихъ на послѣднемъ Контръ-Адмиралъ Вальяншъ поднялъ начальственный флагъ свой. Въ тожъ время Капитанъ корабля Двенадцати Апостоловъ, Фонъ-Крузъ, за болѣзнїю оставленъ въ портѣ, а на мѣсто его опредѣленъ Капитанъ Коробка.

29 числа пришелъ на Кронштадскїй рейдъ Англинскїй одномачтовый катеръ имянуемый Флистъ, съ котораго салютовано Контръ-Адмиральскому флагу семью пушеч-

---

(*) Въ журналѣ Вице Адмирала Макарова видѣли уже мы начальныя дѣйствїя прїуготовленной въ Англїи Голландской экспедицїи. Капитанъ Попгамъ, по поводу оной, присланъ былъ отъ Англинскаго Двора въ Россїю съ прозбою о принятїи участїя въ семъ ихъ намѣренїи и о подкрѣпленїи онаго Россїйскими войсками, на что и воспослѣдовало ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА согласїе, какъ то ниже сего явствовать будетъ.

ными выстрѣлами, на что съ корабля Омгешена отвѣт- *Май.*
ствовано ему таковымъ же числомъ (*).

31 числа, Главнокомандующій получилъ чрезъ Государственную Адмиралтейскую Коллегію слѣдующее Высочайшее повелѣніе: „Господинъ Адмиралъ Ханыковъ! во „время плаванія вашего въ Балтикѣ у Любека и другихъ „мѣстъ, если встрѣтятся съ вами каперы, подъ какимъ „бы ни были они флагомъ, должны вы наистрожайше „ихъ осматривать, и буде найдутся таковыми, то по- „ступать съ ними, какъ слѣдуетъ.„ Въ силу сего повелѣнія предписалъ онъ всѣмъ командирамъ назначенныхъ въ кампаніи подъ начальствомъ его судовъ исполнять оное съ точностію. Въ тотъ же день вышли на рейдъ остальные корабли, Михаилъ, Глѣбъ, фрегатъ Рафаилъ и катеръ Меркурій, коимъ крѣпкій западный вѣтръ препятствовалъ до сего времени тянуться изъ гавани. По выходѣ своемъ расположились они съ прочими кораблями на линіи O и W.

Іюня 1 числа, Контръ-Адмиралъ Вальянтъ съ корабля *Іюнь.*
Омгешена перенесъ флагъ свой на корабль Глѣбъ.

2 числа, Главнокомандующій Адмиралъ Ханыковъ, для принятія вышедшаго на рейдъ флота подъ свое начальство, отправился на шлюпкѣ подъ флагомъ своимъ на

(*) Сей катеръ присланъ былъ для употребленія онаго въ посылки и къ поспѣшнѣйшему доставленію писемъ чрезъ Любекъ въ Англію.

Іюнь. корабль Двенадцати Апостоловъ; во время проѣзда его на всей эскадрѣ стояли по реямъ люди, а по прибытіи его на помянутый корабль тотчасъ распущенъ былъ на средней мачтѣ онаго адмиральскій флагъ; при появленіи коего, со всѣхъ стоявшихъ на рейдѣ Россійскихъ кораблей и судовъ, такожъ и съ англинскаго люгера, салютовано ему съ каждаго семью пушечными выстрѣлами, на что отъ него таковымъ же числомъ отвѣтствовано.

4 числа полученъ Главнокомандующимъ Высочайшій Указъ, коимъ повелѣно: *отдѣлить изъ эскадры его для секретной назначающейся быть подъ командою* КонтрЪ-Адмирала Бреера *экспедиціи шесть* кораблей и одинъ фрегатъ, *которые вооружить* по транспортному, то есть снять съ нижняго дека пушки и оставить матросовъ и канонеровъ токмо такое число, какое необходимо нужно, первыхъ для управленія парусами, а вторыхъ для дѣйствованія орудіями верхняго дека; по изготовленіи сихъ судовъ, присовокупя къ нимъ еще изъ невооруженныхъ для кампаніи сего лѣта, *стоящихъ* въ гаваняхъ, четыре фрегата и два транспорта, всѣ оныя отправить въ Рижскій заливъ для принятія тамъ войскъ (*). Въ слѣдствіе сего повелѣнія избраны и отряжены для помянутой экспедиціи слѣдующіе корабли: Іона, Януарій, Михаилъ, Омгетенъ, Александръ Невскій, госпитальный Пантелеймонъ и фрегатъ Рафаилъ. Для снятія съ оныхъ

(*) Сія секретная экспедиція назначалась по прошенію Англинскаго Двора, какъ мы о томъ выше сего упоминали, и которая въ своемъ мѣстѣ описана будетъ подробнѣе.

нижняго дека пушекъ, и другихъ принадлежащихъ къ *Іюнь.* нимъ снарядовъ, немедлѣнно подведены были транспортныя суда. Работа сія производилась съ крайнею поспѣшностію и чрезъ двадцать четыре часа все приведено было въ готовность. Сверьхъ помянутыхъ шести кораблей и одного фрегата, повелѣно было для сей экспедиціи вооружить: изъ Кронштада фрегатъ Ревель, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Малыгина; изъ Ревеля фрегатъ Венусъ, подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Тасшфера; транспорты Нептунъ и Минерву, подъ командою Капитанъ-Лейтенантовъ Дона и Огильви; да изъ Роченсальма два гребныхъ фрегата Константинъ и Николай, подъ командою Капитанъ-Лейтенантовъ Казанцова и Розе. Въ замѣну отряженныхъ изъ эскадры Адмирала Ханыкова для упоминаемой экспедиціи кораблей и фрегата, по Высочайшему повелѣнію причислены къ оной ожидаемые изъ Англіи два корабля и одинъ фрегатъ, коимъ повелѣно было возвратиться оттоль въ свои порты (*); да изъ оставшихся при портахъ назначены слѣдующіе корабли:

Имена кораблей и другихъ судовъ.	*Имена Флагмановъ и Капитановъ.*	Число пушекъ.	Число служителей.
ИЗЪ КРОНШТАДА			
Петръ - - - -	Кап. Бабаевъ - - - -	74	657
Не тронь меня - -	Кап. Подводинъ - - - -	66	262
ИЗЪ РЕВЕЛЯ			
Борисъ - - - -	Кап. съ начала Обольяниновъ, а потомъ Толокнѣевъ - - -	74	657
Принцъ Карлъ - -	Кап. Чаплинъ - - - -	66	534
И того 4 корабля. На нихъ - - - -		280	2110

(*) Корабли сіи были Алексѣй, Изяславъ и фрегатъ Нарва. См. продолженіе журнала Вице-Адмирала Макарова, стран. 68.

Іюнь. 7 числа пріѣзжалъ на флотъ Государственной Адмиралтейской Коллегіи Вице-Президентъ Графъ Кушелевъ, которой, между прочими распоряженіями, касающимися до поспѣшнѣйшаго вооруженія назначенныхъ вновь для кампаніи четырехъ кораблей, такожъ и до скорѣйшаго отправленія посылаемыхъ въ секретную экспедицію судовъ, нашелъ за нужное, чтобъ на сихъ послѣднихъ, ради удобнѣйшаго помѣщенія дессантныхъ войскъ, сдѣлать въ палубахъ родъ двойныхъ наръ, оставя одно токмо мѣсто для канатовъ. По чему немедлѣнно и начато было устроеніе сихъ наръ на помянутыхъ корабляхъ. Сегожъ числа розданы по судамъ сигнальныя книги.

8 числа объявлено Главнокомандующему, такожъ и другимъ эскадреннымъ Флагманамъ, Капитанамъ и всѣмъ офицерамъ Высочайшее благоволеніе за чистоту, порядокъ и скорое пріуготовленіе кораблей. Въ тотъ же день изъ Ораніенбаума перевезенъ на корабли секретной экспедиціи находившійся тамъ лейбъ-гусарскій ескадронъ. Сего числа привезены изъ Морскаго Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса гардемарины, кои и распредѣлены по кораблямъ.

9 числа получено Главнокомандующимъ Высочайшее повелѣніе, чтобы отправляемымъ въ экспедицію кораблямъ, вмѣсто Риги слѣдовать въ Ревель, куда и войски прибудутъ, и чтобы и самому ему со всѣми вообще, какъ секретной экспедиціи такъ и своей эскадры судами, идти наперѣдъ въ Ревель и тамо стараться скорѣе посадить войски, и потомъ Контръ-Адмирала Бреера сопроводить до Кегель-бухты. Сегожъ числа Контръ-Адміралъ

Вальянтъ, спустя флагъ свой, съѣхалъ съ корабля Глѣба *Іюнь*. на берегъ, для привода изъ Кроншпада въ Ревель вооружающихся въ гаванѣ кораблей Не тронь меня, и Святаго Петра.

10 числа поутру, при тихомъ благополучномъ вѣтрѣ, вся стоявшая на Кронштадскомъ рейдѣ эскадра, въ числѣ семи кораблей, одного фрегата и одного катера, снялась съ якоря и вступила подъ паруса; при чемъ съ Кроншлотской крѣпости и брандвахтеннаго фрегата сдѣланъ былъ адмиральскому флагу достодолжный пальбою изъ пушекъ салютъ, на которой отъ него таковымъ же салютомъ отвѣтствовано. Какъ на корабляхъ въ секретную экспедицію посылаемыхъ отдѣлываемы были нары, и другія нужныя производились работы: то, дабы не сдѣлать помѣхи въ оныхъ, Депутатскаго смотру на сей эскадрѣ не было, а только представлены были Депутатамъ списки, вѣдомости, и другія принадлежащія до сего бумаги. Во время трехъ-суточнаго плаванія судовъ сихъ къ Ревелю чинимы были, по колику поспѣшность пути дозволяла, разныя эволюціи и примѣрныя пушечныя экзерциціи.

13 числа, построясь въ линію, пришли на Ревельской рейдъ, гдѣ по данной отъ Адмирала диспозиціи расположились на трехъ единоцентренныхъ полукружіяхъ, обращенныхъ къ сѣверу, оставя на оныхъ мѣста для тѣхъ кораблей и судовъ, кои были отсутственны. Къ сей пришедшей изъ Кронштадта эскадрѣ присоединились бывшіе на здѣшнемъ рейдѣ корабли Филиппъ, Александръ

Іюнь. Невскій, люгерЪ Великій Князь и яхта СнопопЪ. ВЪ тожЪ время дано повелѣніе: всѣ находящіяся вЪ Ревельской гавани и на рейдѣ суда, назначенныя вЪ секретную экспедицію, вооружить, сообразно пришедшимЪ изЪ Кронштада кораблямЪ, по транспортному: то есть, снять сЪ нихЪ нижняго дека пушки, и оставя для управленія ихЪ соразмѣрное число людей, подѣлать на оныхЪ для жительства дессантнымЪ войскамЪ нары.

14 числа, при западномЪ вѣтрѣ и двенадцати градусахЪ теплоты была дождливая погода сЪ громомЪ и молніею. ВЪ тотЪ же день дано приказаніе имѣющихся на эскадрѣ трудноболящихЪ служителей отвозить вЪ Ревельскую гошпиталь.

15 числа, по причинѣ крѣпости сѣверозападнаго вѣтра, на всей эскадрѣ, слѣдуя флагманскому кораблю, спущены были стенги и реи на низЪ.

16 числа вытянулся изЪ Ревельской гавани на рейдЪ фрегатЪ ВенусЪ, которой и сталЪ вЪ назначенномЪ ему по диспозиціи мѣстѣ на якорь. ВЪ половинѣ втораго часа по полудни, при перемѣнномЪ маловѣтріи сдѣлался густой туманЪ, которымЪ горизонтЪ сЪ лишкомЪ четыре часа покрытЪ былЪ.

17 числа пришли изЪ Роченсальма гребные фрегаты КонстантинЪ и Николай, кои, по учиненіи адмиральскому флагу должнаго салюта, стали вЪ назначенныхЪ имЪ по диспозиціи мѣстахЪ на якорь. ВЪ тотЪ же день

собравшимся на корабль главнокомандующаго, по сдѣланному отъ него сигналу, со всей эскадры офицерамъ даны были слѣдующїе приказы: *Во первыхъ*, для помѣщенїя на корабляхъ и фрегатахъ, готовящихся въ секретную экспедицїю, какъ можно бо́льшаго числа войскъ и бочекъ съ водою, всѣ огнестрѣльные снаряды, такожъ по шкиперской и другимъ должностямъ припасы и матерїялы, оставя самонужнѣйшее токмо для похода количество, отдать въ портовые магазейны. *Во вторыхъ*, на вышедшихъ изъ Ревельской гавани корабляхъ и судахъ въ непродолжительномъ времени прїуготовиться къ Депутатскому смотру. Їюнь.

18 числа, Контръ-Адміралъ Бреєръ на кораблѣ Александрѣ Невскомъ поднялъ начальственный флагъ свой. Въ тотъ же день корабль Принцъ Карлъ вышелъ изъ Ревельской гавани и сталъ въ назначенномъ ему по диспозицїи мѣстѣ на якорь. Мало спустя люгеру Великому Князю велѣно было вступить подъ паруса и крейсеровать между Наргина и Суропа, съ такимъ приказанїемъ, чтобъ смотрѣлъ идущихъ изъ Англїи двухъ Россїйскихъ кораблей и одного фрегата, и естьли увидитъ ихъ, то объявилъ бы имъ повелѣнїе идти въ Ревель для соединенїя съ эскадрою. Сего числа на всѣхъ корабляхъ и другихъ судахъ просушиваны были паруса, и взяты у оныхъ рифы, ради обученїя служителей.

19 числа вытянулся изъ гавани на рейдъ корабль Борисъ, которой и сталъ, гдѣ ему по диспозицїи слѣдовало, на якорь. Въ тотъ же день велѣно было на приготовляющихся въ секретную экспедицїю корабляхъ и

Іюнь. фрегатахъ по нѣскольку пушекъ изъ подъ шканецъ и бака снять, для наибольшаго помѣщенія людей и бочекъ съ водою. Около полуночи былъ громъ и молнія.

20 числа привезены на эскадру священники, которые и разосланы по кораблямъ.

21 числа, по данному съ Адмиральскаго корабля сигналу, на всей эскадрѣ производилась ружейная экзерциція безъ пальбы; также отданы были для просушки паруса, и служители обучались взятію у оныхъ рифовъ.

22 числа, при тихомъ отъ NNW вѣтрѣ, теплота воздуха по термометру была 17½ градусовъ.

23 числа, люгеръ Великій Князь возвратился изъ крейсерства и донесъ, что во время плаванія его никакихъ военныхъ судовъ не видалъ. Въ тотъ же день, по причинѣ болѣзни Капитановъ Нелединскаго и Обольянинова, оставлены оные при портѣ, а на ихъ мѣста опредѣлены: на корабль Александръ Невскій, съ фрегата Рафаила Капитанъ Скоттъ; на корабль же Борисъ и на фрегатъ Рафаилъ съ остающихся въ Ревелѣ кораблей, на первый Капитанъ Толокнѣевъ, а на второй Капитанъ-Лейтенантъ Боиль.

24 числа, съ корабля главнокомандующаго, для показанія эскадрѣ, что ночные сигналы, по изданной объ оныхъ книгѣ, производимы будутъ *третьимъ средствомъ*, пущены были при двухъ пушечныхъ выстрѣлахъ

три ракеты, *одна* послѣ *другой*; а чрезъ нѣсколько времени, при поднятіи двухъ фонарей, брошена была еще одна ракета для изъявленія ключа, и сигналы производились потомъ по сему средству. *Іюнь.*

25 числа, для дни рожденія Его Императорскаго Высочества Благовѣрнаго Государя и Великаго Князя НИКОЛАЯ ПАВЛОВИЧА, по окончаніи благодарственнаго молѣбствія, всѣ суда разцвѣчены были флагами.

26 числа пришелъ изъ Кронштада на Ревельской рейдъ Контръ-Адмиралъ *Вальянтъ* съ кораблями Петромъ, на коемъ имѣлъ онъ флагъ свой, гошпитальнымъ Не тронь меня, фрегатомъ Ревелемъ и транспортами Нептуномъ и Минервою, изъ коихъ на первомъ находился вышеупомянутый Англинскій Капитанъ Попгамъ, имѣвшій особое порученіе быть при дессантныхъ нашихъ войскахъ съ помощію опредѣленныхъ къ нему офицеровъ Рябинина, Кровве и Мелесси. Всѣ сіи суда, соединясь съ эскадрою, легли на якорь въ назначенныхъ имъ по диспозиціи мѣстахъ.

27 числа отданными отъ главнокомандующаго приказами велѣно: *Во первыхъ*, тѣмъ судамъ, на коихъ слѣдуетъ быть Депутатскому смотру, завтрешняго числа приготовиться къ оному. *Во вторыхъ*, на тѣхъ судахъ, кои не прочищали еще своихъ пушекъ, прочистить оныя. Въ слѣдствіе сего послѣдняго приказа съ кораблей Александра Невскаго, Филиппа, Бориса, фрегатовъ Венуса,

Іюнь. Константина и Николая, выпалено было изъ каждой пушки по одному разу. Въ тотъ же день учиненнымъ съ корабля главнокомандующаго сигналомъ велѣно было во всей эскадрѣ провѣтривать корабли вендзеилями.

28 числа, на вооруженныхъ въ Ревельскомъ портѣ корабляхъ Филиппѣ, Александрѣ Невскомъ, Борисѣ и Принцъ-Карлѣ, такожъ фрегатѣ Венусѣ, люгерѣ Великомъ Князѣ и яхтѣ Снопопѣ, производился Адмираломъ Спиридовымъ и другими бывшими при немъ чиновниками Депутатскій смотръ. При выѣздѣ господъ Депутатовъ изъ гавани на катерахъ, подъ означавшими чины ихъ флагами, поставлены были на всей эскадрѣ по реямъ люди, и при отбытіи оныхъ, послѣ смотра, съ каждаго изъ помянутыхъ судовъ отдаваема имъ была должная по Уставу честь.

30 числа, для дни Тезоименитства ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, по окончаніи благодарственнаго молѣбствія, всѣ корабли и суда разцвѣчены были флагами.

Іюль. Іюля 3 числа прислано къ главнокомандующему Высочайшее повелѣніе, чтобъ онъ, не ожидая эскадры Контръ-Адмирала Бреера, съ эскадрою своею, которая вмѣсто выбывшихъ изъ ней, наполнена уже вновь вооруженными кораблями, шелъ немедлѣнно въ крейсерство противу Прускихъ береговъ, въ согласность прежде даннаго ему повелѣнія, и оставался бы въ морѣ до предписаннаго времени. Эскадру же его составляли корабли: Двенадцать Апостоловъ, Филиппъ, Не тронь меня, Борисъ, Принцъ Карлъ, Петръ, Глѣбъ, катеръ Меркурій, люгеръ Великій Князь и яхта Снопопъ.

4 числа поутру былЪ крѣпкій сЪ порывами западный Іюль.
вѣтрЪ, принудившій опустить на корабляхЪ брамЪ-стенги и нижніе реи. ВЪ пятомЪ часу по полудни вѣтрЪ стихЪ и сдѣлался отЪ ZZW: чего ради главнокомандующій сигналомЪ повелѣлЪ эскадрѣ своей сниматься сЪ якоря; но вскорѣ послѣ того, по причинѣ поднявшейся отЪ запада дождевой тучи, учиненЪ отЪ него вторичный сигналЪ, по которому прежде данное повелѣніе отмѣнялося, сЪ приказаніемЪ взять всѣ рифы у парусовЪ и закрѣпить марсели кабалкою по брамсельному. Около полуночи, на кораблѣ главнокомандующаго, для предувѣдомленія флота о имѣющемЪ послѣдовать сигналѣ, зажженЪ фалшвеерЪ, и чрезЪ минуту потомЪ учиненЪ сигналЪ, которымЪ повелѣвалось: *эскадрѣ Адмирала Ханыкова сниматься сЪ якоря, напередЪ кЪ выходу лежащимЪ судамЪ, а потомЪ и всѣмЪ послѣдовательно.*

5 числа, вЪ два часа утра, когда уже нѣкоторые корабли, исполняя по сигналу, снялись сЪ якорей и ожидая разсвѣта лежали вЪ дрейфѣ, нашелЪ вдругЪ отЪ стороны вѣтра густой туманЪ, усугубившій темноту ночи, и которымЪ весь флотЪ закрыло: того ради главнокомандующій учиненнымЪ на кораблѣ его туманнымЪ сигналомЪ приказалЪ: *вступившимЪ подЪ паруса лечь по способности паки на якорь.* ВЪ седмомЪ часу, по прочищеніи тумана, на кораблѣ главнокомандующаго подняли марсели и стали вывертывать якорь, чему слѣдуя и вся эскадра его тожЪ дѣлала; но какЪ вѣтрЪ былЪ тихЪ и паруса мало дѣйствовали, того ради для буксированія кораблей употреблены были шлюпки. Мало спустя, сЪ

Іюль. корабля Александра Невскаго салютовано отходящему съ рейда Адмиральскому флагу семью пушечными выстрѣлами, на что отвѣтствовано ему таковымъ же числомъ. Въ началѣ осмаго часа люгеру Великому Князю сдѣланъ сигналъ, чтобъ онъ подошелъ подъ корму Адмиральскаго корабля; и когда онъ сіе исполнилъ, тогда приказано ему было идти къ Наргинской вѣхѣ и тамъ стоять, дабы проходящимъ мимо ея кораблямъ оная въ пасмурности примѣтнѣе была. Въ пять часовъ по полудни вѣтръ сдѣлался нѣсколько свѣжѣе, по чему отдавъ буксиры пошли въ путь подъ парусами.

6 числа, при тихомъ сѣверовосточномъ вѣтрѣ, прошли Пакерортской и Отезгольмской маяки; при чемъ производимо было примѣрное обученіе солдатъ ружейной экзерциціи.

7 числа при томъ же вѣтрѣ продолжали путь свой къ Прускимъ берегамъ, идучи въ походномъ ордерѣ двумя колоннами, построенными на линеѣ курса. Въ полдень находился отъ нихъ Дагерортской маякъ ZW 19°. Послѣ полудня на всей эскадрѣ производилась пушечная экзерцыція примѣрно.

8 числа въ полдень по счисленію отстоялъ отъ нихъ городъ Либау ZO 27°, въ разстояніи 12 нѣмецкихъ миль. Въ тожъ время нашелъ отъ юговостока шквалъ, продолжавшійся около четверти часа, послѣ котораго вѣтръ паки стихъ. На кораблѣ Принцъ-Карлѣ переломился крюйсель-рей, которой вскорѣ опущенъ былъ и перемѣненъ

новымЪ. ПослѢ полудня горизонтЪ двукратно покрывался *Іюль.* густымЪ туманомЪ, и кЪ вечеру яхты Снопопа стало не видно.

9 числа вЪ половинѣ пятаго часа поутру увидѣли сЪ салинга на OTZ землю, которой по счисленію надлежало быть СепенбергенскимЪ высокостямЪ; чего ради стали нѣсколько кЪ ней придерживаться, и послали напередЪ катерЪ Меркурій для лучшаго осмотрѣнія оной. Глубина воды была тогда 27 саженЪ, грунтЪ мѣлкой песокЪ. ЧрезЪ краткое время, какЪ по сигналамЪ помянутаго катера, такЪ и по собственному ихЪ кЪ сей видимой ими земли приближенію, удостовѣрились, что оная есть подлинно та самая, хотя за дальностію разстоянія и мрачностію воздуха пеленговать ее было еще не можно. ВЪ полдень, по поводу двухЪ появившихся на горизонтѣ судовЪ, сдѣланЪ былЪ люгеру Великому Князю сигналЪ: *идущія мимо флота суда освидѣтельствовать*. По чему оный, поворотя на правый галсЪ, пошелЪ кЪ нимЪ. Мало спустя выпалилЪ онЪ по симЪ судамЪ изЪ двухЪ пушекЪ, и когда онѣ легли вЪ дрейфЪ, тогда онЪ сближась сЪ ними и по освидѣтельствованіи ихЪ донеся Адмиралу сигналомЪ, *что осмотрѣнныя имЪ суда суть несомнительныя,* поворотилЪ паки ко флоту. ПослѢ полудня открылся весь Пруской и Курляндской берегЪ сЪ лежащими на риомЪ примѣтными мѣстами, кои взявЪ вЪ пеленгЪ, опредѣлили по оному на картѣ пунктЪ, который отЪ счислимаго пункта отстоялЪ NO 8° вЪ разстояніи $4\frac{1}{2}$ италіянскихЪ миль.

Іюль. 10 числа, эскадра, по данному ей повелѣнію, построясь въ линію, лавировала къ западу. Около полудни учиненнымъ отъ главнокомандующаго при пушечномъ выстрѣлѣ сигналомъ созваны были на корабль онаго всѣ командиры судовъ, для принятія положеннаго на корабли ихъ, на случаи отлученія отъ эскадры, числа ефимковъ. Въ тотъ же день увидѣли идущую безъ стенги яхту Снопопъ, съ которой начальствующій надъ оною Лейтенантъ Пѣвцовъ пріѣхавъ на Адмиральскій корабль донесъ, что по разлученіи его въ туманное время со флотомъ, приключившимся тогда шкваломъ сломило у него стенгу. Главнокомандующій, какъ по причинѣ сего поврежденія ея, такъ и потому, что оная по тихости хода своего задерживала эскадру, приказалъ ей идти въ Ревель и тамъ остаться.

11 числа, при тихомъ сѣверовосточномъ вѣтрѣ продолжая въ походномъ строю путь къ берегамъ Помераніи, производили ружейную экзерцицію съ пальбою. Въ полдень по численію отстоялъ отъ нихъ восточный Либавскаго входа мысъ ZW 33°, въ разстояніи $10\frac{1}{4}$ нѣмецкихъ миль. Въ тотъ же день, находясь на меридіянѣ Готландскаго мыса Гобурга, стали употреблять склоненія компаса $1\frac{1}{2}$ румба W.

12 числа по разсвѣтѣ увидѣли къ югу землю, которой по численію надлежало быть Померанскимъ берегамъ. Въ пять часовъ утра построясь въ линію въ кильватерѣ Адмиральскаго корабля, шли курсомъ приближающимъ къ помянутой землѣ. Въ полдень взяты слѣду-

ющїе пеленги: лежащая на восточномъ берегу рѣки Виперы высокость подъ названїемъ Ругенвальдъ ZW 16°, 30′; находящаяся при устьѣ рѣки Столпе гора Стольпермундъ ZO 21°, 30′; высокїй отстоящїй отъ мыса Рове къ востоку холмъ ZO 45°, 30′. Отъ опредѣленнаго сими пеленгами пункта, по частной картѣ Балтїйскаго собраннаго Нагаевымъ атласа, отъ корабля до берега, считая по меридїяну, разстоянїя было $5\frac{1}{2}$ нѣмецкихъ миль. Глубина по лоту 16 саженъ, грунтъ мѣлкой бѣлой песокъ. Въ тожъ самое время по усмотрѣнной высотѣ сонца широта мѣста вычислена 54°, 55′. Перенося пунктъ сей на генеральную карту сегожъ атласа (*), *Іюль.*

с

(*) Всѣ плоскїя карты сего атласа, выключая генеральной меркаторской, сдѣланы безъ показанїя широтъ, и притомъ на компасъ имѣющїй западное склоненїе; но какое количествомъ, не извѣстно. Сїи два обстоятельства составляютъ главный недостатокъ сего атласа; ибо во первыхъ для узнанїя широты надлежитъ съ плоскихъ картъ переносить пунктъ свой на генеральную меркаторскую карту, находящуюся въ заглавїи сего атласа. Сїя генеральная карта, сверьхъ того, что имѣетъ весьма малый мачтабъ, сочинена весьма неисправно. Многїя извѣстныя мѣста, и даже самый Петербургъ положенъ въ ней съ грубою въ широтѣ ошибкою. Во вторыхъ, склоненїе компаса отъ мѣста до мѣста и отъ времени до времени перемѣняется, а потому и надлежало бы всѣмъ картамъ быть сдѣланнымъ на правый компасъ, дабы смотря по той части моря, какую представляетъ карта, употреблять такое склоненїе компаса, какое въ сихъ мѣстахъ примѣчено. Сочиненїе же оныхъ на нѣкоторое неизвѣстное склоненїе, не токмо при прокладыванїи пеленговъ и курсовъ плаванїй приводитъ въ затрудненїе, но и погрѣшностямъ подвергаетъ. Атласъ сей покойнымъ Адмираломъ (въ то время Капитаномъ) Нагаевымъ частїю взятъ со Шведскихъ картъ, частїю же сочиненъ по собственной Россїйскихъ мореходцевъ описи. Послѣ того, какъ оный изданъ, хотя чрезъ толь долгое время казалось и должны бы въ немъ многїя погрѣшности быть открыты; но какъ во первыхъ, мореплаватели не

Іюль. и опредѣляя оный однимъ изъ взятыхъ пеленговъ и паралелью сей широты, выходило, что вышесказанный берегъ долженствовалъ отстоять отъ нихъ не много болѣе

употребляли довольнаго къ замѣчанію береговъ пщанія, а во вторыхъ и тѣ малыя наблюденія, кои въ продолженіе времени больше слегка и случайно, нежели со всякою точностію и нарочно дѣланы были, оставались разсѣянными въ грудахъ журналовъ, безъ всякаго вниманія и обращенія оныхъ въ пользу: того ради и поправленіе сего атласа должно оставаться до предбудущаго достаточнаго собранія таковыхъ примѣчаній и описей, каковыя здѣсь съ повѣркою и разсмотрѣніемъ помѣщаются. Мы внесемъ здѣсь примѣчаніе, сдѣланное въ 1798 году Капитаномъ Сарычевымъ, служившимъ на кораблѣ Принцъ-Густавѣ, въ эскадрѣ, состоявшей подъ Начальствомъ Адмирала Круза. Въ журналѣ сего Адмирала (смотри первую часть сихъ журналовъ) *сказано, что кораблемъ* симъ командовалъ Капитанъ *Трескинъ*, но надлежитъ примѣтить, что Капитанъ сей смѣнилъ Капитана Сарычева уже по окончаніи кампаніи, при отправленіи корабля сего въ Англію, о которой перемѣнѣ Капитановъ, равно какъ и о нижеслѣдующемъ Капитана Сарычева замѣчаніи во флагманскомъ журналѣ ни чего не упоминалось, по чему и мною тогда оное пропущено, и уже послѣ самимъ наблюдателемъ ко мнѣ доставлено. Подобныя сему упущенія, отъ неисправности писанія журналовъ во множествѣ встрѣчающіяся, наводятъ въ порядочномъ составленіи оныхъ превеликое затрудненіе. Но *обратимся къ* вышесказанному замѣчанію. 14 числа Іюня, *подходя къ острову Готланду, по усмотрѣнной* въ полдень высотѣ сонца широта мѣста вычислена 57° 17′. После чего до трехъ часовъ по полудни при ровномъ вѣтрѣ шли бейдевиндъ по румбу NW 55° и сдѣлали плаванія 10 италіанскихъ миль. Тогда пеленговали средину острова Остергана NW 28°; кажущуюся отрубомъ восточную оконечность мыса Нигарна NW 37°; егожъ къ западу лежащей высокости оконечность NW 55°. Опредѣленный по симъ пеленгамъ и плаванію полуденный пунктъ корабля находился, по картѣ, въ широтѣ 57°, 6′, и слѣдственно разнствовалъ съ обсервованною въ немъ широтою одиннадцатью минутами. На томъ же кораблѣ Іюля 31 числа, на возвратномъ изъ Копенгагена пути, проходя мимо Христіанъ-Сара, обсервована широта мѣста 55° 31′. Тогда по крюсъ-пеленгу островъ сей находился отъ нихъ ZW 8°, въ разстояніи $8\frac{1}{4}$ италіанскихъ миль. По сему долженъ онъ лежать въ широтѣ 55°, 23′; но на меркаторской Бальтійскаго атласа картѣ означенъ онъ въ широтѣ 55°, 17′: слѣдовательно шестью минутами южнѣе настоящаго.

двухъ нѣмецкихъ миль. Глазомѣрно же отъ корабля до *Іюля* берега меньше пяти съ половиною или шести нѣмецкихъ миль полагать было не можно. Изъ чего Адмиралъ Ханыковъ заключаетъ, что берегъ сей въ широтѣ положенъ не вѣрно, и что надлежитъ оному по крайней мѣрѣ двенадцатью или тринадцатью минутами быть южнѣе, нежели какъ оный на той генеральной картѣ назначенъ. Въ два часа по полудни учиненнымъ при пушечномъ выстрѣлѣ съ корабля главнокомандующаго сигналомъ велѣно на всей эскадрѣ производить пушечную экзерцицію съ пальбою. Въ половинѣ седмаго часа, идучи отъ Либау къ мысу *Резергофту*, курсъ имѣли OTZ, которой по картѣ долженствовалъ *вести въ параллель* берега, или еще нѣсколько приближать къ нему; но по видимости оный удалялъ ихъ отъ сего мыса, бывшаго отъ нихъ по отстоянію счислимаго пункта въ $7\frac{3}{8}$, а по глазомѣрности не болѣе, какъ въ четырехъ нѣмецкихъ миляхъ: чего ради Адмиралъ приказалъ держать по румбу ZOTO, почти въ параллель берега, коего положеніе, какъ изъ сего заключать должно, на картѣ назначено также не исправно.

13 числа продолжали идти въ Данцигскую губу, куда, обошедъ полуостровъ Гель, пришли уже ночью, и по данному отъ главнокомандующаго сигналу легли на якорь. Причины побудившія Адмирала Ханыкова зайти на нѣсколько дней въ сію губу, по объявленію его были тѣ, чтобъ во первыхъ показать офицерамъ входъ на Данцигской рейдъ, а во вторыхъ вытянуть ослабшій такелажъ и запастись для служителей свѣжими съѣстными припасами и зеленью.

Іюль. 14 числа учиненными съ корабля главнокомандующаго сигналами велѣно было, первымъ: *свозить больныхъ на гошпитальный корабль;* вторымъ: *тянуть штаги и ванты, кто въ томъ имѣетъ надобность;* третьимъ: *шлюпокъ на берегъ безъ позволенія не посылать;* четвертымъ: *люгеру Великому Князю сняться съ якоря и ходить подъ парусами вокругъ эскадры.* Во весь сей день вѣтръ былъ перемѣнный тихій, теплота воздуха по термометру 12½ градусовъ. Около полудни пріѣзжалъ на корабль къ Адмиралу съ поздравленіемъ отъ Губернатора города Данцига Капитанъ Графъ Крюке; чего ради съ корабля, какъ для отблагодаренія Губернатору, такъ и для врученія нашему Консулу отправляемыхъ въ Россію донесеній и рапортовъ, посланъ былъ Капитанъ Коробка.

15 числа, капитанъ Коробка возвратился на корабль вмѣстѣ съ Консуломъ нашимъ Коллежскимъ Совѣтникомъ Бекеромъ, которому Адмиралъ препоручилъ закупить на флотъ для служителей свѣжаго мяса и зелени, что и было имъ исполнено и доставлено.

16 числа вся эскадра, по данному сй сигналу, вступила подъ паруса и стала выходить изъ губы; но по причинѣ сдѣлавшагося отъ WNW крѣпкаго порывистаго вѣтра принуждена была паки лечь на якорь.

17 числа посланъ былъ въ устье рѣки Вислы гребной катеръ для налитія нѣкотораго числа бочекъ пресною водою. Онъ налилъ бочки сіи на отмѣли не доѣзжая

одной съ половиною версты до крѣпости. Вода сія для употребленія въ пищу довольно хороша, но много имѣетъ въ себѣ илу. *Іюль.*

18 числа былъ штиль и ясная погода. Многіе обоего пола особы пріѣзжали изъ Данцига, любопытствуя видѣть Россійскіе корабли и прося позволенія всходить на корабль главнокомандующаго, въ чемъ и получали всегда учтивое удовлетвореніе. Во все время стоянія эскадры на Данцигскомъ рейдѣ, изъ многихъ наблюденій примѣчено, что городъ сей положенъ на картѣ вѣрно; склоненія же компаса найдено 15° W.

19 числа вся эскадра, при тихихъ перемѣнныхъ вѣтрахъ, въ три часа поутру снялась съ якоря и старалась помощію буксира выйти изъ губы. Въ полдень по усмотрѣнной высотѣ сонца вычислена широта мѣста 54°, 32′, 19″. Въ тожъ время взяты пеленги: въ городѣ Данцигѣ толстая безъ шпицы башня ZW 55°; находящійся на южномъ мысу полуострова Геля маякъ NW 79°. Параллель широты опредѣленнаго по симъ пеленгамъ пункта была пятью минутами сѣвернѣе параллели обсервованной широты; изъ чего заключено, что маякъ на южномъ мысу полуострова Геля положенъ на картѣ сѣвернѣе, нежели должно. Послѣ полудня, при сдѣлавшемся отъ NW брамсельномъ вѣтрѣ, вышедъ изъ губы направляли путь свой къ Готланду.

20 числа съ полуночи вѣтръ сдѣлался рифмасельный, но къ разсвѣту паки стихъ. Въ полдень по счисленію

Іюль. находился отъ нихъ острова Готланда мысъ Гобургъ NW 14°, въ разстояніи $21\frac{1}{4}$ нѣмецкихъ миль. Послѣ полудня даннымъ отъ Адмирала сигналомъ велѣно было обучать молодыхъ офицеровъ и гардемаринъ поворотамъ корабля и правленію парусовъ; чего ради всѣ суда, каждое по своему произволенію, поворачивали противъ вѣтра и по вѣтру, доколѣ учиненнымъ вновь сигналомъ приказано было окончить сію экзерцицію.

21 числа во всю ночь шелъ сильный дождь, и вѣтръ былъ тихій безпрестанно перемѣняющійся; почему всѣ составляющія эскадру суда принуждены были часто ворочать на разные галсы. Поутру, при пасмурной погодѣ, нѣкоторыхъ кораблей было не видно; по прочищеніи же воздуха открылись они далеко въ горизонтѣ: чего ради Адмиралъ старался собрать ихъ ближе къ своему кораблю.

22 числа въ полдень по счисленію находился отъ нихъ острова Готланда мысъ Гобургъ NW 13°, 30′ въ разстояніи $19\frac{1}{2}$ нѣмецкихъ миль. Послѣ полудня эскадра построясь въ двѣ колонны производила пушечную экзерцицію примѣрно.

23 числа въ полдень увидѣли съ саленга на румбъ NNW островъ Готландъ. По счисленію находился отъ нихъ острова сего мысъ Нигарнъ NO 19°, 30′, въ разстояніи $9\frac{1}{4}$ нѣмецкихъ миль. Глубина по лоту 48 саженъ, грунтъ песокъ. Въ тожъ время по усмотрѣнной высотѣ сонца широта мѣста вычислена 56°, 50′. Въ

пять часовъ послѣ полудня, по приближенiи къ помянутому острову, взяты были слѣдующiе пеленги: видимый отрубъ Нигарна NW 33°; малаго островка Остергарна восточный уголъ NW 20°; егожъ западный уголъ NW 24°; мысъ Сандвикъ NW 44°, 30′. Отъ опредѣленнаго сими пеленгами пункта счислимый пунктъ отстоялъ ZW 82°, въ разстоянiи $4\frac{1}{4}$ нѣмецкихъ миль. Въ шестомъ часу прошли въ отдаленности мимо эскадры два Англинскихъ военныхъ корабля, идущiе къ NO, вѣроятно въ Ревель. Въ половинѣ седмаго часа сдѣланъ былъ сигналъ: *построиться въ три колонны;* и потомъ вторичной сигналъ же: *подтверждается держаться мѣстъ своихъ въ ордерѣ.* *Iюль.*

24 числа въ полдень по счисленiю отстоялъ отъ нихъ Дагерортскiй маякъ NO 78°, въ разстоянiи $8\frac{1}{4}$ нѣмецкихъ миль. Вѣтръ былъ тогда отъ ZO рифмарсельный, погода пасмурная и дождь. Въ три часа по полудни увидѣли нѣсколько проходящихъ мимо эскадры военныхъ судовъ, которымъ хотя и сдѣланъ былъ опознательный сигналъ, но прежде нежели успѣли они отвѣтствовать на оный, нашедшимъ вдругъ густымъ туманомъ закрыло ихъ изъ виду. Спустя нѣсколько времени посланъ былъ люгеръ Великiй Князь опросить лежащее въ дрейфѣ Американское судно, отъ котораго узнали, что оное, вмѣстѣ съ мимопрошедшею недавно Россiйскою эскадрою, везетъ назначенныя въ секретную экспедицiю сухопутныя наши войски.

25 числа, въ шесть часовъ утра, увидѣли Дагерорт-

*Іюль.*ской маякъ на румбъ ZTO. Послѣ полудня Адмиралъ вопрошалъ сигналомъ: *сколько на эскадрѣ имѣется больныхъ?* которыхъ число на всѣхъ судахъ показано 72 человѣка. Вскорѣ послѣ того подходилъ подъ корму корабля главнокомандующаго шедшій мимо ихъ Англинскій люгеръ, которой спрашивалъ о Россійской съ дессантными войсками эскадрѣ; на что отвѣтствовано ему, что оная вчерашняго числа, въ три часа по полудни, прошла мимо ихъ флота. Во весь сей день, при умѣренномъ западномъ вѣтрѣ, эскадра, по чинимымъ съ Адмиральскаго корабля сигналамъ, дѣлала слѣдующія эволюціи: *по первому,* построилась во вторый походный строй; *по второму,* перешла изъ онаго въ линію баталіи на правой галсъ; *по третьему,* поворотила оверштагъ чрезъ контра-маршъ; *по четвертому,* поворотила вся вдругъ противъ вѣтра, начиная поворотъ вмѣстѣ съ пушечнымъ выстрѣломъ, учиненнымъ на кораблѣ главнокомандующаго при спущеніи сигнала; *по пятому,* авангардія и арріергардія помѣнялись мѣстами; *по шестому,* позволялось служителямъ съ поспѣшностію отобѣдать; напослѣдокъ *по седмому,* велѣно было окончить эволюцію и взять у парусовъ по одному рифу.

26 числа поутру, люгеръ Великій Князь отправленъ въ Ревель съ донесеніями къ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ и въ Адмиралтейскую Коллегію о прибытіи эскадры въ свои воды. Въ восемь часовъ вѣтръ сдѣлался рифмарсельный крѣпкій съ дождемъ и со шквалами, чего ради сигналомъ велѣно было *на всѣхъ корабляхъ у марселей и у крюйселей взять рифы.* Въ девять часовъ катеръ

Меркурій далЪ знать, *что онЪ парусовЪ нести не может*Ъ; и спустя нѣсколько минутЪ вторичнымЪ сигналомЪ *требовалЪ немедлѣнной помощи:* чего ради главнокомандующій сЪ кораблемЪ своимЪ подошедЪ кЪ оному легЪ вЪ дрейфЪ, и спустя на воду гребной катерЪ, послалЪ кЪ нему, для освѣдомленія о его поврежденіяхЪ, Лейтенанта Чоглокова, которой возвратясь донесЪ, что на помянутомЪ катерѣ сЪ лѣвой стороны баргоута, гдѣ укрѣплены грота-вантЪ-путины, вырвало доску, отЪ чего сдѣлалась великая течь, а именно, вЪ каждыя семь минутЪ по три дюйма, и руслени имѣютЪ движеніе, такЪ что судно находится вЪ опасности потерять мачты; и хотя доску нѣсколько укрѣпили и течь уменьшилась, однакожЪ парусовЪ нести не можно, а особливо на лѣвой галсЪ. Главнокомандующій, вЪ слѣдствіе сего донесенія, далЪ кораблю Глѣбу повелѣніе, взять катерЪ сей на буксирЪ и отвести оный вЪ Ревель; буде же вѣтрЪ идти туда не позволитЪ, то слѣдовать сЪ онымЪ вЪ ГангутЪ. КатеружЪ Меркурію дано приказаніе опустить стенги и реи на низЪ. Послѣ полудня вѣтрЪ еще болѣе скрѣпчалЪ и сдѣлался отЪ ZW. ВЪ сіе время эскадра взяла путь свой кЪ Наргену; однакожЪ ночью, не смѣя, по причинѣ великой скорости хода, продолжать плаванія своего, принуждена была лечь вЪ дрейфЪ. Іюль.

27 числа вЪ два часа поутру наполнивЪ марсели легли вЪ бейдевиндЪ. ВЪ тожЪ почти время вЪ близкомЪ разстояніи увидѣли вЪ пасмурности лежащій отЪ нихЪ кЪ востоку берегЪ, которому по численію надлежало быть острову Наргену; чего ради, для удаленія отЪ

Іюль. онаго, Адмиралъ шуманнымъ сигналомъ далъ повелѣніе эскадрѣ: *поворотить чрезъ фордевиндъ на лѣвой галсъ.* Между тѣмъ вѣтръ, при мрачной и сырой погодѣ, продолжался тотъ же самый, рифмарсельный крѣпкій со шквалами, и великое волненіе причиняло сильную качку. Въ пять часовъ корабль Филиппъ сигналомъ при пушечномъ выстрѣлѣ далъ знать, что у него переломился фока-рей. Въ тожъ время вѣтръ въ силѣ своей еще болѣе увеличился и сдѣлался совершенный шторμъ. Адмиралъ видя, что въ Ревельскую бухту никакимъ образомъ попасть не возможно, и опасаясь при столь жестокомъ вѣтрѣ держаться съ эскадрою въ толь тесныхъ и не закрытыхъ мѣстахъ, приказалъ *на кораблѣ своемъ* опустить марсели *на эзельгофтъ* и поставя фокъ уклониться отъ вѣтра, направляя путь свой къ Гогланду, и давъ повелѣніе эскадрѣ слѣдовать за собою. Въ семь часовъ на кораблѣ главнокомандующаго отъ сильной качки фокъ-мачта у швицъ-сарвеней дала трещину; сверхъ сего переломился гротъ-марса рей и вѣтромъ изорвало гротъ-марсель; такожъ и на кораблѣ Не тронь меня оказались подобныя же въ парусахъ поврежденія. Корабли Филиппъ, Глѣбъ и катеръ Меркурій отъ эскадры отстали. Въ половинѣ втораго часа по полудни увидѣли островъ Гогландъ и малый островокъ Стенщхеръ, первый на ONO, а вторый на OTZ$\frac{3}{4}$O. Въ тожъ время на Адмиральскомъ кораблѣ вмѣсто изломаннаго гротъ-марса рея отакелажили и подняли другой. Въ началѣ шестаго часа миновали Гогландъ, гдѣ видѣли по восточную онаго сторону многія купеческія суда укрывающіяся отъ бури. Тогда Адмиралъ сдѣлавъ сигналъ, что *рандеву назна-*

чается при островѣ Сескарѣ, приказалъ путь свой на- Іюль.
править къ оному. Въ девять часовъ учиненнымъ съ корабля главнокомандующаго ночнымъ сигналомъ велѣно было всѣмъ кораблямъ показать мѣста свои фалшвеерами, по сожженіи которыхъ оказалось, что корабля Не тронь меня при эскадрѣ не находится.

28 числа въ первомъ часу по полуночи, имѣя счислимый пунктъ свой по восточную сторону острова Сескара, и находясь на глубинѣ осмнадцати саженъ, Адмиралъ чрезъ учиненный на кораблѣ его ночной сигналъ приказалъ эскадрѣ стать на якорь. По разсвѣтѣ взяты пеленги: Сойкина гора ZW 10°; Сескарской маякъ ZW 56°. По осмотрѣніи корабля Двенадцати Апостоловъ, нашлось, что у него многія книсы и стандерсы, а особливо желѣзныя, переломились. Въ седмомъ часу пришелъ въ эскадру подъ Россійскимъ военнымъ флагомъ бригантинъ, съ котораго командиръ онаго Лейтенантъ Перелѣшинъ пріѣхавъ на корабль главнокомандующаго, вручилъ Адмиралу Ханыкову Именной ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Указъ, повелѣвающій ему со всею эскадрою идти въ Кегель-бухту и быть тамъ до того времени, покуда отправленная съ войсками въ секретную экспедицію эскадра пройдетъ зундъ, а потомъ крейсеровать между мыса Фалстербоу и Гданскаго рейда, гдѣ ожидать о возвращеніи къ своимъ портамъ повелѣнія. Бригантинъ сей, будучи посланъ изъ Кронштада, доходилъ уже до Кохтхарскаго маяка, но по причинѣ приключившейся вчерашній день бури, принужденъ былъ искать убѣжища за Гогландомъ, и тамъ усмотря прошедшую мимо

Іюль. его эскадру шелъ въ слѣдъ за оною. Адмиралъ Ханыковъ, въ слѣдствіе сего полученнаго имъ Высочайшаго Указа, призвавъ къ себѣ всѣхъ Капитановъ кораблей, приказалъ имъ стараться какъ возможно скорѣе вытянуть штаги и ванты, и исправя всѣ поврежденія быть въ готовности къ походу. Къ вечеру пришелъ въ эскадру корабль Не тронь меня, которой имѣя у себя немалую течь, въ прошедшую ночь лежалъ на якорѣ у острова Нервы. Въ тотъ же день вышепомянутый бригантинъ отправленъ обратно въ Кронштадъ съ донесеніями къ ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ и съ рапортами въ Адмиралтейскую Коллегію.

29 числа поутру, при тихомъ западномъ вѣтрѣ увидѣли въ отдаленности идущій къ востоку корабль Глѣбъ, конвоирующій катера Меркурія. Главнокомандующій, почитая корабль сей однимъ изъ лучшихъ въ своей эскадрѣ и желая оный имѣть съ собою, приказалъ ему по прежнему заступить мѣсто свое при флотѣ, а на мѣсто его, для препровожденія катера Меркурія до Кронштада, велѣлъ идти гошпитальному кораблю Не тронь меня, которой на морѣ не такъ надеженъ, а при томъ по малочислію тогда на эскадрѣ больныхъ, и не весьма нуженъ былъ. Вскорѣ потомъ главнокомандующій, хотя и при противномъ вѣтрѣ, однакожъ со всею эскадрою снялся съ якоря и сталъ лавировать къ Гогланду, располагаясь для налитія пресной воды зайти въ Ревель, и потомъ немедлѣнно отправиться въ повелѣнный ему путь. По снятіи съ якоря, въ четыре часа по полудни, при поворотѣ корабля главнокомандующаго на другой

галсъ, переломился у него гротъ-марса рей, и какъ уже, по причинѣ прежняго преломленія тогожъ рея, другаго запаснаго на кораблѣ рея не имѣлось, того ради ашакелажили и подняли на мѣсто онаго бегенъ-рей, а сей послѣдній замѣнили драйверъ-реемъ. *Іюль.*

30 числа, при тихомъ перемѣнномъ вѣтрѣ и штилѣ продолжали плаваніе свое къ Гогланду. Послѣ полудня производили пушечную экзерцицію примѣрно. Въ тотъ же день по осмотрѣніи поврежденія фокъ-мачты на кораблѣ главнокомандующаго, найдено, что сдѣлавшаяся подъ сарвинъ-стропами щель, шириною въ $\frac{3}{8}$ дюйма, а длиною въ два фута, прошла подъ шкало; такожъ находящійся подъ сими стропами желѣзный бугель лопнулъ и чиксы дали движеніе; чего ради мѣсто сіе скрѣпили вулингами.

31 числа, при тихомъ брамсельномъ вѣтрѣ лавируя къ Гогланду, сигналомъ велѣно было молодыхъ офицеровъ и гардемаринъ обучать поворотамъ корабля и правленію парусовъ.

Августа 1 числа, соединилась съ эскадрою пришедшая изъ Ревеля яхта Снопопъ, которая привезла дупликатъ полученнаго предъ симъ Высочайшаго повелѣнія о крейсерствѣ эскадры между Фалстербоу и Данцига. Около полудни миновали островъ Гогландъ. *Августъ*

Августъ. 2 числа въ четыре часа поутру, когда эскадра находилась между островами Гогландомъ и Родшхеромъ, сдѣлался штиль и нашелъ густой туманъ: чего ради учиненнымъ на кораблѣ главнокомандующаго туманнымъ сигналомъ велѣно было: *всей эскадрѣ стать на верпъ, и каждому кораблю, при положенїи верпа, для показанїя мѣста своего выпалить изъ одной пушки.* Съ Адмиральскагожъ корабля, для извѣщенїя прочихъ о мѣстѣ пребыванїя его, чрезъ каждые полчаса палила пушка. Въ одиннадцать часовъ, по прочищенїи тумана, эскадра, при брамсельномъ легкомъ отъ ZO вѣтрѣ, снявшись съ верпа и построясь *въ двѣ колонны* продолжала плаванїе свое къ *Ревелю.* Въ семь часовъ, идучи съ довольно свѣжимъ вѣтромъ, увидѣли Кохшкарской маякъ на румбѣ WTZ.

3 числа въ началѣ *дня,* при пасмурной и дождливой погодѣ вѣтръ былъ отъ ZO рифмарсельный, а потомъ отъ ZW брамсельный. Въ шестомъ часу увидѣли идущее отъ востока судно, которое отъ времени до времени палило изъ пушки: чего ради главнокомандующїй, для приближенїя къ оному, далъ повелѣнїе эскадрѣ поворотить на другой галсъ. Вскорѣ открылось, что судно сїе было посланный изъ Кронштада въ эскадру бригантинъ Кошка, съ котораго командиръ онаго Лейтенантъ Подчерковъ, прїѣхавъ на корабль Двенадцати Апостоловъ, вручилъ Адмиралу именное ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣнїе, заключавшееся въ томъ, чтобъ онъ съ порученною ему эскадрою кампанїю окончилъ, и оставя

часть кораблей своихъ въ Ревельскомъ портѣ, съ остальными возвратился бы въ Кронштадъ. Въ силу сего повелѣнія Адмиралъ Ханыковъ отправя катеръ Котку, съ посланными отъ него на немъ донесеніями, обратно въ Кронштадскій портъ, продолжалъ съ эскадрою своею при крѣпкомъ противномъ вѣтрѣ лавировать къ Ревелю. Въ четыре часа по полудни яхта Снопопъ сигналомъ давъ знать, *что она при эскадрѣ держаться не можетъ*, спустилась отъ вѣтра и пошла къ югу. Чрезъ часъ потомъ увидѣли идущія отъ запада два военныхъ судна, кои были давно уже ожидаемые изъ Англіи Россійскіе корабли Алексѣй и Изяславъ, изъ которыхъ первый, на коемъ Контръ-Адмиралъ Борисовъ имѣлъ флагъ свой, отсалютовавъ Адмиралу изъ семи пушекъ, и будучи отъ него таковымъ же числомъ выстрѣловъ поздравленъ, подошелъ для переговору подъ корму корабля главнокомандующаго и получилъ повелѣніе присоединиться къ эскадрѣ. Отъ него жъ донесено было Адмиралу, что пришедшій вмѣстѣ съ ними фрегатъ Нарва посланъ въ Ревель для отвода взятаго на пути въ призъ Гамбургскаго судна. *Августъ.*

4 числа въ десять часовъ по полудни пришли на Ревельской рейдъ, гдѣ находилась тогда Англинская эскадра, состоявшая изъ нѣкотораго числа военныхъ кораблей и фрегатовъ; такожъ прибывшій изъ Англій Россійской фрегатъ Нарва, и возвратившіеся съ пути изъ отправившейся уже въ секретную экспедицію эскадры корабль Пантелейманъ и фрегаты Ревель и Констан-

Августъ. тинъ (*). Въ тотъ же день на кораблѣ Двенадцати Апостоловъ, при убиранїи парусовъ, когда ложились на якорь, упалъ съ форъ-марса рея матрозъ, которой утонулъ.

5 числа, по поднятїи на всѣхъ корабляхъ послѣ пробитїя утренней зари флаговъ и гюйсовъ, съ Англинскаго командорскаго корабля салютовано Россїйскому Адмиральскому флагу изъ тринадцати пушекъ, на что оному таковымъ же числомъ отвѣтствовано. Въ тотъ же день получены изъ Государственной Адмиралтейской Коллегїи два Высочайшихъ повелѣнїя, изъ коихъ *первымъ* предписывалось: „Изъ бывшихъ въ кампанїи кораблей оставить „для зимованїя въ Ревельскомъ *портѣ столько, чтобъ* „съ *имѣющимися нынѣ тамъ* кораблями число оныхъ „было восемь. Назначенїе кораблей, долженствующихъ „остаться въ Ревелѣ, (кромѣ корабля Двенадцати Апо„столовъ, которому быть непремѣнно въ Кронштадъ), „поручается сдѣлать Адмиралу Ханыкову обще съ Адми„раломъ Спиридовымъ. Съ тѣхъ кораблей, кои назначе„ны будутъ идти въ Кронштадскїй портъ, снять всѣ „запасы, также и водяныя бочки, оставя нужное токмо „для пути количество, и отдать въ Ревельскїе магазей„ны. *Вторымъ:* „На мѣсто возвратившагося изъ эскадры

(*) Сїя Англинская эскадра пришла въ Ревель для забранїя остальной половины войскъ назначенныхъ въ Голландскую или секретную экспедицїю; ибо первая половина оныхъ отправились уже на Россїйской эскадрѣ, изъ которой упомянутые здѣсь корабль и два фрегата, по причинѣ приключившихся имъ въ пути поврежденїй, возвратились назадъ; но все что принадлежитъ до сей экспедицїи увидимъ мы подробнѣе въ послѣдующемъ за симъ особомъ журналѣ сей эскадры.

„отправленной въ секретную экспедицію корабля Пан- *Августъ.*
„телеймона пріуготовить для посылки туда корабль
„Глѣбъ, вооружа его таковымъ же образомъ, какъ и тѣ,
„по транспортному.„ Во исполненіе перваго изъ сихъ повелѣній назначено было кораблямъ Петру, Борису, Филиппу, люгеру Великому Князю и яхтѣ Снопопу остаться въ Ревелѣ, а прочимъ всѣмъ идти въ Кронштадъ. Во исполненіе же втораго, Адмиралъ Ханыковъ приказалъ немедлѣнно снимать съ корабля Глѣба нижняго дека пушки, и опредѣлилъ къ нему съ стоящихъ на рейдѣ кораблей барказы для скорѣйшаго удовольствованія его пресною водою и провіянтами, запасая оныхъ, по числу долженствующихъ быть на немъ дессантныхъ войскъ и морскихъ служителей, на три мѣсяца. Сверьхъ сего Адмиралъ Ханыковъ, по требованіямъ капитана Попгама, старался забирающей остальную половину дессантныхъ войскъ Англинской эскадрѣ и транспортамъ, для поспѣшнѣйшаго отправленія оныхъ, дѣлать съ кораблей своихъ всякое вспомоществованіе.

6 числа пришла на Ревельскій рейдъ яхта Снопопъ, съ которой командиръ лейтенантъ Пѣвцовъ пріѣхавъ къ главнокомандующему донесъ, что въ бывшій сего мѣсяца 3 числа крѣпкой вѣтръ, опасаясь по слабости судна своего держаться при эскадрѣ, счелъ онъ за нужное спуститься въ Папанвикъ, гдѣ и стоялъ на якорѣ. Въ тотъ же день Адмиралъ Ханыковъ получилъ изъ Государственной Адмиралтейской Коллегіи Указъ, чтобъ по причинѣ разрыва тишины между Россійскою Имперіею и Гишпаніею, естьли во время плаванія его встрѣтятся съ нимъ какія либо Гишпанскія суда, то всѣ оныя брать въ

Августъ доброй призъ. Сегожъ числа вся Англинская эскадра, выключая трехъ транспортовъ, получа дессантныя войски, снялась съ якоря и отправилась въ путь; при чемъ Адмиралъ Ханыковъ для выводу ея изъ узкихъ мѣстъ послалъ на нее нѣсколько штурмановъ.

7 числа съ стоящаго въ гаванѣ корабля Пантелеймона сдѣланъ былъ сигналъ, извѣщавшій о прибытіи дессантныхъ войскъ, по чему и посланы были отъ эскадры гребныя суда, для перевоза оныхъ на корабль Глѣбъ и на Англинскіе три транспорта.

8 числа транспорты сіи снялись съ якоря и отправились въ путь.

9 числа корабль Пантелеймонъ вышелъ изъ гавани.

10 числа Адмиралъ Ханыковъ получилъ Высочайшее повелѣніе, чтобъ пріуготовленный въ секретную экспедицію корабль Глѣбъ, такожъ и фрегатъ Ревель, не посылать, поелику остальныя дессантныя войски могутъ помѣщены быть на идущія еще къ Ревелю Англинскія суда. Въ слѣдствіе сего повелѣнія Адмиралъ Ханыковъ обще съ Адмираломъ Спиридовымъ назначили кораблю сему, яко одному изъ лучшихъ, остаться въ Ревелѣ, и вмѣсто его прежде назначенному кораблю Филиппу идти въ Кронштадъ.

11 числа пришли на рейдъ два Англинскихъ Остъ-Индскихъ корабля и одинъ фрегатъ, съ которыхъ сдѣланъ Адмиральскому флагу изъ пятнадцати пушекъ салютъ, на что имъ таковымъ же числомъ отвѣтствовано.

12 числа Контръ-Адмиралъ Вальянтъ перенесъ флагъ свой на корабль Пантелеймонъ. Въ тотъ же день Адмиралъ Ханыковъ, поруча оставшіеся на Ревельскомъ рейдѣ

суда старшему на оныхЪ Капитану Данилову, со всею *АвгустЪ*
эскадрою своею снялся съ якоря и направилЪ путь свой кЪ Кронштаду.

13 числа вЪ шесть часовЪ поутру, при довольно свѣжемЪ отЪ ZZW вѣтрѣ, миновали ГогландЪ, и кЪ вечеру эскадра, построясь на линїи курса вЪ кильватерѣ корабля главнокомандующаго пришла на Кронштадскїй рейдЪ, гдѣ и легла фертоень на якорь.

19 числа полученЪ изЪ Государственной Адмиралтейской Коллегїи УказЪ, вЪ которомЪ предписано: „Бывшїе „подЪ начальствомЪ Адмирала Ханыкова вЪ кампанїи „корабли ввести вЪ гавань, оставя ихЪ вооруженными „впредь до повелѣнїя.„

20 числа всѣ вышепомянутые корабли и фрегаты вошли вЪ гавань, выключая корабля Двенадцати АпостоловЪ, которой по крѣпости сдѣлавшагося отЪ востока вѣтра войти вЪ оную не успѣлЪ. Корабль же ПринцЪ-КарлЪ подходя кЪ гавани сошелся сЪ стоящимЪ на рейдѣ ДатскимЪ купеческимЪ судномЪ, которое проломилЪ, такЪ что оное чрезЪ полчаса пошло ко дну.

21 числа корабль Двенадцати АпостоловЪ, по спущенїи Адмиральскаго флага, вошелЪ вЪ гавань, а чрезЪ нѣсколько потомЪ времени получено повелѣнїе о разруженїи эскадры.

ЖУРНАЛЪ КАМПАНІИ

КОНТРЪ-АДМИРАЛОВЪ ЧИЧАГОВА и БРЕЕРА въ 1799 и слѣдующемъ годахъ.

Въ журналѣ Адмирала Ханыкова видѣли мы вооруженную въ Кронштадскомъ, Ревельскомъ и Роченсальмскомъ портахъ, для отправленія въ секретную экспедицію подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Бреера эскадру, собравшуюся уже на Ревельскомъ рейдѣ, и которая состояла изъ кораблей *Александръ-Невскаго*, *Пантелеймона*, *Іоны*, *Януарія*, *Омгетена*, *Михаила*, фрегатовъ *Венуса*, *Рафаила*, *Ревеля*, *Константина*, *Николая*, и транспортовъ *Минервы* и *Нептуна*.

Іюль. Іюля 7 числа, то есть на третій день послѣ того, какъ Адмиралъ Ханыковъ, по силѣ полученнаго имъ Указа, оставя эскадру сію, ожидающую прибытія на нее дессантныхъ войскъ, отправился съ порученными ему кораблями съ Ревельскаго рейда въ предписанный ему путь, присланъ былъ для начальствованія надъ оною Контръ-Адмиралъ Чичаговъ, которой объявя предшественнику своему Контръ-Адмиралу Брееру Высочайшее о томъ повелѣніе, избралъ для пребыванія своего корабль *Александръ Невскій* (*). По вступленіи его въ

(*) Надлежитъ примѣтить, что эскадрѣ сей, яко транспортной, приказано было идти подъ одними флюгерами, не поднимая ни начальственныхъ флаговъ ни вымпеловъ.

званіе главнокомандующаго нашелъ онъ эскадру сію со *Іюль.*
всемъ вооруженною и готовою къ принятію на нее десантныхъ войскъ, шедшихъ уже въ числѣ семнадцати тысячъ человѣкъ подъ предводительствомъ Генералъ-Лейтенанта Германа къ Ревелю, и которые долженствовали быть помѣщены какъ на сей отправляющейся съ ними въ Голландію Россійской эскадрѣ, такъ и на Англинскихъ корабляхъ и фрегатахъ для тогожъ самаго идущихъ къ нашимъ портамъ. Мы уже частію видѣли какимъ образомъ нарочно ради сего вооружена была сія эскадра, и что чрезъ убавленіе на корабляхъ матрозовъ и снятіе съ нижняго дека пушекъ вся сія палуба приуготовлена была для жительства на оной войскамъ. Просторное помѣщеніе оныхъ съ свободнымъ отправленіемъ корабельныхъ работъ соображены были такъ, что одно другому не препятствовали. Для удобнаго обращенія съ канатомъ и дѣйствованія нижнимъ шпилемъ оставлено было во всю длину корабля по обѣимъ сторонамъ отъ лонгъ-карлинсовъ къ бортамъ шести-футовое пространство. Остальная площадь дека покрыта была горизонтально досками настланными вдоль корабля, и которыя поддерживаемы были положенными поперегъ брусьями, имѣвшими шесть дюймовъ высоты. Сей промежутокъ между палубою и симъ помостомъ, или сіе небольшое возвышеніе сего надъ оною, сочтено нужнымъ для того, чтобъ люди не могли быть обезпокоиваемы водою, которая отъ выливанія оной изъ корабля, такожъ и отъ поддаванія въ шпигаты, часто взливается на палубу. Доски же сего помоста настланы были просто, безъ всякаго между собою скрѣпленія, дабы

Іюль. удобно было разбирать ихъ и палубу подъ ними вытирать и содержать всегда въ чистотѣ и сухости. Въ половинѣ высоты между симъ помостомъ и верхнею палубою сдѣланъ былъ другой таковой же помостъ, утвержденный на столбахъ и поперечныхъ брусьяхъ. Сей помостъ раздѣлялъ каждый портъ по поламъ, такъ что свѣтъ отъ сего послѣдняго и воздухъ могли равно освѣщать и провѣтривать оба сіи помоста, кои во всю длину ихъ, то есть отъ клюзъ-бака до констапельской, разгорожены были отдаленными одна отъ другой на длину человѣческаго роста не высокими досками, положенными поперегъ помостовъ, и раздѣлявшими такимъ образомъ каждый изъ нихъ, *по обѣ стороны діаметральной плоскости, на двадцать двѣ* банки, въ коихъ люди, по осмнадцати человѣкъ въ каждой, лежа вдоль корабля одинъ подлѣ другаго рядомъ, долженствовали имѣть жительство свое и постели. По снабдѣніи эскадры привезенными изъ Петербурга на четырнадцати транспортныхъ судахъ съѣстными припасами, и по запасеніи на нее полуторнаго комплета бочекъ съ пресною водою, была оная во всякой къ походу готовности и ожидала токмо прибытія войскъ. При перевозѣ оныхъ на корабли наблюдался слѣдующій порядокъ: въ портѣ и на всей эскадрѣ учреждены были для сего гребныя суда подъ начальствомъ опредѣленныхъ къ нимъ офицеровъ. Когда войски приходили въ городъ, тогда главнокомандующій надъ оными давалъ знать начальствующему надъ эскадрою о именахъ прибывшихъ полковъ или баталіоновъ, а сей смотря по расписанію, на какомъ кораблѣ или суднѣ оные помѣщены быть долженствовали,

увѣдомлялъ о семъ Капитана того корабля или судна. *Іюль.*
Когда же войски сіи со всемъ уже были готовы, тогда, по прибытіи ихъ къ гавани, поднимался на берегу извѣщающій о томъ знакъ, по которому всѣ гребныя съ эскадры суда отправлялись немедлѣнно за оными, и дабы видно было на какой корабль или судно возить ихъ надлежало, оный корабль или судно поднимало у себя на форъ-брамъ-стенгѣ кейзеръ-флагъ.

9 числа первый прибылъ въ Ревель баталіонъ именуемый Огарева, который въ тотъ же день, числомъ 739 человѣкъ, перевезенъ на корабль Пантелеймонъ, со всѣми его снарядами, какъ то артиллерійскими орудіями, палашками, патронными ящиками и многими другими принадлежностями, кромѣ фуръ и гошпитальныхъ повозокъ, яко вещей неудобныхъ къ помѣщенію на корабли.

11 числа перевезены на корабли Михаилъ и Януарій первой и второй баталіоны Генералъ-Маіора Арбенева, числомъ 1884 человѣка; да на фрегатъ Венусъ и транспортъ Нептунъ гранодерскій Осипова баталіонъ, числомъ 739 человѣкъ.

12 числа посаженъ на фрегаты Ревель и Константинъ Тимофѣева первый баталіонъ, числомъ 739 человѣкъ; да на фрегатъ Николай перевезена артиллерійская рота, числомъ 240 человѣкъ; а на транспортъ Минерву доставлены принадлежащіе къ сей ротѣ снаряды, какъ то артиллерійскія орудія, порохъ и проч., съ сорокью человѣками артиллеристовъ.

Іюль. 13 числа, капитанъ Попгамъ просилъ Контръ-Адмирала Чичагова о снабдѣніи его почтовымъ судномъ для доставленія чрезъ Любекъ въ Англію нужныхъ извѣстій; но какъ таковыхъ судовъ, за разсылкою оныхъ, при флотѣ не имѣлось, того ради Контръ-Адміралъ Чичаговъ послалъ фрегатъ Венусъ, предписавъ оному, по отвозѣ въ Любекъ отправляемаго на немъ отъ капитана Попгама курьера, идти въ Ельсинноръ и тамъ ожидать эскадры.

14 числа перевезенъ на корабли Іону и Александръ Невскій полкъ Генералъ-Маіора Седморацкаго, числомъ 1887 человѣкъ, да сверхъ того сорокъ человѣкъ гусаръ.

15 числа посаженъ на корабль Омгетенъ гранодерскій Стрика баталіонъ, числомъ 739 человѣкъ.

16 числа оконченъ перевозъ дессантныхъ на остальныя суда войскъ, а именно: на фрегатъ Рафаилъ Сухова баталіонъ, числомъ 466 человѣкъ. Сегожъ числа дивизіонный надъ сими войсками командиръ Генералъ-Маіоръ Ессенъ, съ находившимися при немъ чиновниками, переѣхалъ на корабль Александръ Невскій. Въ тотъ же день пришли на Ревельской рейдъ Англинскіе военные корабли: шестидесяти-четырехъ-пушечный Диктаторъ, на немъ капитанъ Джамесъ Гарде; сорока-четырехъ-пушечный Експедиціонъ, на немъ капитанъ Ливинстонъ; тридцати-осми-пушечный фрегатъ Фебъ, на немъ капитанъ Бирчоль; Англинской купецкой фрегатъ Конгессенъ-Кринъ, на немъ шхиперъ Робинсонъ; Шведской

купеческой фрегатЪ АмфiонЪ, на немЪ шхиперЪ ОрнбергЪ. *Iюль.*
По прибытiи оныхЪ на рейдЪ и по учиненiи городской крѣпости салюта, главнокомандующiй дессантными войсками ГенералЪ-ЛейтенантЪ и КавалерЪ ГерманЪ ѣздилЪ на корабль ДиктаторЪ, сЪ котораго при отбытiи его вЪ честь ему выпалено изЪ тринадцати пушекЪ.

17 числа пришли на Ревельскiй рейдЪ Англинскiе военные корабли: шестидесяти-четырехЪ-пушечные, Инфлексибль, на немЪ командорЪ ФерисЪ; ВосенирЪ, на немЪ капитанЪ КреверЪ; пятидесяти-четырехЪ-пушечный БрикерЪ, на немЪ капитанЪ ВуакерЪ; сорока-четырехЪ-пушечный фрегатЪ ЕксперименшЪ, на немЪ капитанЪ Савель; да сверхЪ сихЪ еще одинЪ люгерЪ именуемый *Леди Анна*. По прибытiи оныхЪ салютовано сЪ командорскаго корабля крѣпости пятнадцатью пушечными выстрѣлами, на что сЪ оной отвѣтствовано ему таковымЪ же числомЪ. Вскорѣ потомЪ сЪ присланнымЪ кЪ главнокомандующему секретаремЪ ЧикмаревымЪ получено Высочайшее повелѣнiе, чтобЪ КонтрЪ-Адмиралу Брееру оставаться по прежнему на эскадрѣ, дабы привести оную, по окончанiи экспедицiи, обратно кЪ своимЪ портамЪ, поелику КонтрЪ-Адмиралу Чичагову, лично, дано было приказанiе явиться тогда вЪ команду Вице-Адмирала Макарова. ВЪ слѣдствiе чего КонтрЪ-АдмиралЪ БреерЪ избралЪ для присудствiя своего корабль Януарiй. ВЪ тотЪ же день КапитанЪ ПопгамЪ, прiѣхавЪ на корабль АлександрЪ-Невскiй объявилЪ КонтрЪ-Адмиралу Чичагову, что онЪ по волѣ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА отправляется на Люгерѣ вЪ ПетергофЪ.

Іюль. 18 числа въ полдень пріѣзжалъ на корабль Александръ Невскій начальствующій надъ Англинскою эскадрою командоръ Ферисъ, которой увѣдомилъ Контръ-Адмирала Чичагова, что эскадра сія изъ разныхъ Англинскихъ портовъ прислана въ Ревель для принятія и отвоза дессантныхъ Россійскихъ войскъ въ Голландію, и что онъ не со всѣми кораблями пришелъ, но ожидаетъ еще прибытія другихъ въ слѣдъ за нимъ идущихъ (*).

19 числа на всей эскадрѣ отданы были брамсели и лисели, для просушки оныхъ.

20 числа поутру *Контръ-Адмиралъ Чичаговъ*, при *маловѣтріи отъ запада*, желая подойти ближе къ Наргену, дабы оттуда удобнѣе было выходить въ море, приказалъ эскадрѣ своей вступить подъ паруса, но по

(*) Послѣ сего, по отбытіи уже эскадры Контръ-Адмирала Чичагова съ Ревельскаго рейда, пришли на оный остальные Англинскіе корабли и суда, а именно: шестидесяти-четырехъ-пушечные корабли Короманделъ и Діадема, на нихъ Капитаны, на первомъ Мортимиръ, на второмъ Даусенъ; пятидесяти-четырехъ-пушечные Тромпъ и Алкмаръ, на нихъ Капитаны, на первомъ Ворсли, на второмъ Бардонъ; фрегаты: сорока-четырехъ-пушечный Улисъ, на немъ Капитанъ Пресланъ; тридцати-двухъ-пушечные Блондъ, Нигеръ, Леспіонъ, на нихъ Капитаны Добри, Дармъ, Росъ, двадцати-четырехъ-пушечный фрегатъ Калькути, транспорты Волтеръ-Бой и Минерва. На всѣхъ сихъ судахъ, такожъ и на нѣкоторыхъ еще нанятыхъ транспортахъ, посажена была остальная половина дессантныхъ войскъ, состоявшая изъ полковъ Фриксенева, Бекендорфова, Фирсова, Теплова, Еммева и другихъ, всего числомъ 9529 человѣкъ. Эскадра сія, какъ мы уже то и въ журналѣ Адмирала Ханыкова видѣли, отправилась въ путь въ началѣ Августа, (а нѣкоторые послѣ пришедшіе корабли въ исходѣ сего мѣсяца) имѣя съ собою Главноначальствующаго надъ войсками Генералъ-Лейтенанта Германа и Англинскаго Капитана Попгама, имѣвшаго, какъ уже выше сказано было, особливыя по сей экспедиціи препорученія.

причинѣ сдѣлавшейся въ то самое время перемѣны вѣтра Іюль.
принужденъ былъ паки приказать закрѣпить оные, давъ повелѣніе всѣмъ составляющимъ эскадру его судамъ верноваться къ сѣверу, при чемъ за скорое и благоуспѣшное исполненіе повелѣній, чрезъ поднятый на кораблѣ его сигналъ изъявлена была благодарность Капитанамъ кораблей Омгетена, Михаила и фрегата Николая. Между тѣмъ со многими морскими и сухопутными офицерами ѣздилъ онъ для отплаты посѣщенія на Англинскій командорскій корабль. Поелику сія Англинская эскадра приготовлена и вооружена была для одинакаго съ Россійскою эскадрою предмѣта, того ради корабли ихъ осмотрѣны были нашими офицерами съ особливымъ примѣчаніемъ и любопытствомъ. Съ нижняго дека ихъ, равно какъ и у нашихъ кораблей, вся артиллерія снята. Сверхъ сего канаты, для удобнѣйшаго помѣщенія людей, перенесены на верхній декъ. Камбузные или братскіе котлы величиною соразмѣрны числу дессантныхъ войскъ и корабельныхъ служителей, и перенесены также на верхнюю палубу, гдѣ поставлены оные въ закрытомъ нарочно для нихъ мѣстѣ, въ которомъ помѣщены такожъ и всѣ нужныя для путеплаванія припасы. Оснастка кораблей облегчена, по мѣрѣ оставленнаго на нихъ не полнаго комплета служителей, такъ что шестидесяти-четырехъ-пушечный корабль имѣлъ у себя стенги, паруса и весь верхній такелажъ пятидесяти-пушечнаго корабля. Сегожъ числа отданы отъ главнокомандующаго приказы, по которымъ вся эскадра раздѣлена была на двѣ дивизіи, изъ коихъ первая состояла подъ собственнымъ его вѣденіемъ, а вторая подъ начальствомъ Контръ-

Іюль. Адмирала Бреера; такожъ роздано по кораблямъ росписаніе, какому кораблю какое мѣсто заступать въ предписанныхъ имъ строяхъ. Въ десять часовъ по полудни эскадра приверповавшись къ сѣверному мысу большаго Карлуса за темнотою ночи стала на якорь.

21 числа вмѣстѣ съ разсвѣтомъ по данному отъ главнокомандующаго сигналу вся эскадра вступила подъ паруса. Въ сіе время пріѣзжалъ на корабль Александръ-Невскій Англинской командоръ Ферисъ со многими офицерами своими, которые, измѣряя глазами перейденное вчерашняго числа эскадрою посредствомъ верпованія пространство, по справедливости *удивлялись скорости* сего происходившаго *предъ ихъ* очами движенія оной. Въ тожъ время Контръ-Адмиралъ Чичаговъ на данномъ ему отъ Англинскаго командора люгерѣ Леди Аннѣ послалъ въ Ревель адьютанта своего Бѣловари для доставленія главному командиру надъ портомъ донесеній къ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ и въ Государственную Адмиралтейскую Коллегію.

22 числа въ полдень находился отъ нихъ Отесгольмской маякъ ZO 23° въ трехъ нѣмецкихъ миляхъ.

23 числа по разсвѣтѣ не видно было при эскадрѣ транспорта Нептуна. Въ тожъ время главнокомандующій далъ повелѣніе флоту *построиться въ двѣ колонны, имѣя корабль его въ переди одной изъ оныхъ.* Во время сего движенія дѣланы были слѣдующіе сигналы: 1й, *кораблю Іону прибавить парусовъ;* 2й, *кораблю*

Януарію и фрегату Константину держать круче къ Іюль. вѣтру; 3й, кораблю Пантелеймону за скорое исполненіе повелѣній объявляется благодарность. По входѣ же всѣхъ кораблей въ свои мѣста сдѣланъ былъ сигналъ: *эскадрѣ сомкнуться.* Въ полдень отстоялъ отъ нихъ Отесгольмской маякъ ZO 50° въ семи нѣмецкихъ миляхъ.

24 числа послѣ полудня видѣли Россійскую подъ начальствомъ Адмирала Ханыкова эскадру, которую однакожъ нашедшій тогда густый туманъ вскорѣ скрылъ изъ виду. Въ тожъ время вѣтръ сдѣлался рифмарсельный, по чему и взяли у марселей рифы.

25 числа при пасмурной погодѣ вѣтръ продолжался тотъ же рифмарсельный. Въ шесть часовъ утра сдѣланы сигналы, изъ коихъ первымъ повелѣвалось: *собраться ближе къ кораблю главнокомандующаго;* а вторымъ: *фрегату Рафаилу идти на ZZO для осмотра берега.* Въ тожъ время кораблю Іону, подозванному подъ корму корабля Александръ-Невскаго, дано чрезъ рупоръ приказаніе: *держать себя между симъ кораблемъ и фрегатомъ Рафаиломъ, для репетованія сигналовъ отъ сего послѣдняго.* Въ восемь часовъ вся эскадра спустилась, дабы не упустить изъ виду посланныхъ судовъ. Въ девять часовъ учиненнымъ съ фрегата Рафаила сигналомъ, репетованнымъ на кораблѣ Іоны, дано главнокомандующему знать, что на ZO виденъ берегъ, которому по счисленію надлежало быть Дагерорту; изъ чего, утверждаясь на показаніи сихъ судовъ и суда по разстоянію оныхъ отъ флота, Контръ-Адмиралъ Чича-

Іюль. говъ заключилъ, что счисляемый имъ пунктъ довольно вѣренъ. Въ половинѣ десятаго часа при вѣтрѣ ZWTZ вся эскадра привела въ бейдевиндъ на правой галсъ и сдѣланъ сигналъ: *посланнымъ для осмотра берега судамъ возвратиться къ эскадрѣ*. Въ шесть часовъ по полудни фрегатъ Рафаилъ подошедъ подъ корму корабля Александра-Невскаго донесъ, что осмотрѣнный имъ берегъ былъ точно Дагерортъ, который по счисленію его въ сіе время отстоитъ отъ него на ZO въ разстояніи одиннадцати съ четвертью нѣмецкихъ миль; что со счисленіемъ веденнымъ на кораблѣ главнокомандующаго дѣлало токмо полъ-мили разности.

26 числа въ *полдень находился* отъ нихъ островъ Готтесандъ на ZW 65° въ девяти нѣмецкихъ миляхъ. Въ сіе время вѣтръ при дождливой и пасмурной погодѣ началъ еще болѣе усиливаться и напослѣдокъ сдѣлался ундерзеиль крѣпкій, который принудилъ эскадру опустя брамъ-стенги закрѣпить марсели, и развелъ великое волненіе и качку. Въ шесть часовъ по полудни на кораблѣ главнокомандующаго у передней гротовой ванты переломилась вантъ-путина.

27 числа въ два часа по полуночи одинъ изъ кораблей далъ знать ночнымъ сигналомъ, *что терпитъ бѣдствіе;* на что таковымъ же сигналомъ отвѣтствовано ему, *чтобъ шелъ куда способно въ портъ*. Между тѣмъ на кораблѣ Александрѣ Невскомъ ослабли гротъ-ванты и сдѣлались новыя въ оныхъ поврежденія, такъ что при всемъ возможномъ ихъ подкрѣпленіи гротъ-мачта угрожала опасностію сломиться; чего ради Контръ-Ад-

мирал Чичагов приказал всей эскадре спуститься к *Юль.* NO, для укрытия от ветра за островом Даго. При разсвете дня усмотрели всю эскадру разсеянную по горизонту, выключая корабля Пантелеймона, котораго было не видно. Вскоре потом корабли Омгешен, Январій и фрегат Константин, сигналами дали знать, первые два, что повреждены в такелаже, а последній, что имеет течь по двадцати дюймов в час. К ночи ветр сделался тише и эскадра пришед на высоту Отесгольма легла в дрейф, дабы поврежденные в такелаже корабли могли исправиться. В сіе время отлучившійся сего месяца 23 числа транспорт Нептун присоединился паки к *эскадре* (*).

28 числа все корабли и прочія суда подходили под корму корабля Александр-Невскаго, и каждый из них доносил главнокомандующему о случившихся с ним поврежденіях. Многіе из кораблей успели уже исправить оныя, а некоторые, как то фрегаты Ревель и Константин отпущены были для починки в Ревель. От капитана корабля Омгешена донесено было о корабле Пантелеймоне, что он видел его потерявшаго грот-мачту и идущаго в Тагелахт (**).

29 и 30 чисел, эскадра при брамсельных ветрах лавировала, продолжая идти в предписанный ей путь.

(*) В пятидневное отлученіе его от оной ничего с ним примечанія достойнаго не случилось.

(**) В журнале Адмирала Ханыкова мы уже видели прибытіе корабля сего в Ревель, и что вместо онаго велено было приуготовить корабль Глеб; но что и сей потом, равно как и фрегат Ревель, от похода отменены. Смотри в вышеупомянутом журнале Августа 10е число.

Іюль. 31 числа фрегатъ Рафаилъ подходилъ подъ корму корабля главнокомандующаго съ донесеніемъ, что при осматриваніи наономъ помпъ грошовой степсъ его найденъ гнилымъ, въ которомъ мачта, осѣвшая на три или на четыре дюйма, при поворотахъ имѣетъ движеніе, и что все употребленное стараніе къ поправкѣ сего поврежденія недостаточно.

Августъ Августа 1 числа находился отъ нихъ Дагерортской маякъ къ юговостоку въ $8\frac{1}{4}$ нѣмецкихъ миляхъ. Послѣ полудня горизонтъ нѣсколько времени покрытъ былъ густымъ туманомъ, въ продолженіе котораго съ корабля Александръ-Невскаго чрезъ каждые полъ-часа палили изъ пушки, и на всѣхъ судахъ, для изъявленія мѣстъ ихъ, звонили въ колоколъ и били въ барабанъ.

2 числа прошли въ отдаленіи мимо эскадры одинъ Англинской военный корабль и три Россійскихъ, изъ коихъ одинъ подъ Контръ-Адмиральскимъ флагомъ, идущіе, какъ думать должно, изъ Англіи къ своимъ портамъ. Въ семь часовъ по полудни увидѣли островъ Готландъ на румбъ WTN.

5 числа открылся островъ Эландъ. Въ тотъ же день прошли мимо эскадры два Англинскихъ военныхъ корабля и одинъ фрегатъ, для которыхъ поднимали флаги.

6 числа ночью, во время подбиранія у марселей рифовъ, упалъ съ форъ-марса рея матрозъ, котораго по причинѣ темноты и крѣпкаго вѣтра спасти было не возможно.

7 числа прошли островъ Борнгольмъ, и къ ночи для уменьшенія хода кораблей взяли рифы, дабы не прежде разсвѣтанія дня подойти къ Меуну. Августъ

8 числа въ десять часовъ утра главнокомандующій, обошедъ маякъ Фалстербоу, далъ повелѣніе эскадрѣ лечь подъ форъ-марселемъ въ дрейфъ. Въ тожъ время на корабль его, при двухъ-пушечныхъ выстрѣлахъ, распущенъ былъ на форъ брамъ-стенгѣ Англинскій гюйсъ, яко обыкновенный знакъ требованія лоцмановъ; по прибытіи которыхъ эскадра продолжала плаваніе свое къ Эльсиннору, а фрегату Рафаилу, имѣвшему поврежденіе въ степсѣ гротъ-мачты, приказано было зайти для исправленія въ Копенгагенъ и стараться о скорѣйшемъ соединеніи паки съ эскадрою. Въ восемь часовъ по полуночи пришедъ на Эльсинорской рейдъ легли фертоень на якорь. На семъ рейдѣ находились въ то время: Датскій военный корабль одинъ, брандвахтенной фрегатъ одинъ, Англинскихъ фрегатовъ два, нѣсколько разныхъ Націй купецкихъ судовъ, Американское судно съ Россійскими войсками и лошадьми одно (*), да отправленный напередъ изъ Ревеля Россійскій фрегатъ Венусъ (**). Тотчасъ

(*) Судно сіе, нанятое для дессантныхъ войскъ, долженствовало отправиться изъ Ревеля вмѣстѣ съ эскадрою, но какъ оное тогда было неготово, того ради отправилось послѣ, и обогнавъ эскадру, во время лежанія ея у Отесгольма въ дрейфѣ, пришло прежде на Ельсинорской рейдъ.

(**) Фрегатъ сей, по отвозѣ посланнаго на немъ отъ капитана Попгама курьера въ Любекъ, за нѣсколько дней до прибытія въ Ельсиноръ эскадры пришелъ благополучно на здѣшній рейдъ.

Августъ по положеніи якоря пріѣхали съ поздравленіемъ на корабль главнокомандующаго съ Датскаго корабля и фрегата офицеры, а съ Англинскихъ двухъ фрегатовъ командиры оныхъ, которые объявили, что *они* суть изъ числа эскадры посланной въ Ревель за дессантными Россійскими войсками. Вскорѣ потомъ явился и Англинскій Консулъ Феникъ съ увѣдомленіемъ, что онъ имѣетъ отъ правительства своего порученіе снабжать нашу эскадру всѣмъ, что на оную потребовано будетъ. Почему и дана была ему вѣдомость, сколько на каждомъ суднѣ по наличному числу порцій недоставало морскихъ провизій, полагая имѣть оныхъ Октября по первое *число*. *Для* налитія же порожнихъ *бочекъ пресною* водою, въ слѣдующіе *потомъ дни*, присланы отъ него были къ каждому судну по одному боту.

12 числа, главнокомандующій, извѣстя о томъ эскадру, переѣхалъ для пребыванія своего съ корабля Александръ-Невскаго на фрегатъ Венусъ.

13 числа, по крѣпости вѣтра, слѣдуя флагманскому фрегату, спущены были на всей эскадрѣ брамъ-стенги и нижніе реи.

14 числа присланы отъ консула для препровожденія эскадры до Великобританскихъ береговъ осмнадцать человѣкъ лоцмановъ, которые тогда же и разосланы по кораблямъ. Въ тотъ же день, по исправленіи поврежденій своихъ, прибылъ изъ Копенгагена фрегатъ Рафаилъ, да съ моря пришелъ Англинской люгеръ, на которомъ нахо-

дился посланный въ Англію съ нѣкоторыми порученіями *Августъ* капитанъ Рябининъ. Въ девять часовъ по полудни, послѣ набѣжавшаго отъ NW сильнаго съ дождемъ и градомъ шквала, вѣтръ сдѣлался крѣпкій, чего ради на всей эскадрѣ велѣно было опустить брамъ-стенги. Ночью вѣтръ еще болѣе усилился, такъ что принудилъ опускать стенги и нижніе реи. Въ сіе время бывшія за кормою фрегата Венуса гребныя суда оторвало съ бакштова и унесло въ море.

15 числа поутру вѣтръ стихъ. Тогда главнокомандующій сигналомъ потребовалъ къ себѣ со всей эскадры мичмановъ, на что съ транспорта Нептуна отвѣтствовано, *что по неимѣнію у него гребныхъ судовъ повелѣннаго исполнить не можетъ.*

16 числа, когда уже всѣ корабли запаслись нужнымъ количествомъ пресной воды и провіантовъ, въ полдень, при вѣтрѣ отъ ZW, сдѣланъ былъ сигналъ: *всѣмъ офицерамъ и служителямъ собраться на свои суда, и поднять одинъ изъ двухъ якорей.* Въ тожъ время, для выводу кораблей въ море, позывнымъ сигналомъ требованы были Датскіе лоцмана, которые хотя и пріѣхали, однакожъ эскадра, по крутости вѣтра и по причинѣ приближенія вечера, осталась на ночь въ томъ же положеніи.

17 числа въ шесть часовъ утра вступила она подъ паруса. На фрегатѣ Венусѣ, при убираніи якоря на русторъ, по непривычкѣ сухопутныхъ солдатъ къ морскимъ работамъ, вырвало изъ рукъ ихъ катъ-лопарь, отъ чего

Августъ якорь упалъ обратно въ воду, вмѣстѣ съ стоявшимъ на ономъ для закладки катъ-гака матрозомъ, которой однакожъ помощїю брошенной къ нему съ бака веревки спасенъ былъ. Послѣ чего фрегатъ, поднявъ вторично якорь, продолжалъ путь свой.

18 числа въ полдень увидѣли Шкагенской маякъ на ZW 70°, въ разстоянїи двухъ съ четвертью нѣмецкихъ миль. Послѣ полудня сдѣлался крѣпкїй рифмарсельный вѣтръ, принудившїй всю эскадру опустить брамъ-стенги.

19 числа, при крѣпкомъ рифмарсельномъ вѣтрѣ и сильной качкѣ, продолжали *лавировать къ сѣверозападу*. Въ девять часовъ *по полудни* увидѣли Шкагенскаго маяка огонь на ZW въ антренштномъ разстоянїи трехъ нѣмецкихъ миль. Отъ сего пункта стали употреблять склоненїя компаса $1\frac{3}{4}$ румба W.

20 числа вѣтръ сдѣлался тише. Нѣкоторыхъ судовъ при эскадрѣ было не видно. Въ шесть часовъ по полудни по счисленїю отстоялъ отъ нихъ Нордвежскаго берега мысъ Дернеусъ NW 74°, въ разстоянїи $10\frac{1}{4}$ нѣмецкихъ миль. Отъ сего пункта стали употреблять склоненїя компаса 2 румба W.

21 числа по усмотрѣнной въ полдень высотѣ сонца вычислена широта мѣста 57°, 26′.

22 числа поутру бывшїй отъ сѣвера вѣтръ скрѣпчалъ и сдѣлался ундерзеиль. Въ полдень всѣ корабли

разсѣялись, такъ что флагманскій фрегатъ Венусъ нѣсколько времени былъ одинъ, не видя ни одного изъ составляющихъ эскадру судовъ. *Августъ*

23 числа Контръ-Адмиралъ Чичаговъ старался собрать отставшую и разсѣянную эскадру свою. Въ полдень по счисленію находился отъ нихъ Англинскій портъ Ярмутъ ZW 30° въ разстояніи $37\frac{1}{2}$ нѣмецкихъ миль.

24 числа, хотя вѣтръ уже и стихъ, однакожъ главнокомандующій продолжалъ, идучи подъ рифлеными и малыми парусами, собирать разсѣянную эскадру свою, изъ которой нѣкоторыя суда на послѣдокъ сближились съ нимъ, а другія показывались въ отдаленіи, выключая кораблей Александръ-Невскаго, Януарія и транспортовъ Нептуна и Минервы, которыхъ со всемъ было не видно.

25 числа въ три часа по полудни посланъ былъ Англинскій хюгеръ Леди-Анна для осмотру шедшаго мимо эскадры одно-мачтоваго судна, которой по возвращеніи своемъ донесъ, что оное судно есть Англинскій идущій изъ Ярмута въ Гамбургъ съ письмами пакетботъ, извѣстившій его, что Англичане соединенно съ нашимъ флотомъ овладѣли уже Киклоуномъ и взяли островъ Тексель, также и весь находившейся приономъ Голландской флотъ. Между тѣмъ вѣтръ сдѣлался попутный, чего ради Главнокомандующій, не желая упускать онаго, приказалъ держать къ берегамъ Англіи.

26 числа въ шесть часовъ утра, бывшій у всѣхъ

Августъ подъ вѣтромъ корабль Омгетенъ далъ знать, что онъ къ юговостоку видитъ берегъ, которому по счисленїю надлежало быть острову Текселю; но въ тожъ время нашедшїй вдругъ густой туманъ не допустилъ разсмотрѣть онаго. Въ полдень по счисленїю отстоялъ отъ нихъ Ярмутъ ZW 80° въ разстоянїи десяти съ половиною нѣмецкихъ миль. Въ два часа по полудни туманъ прочистился и сдѣлался штиль. Тогда прїѣхалъ на фрегатъ Венусъ съ Англинскаго люгера командиръ, который привезъ съ собою взятыя имъ съ одного мимоидущаго судна Англинскїе газеты, въ которыхъ вышеобъявленное съ Голландскимъ флотомъ происшествїе обстоятельно было описано. Главнокомандующїй въ честь побѣды сей приказалъ съ фрегата своего выпалить изъ одиннадцати пушекъ. Въ тожъ время фрегатъ Рафаилъ, подошедъ подъ корму флагманскаго фрегата, въ знакъ поздравленїя съ полученнымъ радостнымъ извѣстїемъ троекратно прокричалъ: ура! Англинскїй люгеръ и Американское судно, испросивъ позволенїе, выпалили по той же причинѣ каждый изъ одиннадцати пушекъ.

27 числа эскадра находилась уже близко Ярмута. Главнокомандующїй отправилъ Англинской люгеръ для отыскиванїя отставшихъ отъ него двухъ кораблей и двухъ транспортовъ, съ приказанїемъ объявить имъ, чтобъ шли для соединенїя съ нимъ въ Ярмутъ. Между тѣмъ подходя къ сему порту и опасаясь продолжать плаванїе свое къ оному, по причинѣ наступившей уже ночи и окружающихъ мѣсто сїе банокъ, приказалъ эскадрѣ лечь въ дрейфъ.

28 числа эскадра съ разсвѣтаніемъ дня снялась съ дрейфа и пришедъ на Ярмутской рейдъ легла фертоень на якорь. Въ семъ портѣ находился тогда Вице-Адмиралъ Макаровъ съ нѣкоторыми изъ порученныхъ ему кораблей (*). Контръ-Адмиралъ Чичаговъ явясь къ нему получилъ отъ него повелѣніе отправиться немедлѣнно къ Текселю, почему онъ возвратясь на фрегатъ свой тотъ же часъ сдѣлалъ сигналъ: *пріуготовиться къ походу*; но наставшій въ тожъ самое время отъ юговостока крѣпкій вѣтръ, продолжавшійся по томъ нѣсколько дней, воспрепятствовалъ ему до нижеслѣдующаго числа повелѣнное исполнить. Между тѣмъ отставшіе отъ него корабли Януарій и Александръ-Невскій (**), такожъ транспорты Нептунъ и Минерва, пришли на рейдъ и соединились съ эскадрою. *Августъ*

Сентября 2 числа Контръ-Адмиралъ Чичаговъ, получа сѣверный довольно способный къ выходу изъ узкостей вѣтръ, со всею ввѣренною ему эскадрою (при коей находился еще данный отъ Вице-Адмирала Макарова катеръ Диспичь) вступилъ подъ паруса и направилъ путь свой къ Текселю. Въ четыре часа по полудни при семиузловомъ ходѣ упалъ съ катера Диспича въ воду человѣкъ, и хотя командиръ сего судна тотчасъ привелъ оное въ бейдевиндъ, подобралъ паруса на гитовы и спустивъ яликъ послалъ за утопающимъ, однакожъ при всемъ *Сентябрь*

(*) Смотри продолженіе журнала Вице-Адмирала Макарова, Августа 25 число.

(**) Корабль Александръ-Невскій во время отлученія своего отъ эскадры потерялъ форъ-стенгу.

Сентябрь употребленномъ къ спасенiю его поспѣшенiи не могъ оный избавленъ быть отъ смерти. Въ вечеру эскадра, какъ по счисленiю такъ и по примѣчанiю лотомъ глубины и грунта, находилась близъ Броунъ-банки, и какъ отъ сего мѣста оставалось уже недалекое до Голландскихъ береговъ разстоянiе, того ради главнокомандующiй разсудилъ за благо приказать сигналомъ лечь въ дрейфъ на правый галсъ.

3 числа поутру снявшись съ дрейфа подошли къ открывшемуся на OTZ Голландскому берегу, при которомъ видно было тогда около *сорока Англинскихъ судовъ*. Въ восемь часовъ *катеру Диспичу* дано повеленiе идти въ переди. Въ тожъ время на фрегатѣ Венусѣ, для призыву лоцмановъ, распущенъ былъ на форъ брамъ-стенгѣ Англинскiй гюйсъ, и вся эскадра для поджиданiя оныхъ легла въ дрейфъ. Въ половинѣ десятаго часа главнокомандующiй, приказавъ эскадрѣ слѣдовать въ кильватеръ своего фрегата, взялъ курсъ NOTN $\frac{1}{2}$ O, къ Тексельскому проходу, и подошедъ къ самымъ баканамъ, на глубинѣ пяти саженъ, грунтъ бѣловатый песокъ, легъ на якорь, находясь отъ Кикдоунскаго маяка NO 57° въ полумили нѣмецкой. Отселѣ посланъ былъ люгеръ Леди-Анна къ стоящему въ Текселѣ со флотомъ Вице-Адмиралу Мичелю съ увѣдомленiемъ о прибытiи Россiйской эскадры и съ требованiемъ дессантныхъ судовъ для высадки войскъ. Въ тожъ время на фрегатѣ Венусѣ поднятъ былъ Контръ-Адмиральскiй флагъ, а на прочихъ корабляхъ вымпела. Въ три часа по полудни прiѣхали девять человѣкъ Голландскихъ лоцмановъ, которые тогда же и

разосланы по кораблямъ. Въ половинѣ седмаго часа Главнокомандующій, поруча начальство надъ эскадрою Контръ-Адмиралу Брееру, отправился на катерѣ Диспичѣ къ Текселю для свиданія съ Вице-Адмираломъ Мичелемъ; но за противнымъ теченіемъ и тихимъ вѣтромъ не могши продолжать пути своего принужденъ былъ возвратиться назадъ. *Сентябрь*

4 числа въ восемь часовъ поутру, Главнокомандующій, не видя возвращенія посланнаго въ Тексель люгера, и опасаясь въ узкости стоять съ эскадрою на якорѣ, а наипаче при западномъ бывшемъ тогда довольно крѣпкомъ вѣтрѣ, далъ повелѣніе, всѣмъ судамъ своимъ сниматься съ якоря и идти на Тексельской рейдъ. Въ девять часовъ фрегатъ Венусъ, для входа въ Тексельскій между бакановъ проходъ, привелъ въ бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ и прибавилъ парусовъ. Въ половинѣ десятаго часа миновавъ вѣху, отстоявшую тогда отъ него на NO въ дватцати саженяхъ, спустился отъ вѣтра и шелъ курсами сперва ONO, а потомъ O. Глубина по лоту происходила отъ пяти до десяти саженъ. Въ десять часовъ съ четвертью прошелъ мимо Кикдоунскаго маяка, оставя оный на Z въ одной съ половиною верстѣ. Чрезъ нѣсколько потомъ минутъ пришедъ на Тексельскій рейдъ, на глубинѣ осмнатцати саженъ, грунтъ мѣлкой бѣлой песокъ съ раковиною, легъ фертоенъ на якорь. На семъ рейдѣ находилось тогда Англинскихъ и Голландскихъ военныхъ кораблей, также и другихъ разныхъ судовъ, всего до ста пятидесяти, въ томъ числѣ и Россійскій

Сентябрь фрегатъ Константинъ (*). Вскорѣ по положенiи якоря созваны были гребныя суда, на коихъ, подъ распоряженiемъ находившагося здѣсь капитана Рябинина, начали высаживать на Гелдеръ войски; что и продолжалося потомъ ежедневно, покуда всѣ оныя свезены были.

5 числа стоявшему близко фрегата Венуса фрегату Рафаилу сигналомъ велѣно было отойти далѣе, по которому онъ исполняя, во время движенiя своего теченiемъ прижатъ былъ къ транспорту Нептуну, у коего повредилъ нѣкоторыя снасти и гакабортъ.

6 числа поутру, транспорту Минервѣ дано повелѣнiе итти въ Гелдерскую гавань для выгрузки имѣвшихся въ ономъ полевыхъ артиллерiйскихъ орудiй. Въ тотъ же день Вице-Адмиралъ Мичель со флотомъ своимъ отправился съ Тексельскаго рейда. Одинъ изъ фрегатовъ его эскадры входя въ баканы сталъ на мѣль. Сегожъ числа въ силу даннаго Контръ-Адмиралу Чичагову при отправленiи его изъ Россiи повелѣнiя, приказано отъ него гребные фрегаты Константинъ и Николай для прибрежныхъ дѣйствiй вооружить по военному и укомплектовать полнымъ числомъ служителей. Командирамъ же оныхъ дано пред-

(*) Въ журналѣ Адмирала Ханыкова сказано уже было, что изъ возвратившихся отъ Отесгольма за поврежденiями изъ эскадры Контръ-Адмирала Чичагова трехъ судовъ, кораблю Пантелейману и фрегату Ревелю, велѣно было остаться въ своихъ портахъ. Фрегатъ же Константинъ, по исправленiи своемъ, посланъ паки для соединенiя съ эскадрою въ Тексель, куда оный по благополучномъ плаванiи и пришелъ за два дни до прибытiя эскадры.

писаніе явиться въ команду капитана Попгама и состоять подъ его распоряженіями. Сентябрь

7 числа окончанъ свозъ остальныхъ дессантныхъ войскъ. Оный производился одними Россійскими гребными судами, при помощи двухъ токмо Англинскихъ барказовъ, въ послѣдній уже день присланныхъ.

8 числа послѣ полудни вѣтръ сдѣлался крѣпкій, чего ради спущены были сперва брамъ-стенги, а потомъ стенги и нижніе реи. Въ сіе время одинъ изъ Англинскихъ фрегатовъ подрейфовало съ якоря и нанесло на фрегатъ Рафаилъ, у котораго онъ изломалъ на лѣвой сторонѣ галлерею.

9 числа перевезены съ берега на Англинскія суда взятые въ плѣнъ Французы и Голландцы, числомъ до двухъ тысячь человѣкъ (*).

(*) Для лучшаго соображенія многихъ упоминаемыхъ въ семъ журналѣ случаевъ, кои были слѣдствіями произходившихъ на берегу приключеній, дадимъ здѣсь краткое читателю о сихъ послѣднихъ увѣдомленіе. Въ журналѣ Вице-Адмирала Макарова видѣли уже мы прибытіе перваго дессантныхъ Англинскихъ войскъ отряда, состоявшаго подъ начальствомъ Генералъ-Лейтенанта Аберкомбія, и что оный выступя на берегъ и прогнавъ непріятеля овладѣлъ всѣми укрѣпленіями Гельдера. Послѣ чего расположился онъ позади плотины называемой Зилъ, гдѣ и укрѣпился. Сопротивлявшійся выходу его Голландскій Генералъ Даендель съ осмью тысячами войска отступилъ къ мѣстечкамъ Петтенъ и Авенгорнъ. Въ семъ положеніи каждый изъ нихъ ожидалъ пріумноженія силъ своихъ. Къ Аберкомбію присовокупилось передовое отдѣленіе прибывшихъ изъ Англіи подъ предводительствомъ Дюка Іоркскаго войскъ, состоящее въ пяти тысячахъ человѣкъ; въ тожъ самое время къ Даенделю подоспѣли съ корпусами своими Французскіе Генералы Брюнь и

Сентябрь 10 числа, при выстрѣлѣ изъ пушки сдѣланъ былъ сигналъ: *стоящему въ гавани выгрузившемуся транспорту Минервѣ соединиться съ эскадрою;* а потомъ

Дюмонсо. Сїи съ превозходными силами атаковали Англичанъ, но будучи встрѣчены поставленною позади вышепомянутой плотины артиллерїею и двумя подошедшими близко къ берегу фрегатами, принуждены были отступить съ урономъ. Сїе сраженїе происходило въ последнїй день Августа. На другой день, то есть Сентября 1 числа по нашему штилю, пришли Россїйскїя войски, бывшїя на Англинской эскадрѣ съ Генералъ-Лейтенантомъ Германомъ. Спустя два дни послѣ оныхъ прибылъ Іоркскїй Дюкъ съ остальными войсками своими; а черезъ сутки потомъ пришла, какъ мы уже то видѣли, и послѣдняя эскадра Контръ-Адмирала Чичагова. Когда Дюкъ Іоркскїй соединясь съ Аберкомбїемъ принялъ главное надъ соединенными *войсками начальство,* тогда, опасаясь, чтобъ *непрїятель не умножилъ* еще болѣе силъ своихъ ожидаемыми имъ *съ нижняго Рейна* и изъ другихъ мѣстъ подкрѣпленїями, спѣшилъ атаковать онаго. Сентября 7 числа отрядилъ онъ Генералъ-Лейтенанта Аберкомбїя съ семью тысячами войскъ для занятїя мѣстечка горнъ, лежащаго на берегу залива Зюйдерзе, гдѣ находилась Англинская флотилїя. Аберкомбїй занялъ оное безъ всякаго сопротивленїя. На другой день, прежде нежели послѣдне-прибывшая часть войскъ Россїйскихъ подоспѣть могла, сраженїе сдѣлалось общимъ. Расположенїе обѣихъ воюющихъ армїй было слѣдующее: Дюкъ Іоркскїй предводительствовалъ главною частїю Англинскихъ, въ срединѣ коихъ находилась часть Россїйскихъ войскъ. Генералъ-Лейтенантъ Германъ съ корпусомъ своимъ и нѣкоторою частїю Англичанъ составлялъ правое крыло, примыкая къ морю. Срединою непрїятельской армїи командовали Французкїе Генералы Брюнь и Дюмонсо, имѣя на лѣвомъ крылѣ Генерала Вандамма, а на правомъ Генерала Даенделя. При началѣ сраженїя Генералъ-Лейтенантъ Германъ сбилъ передовую непрїятельскую стражу, бывшую въ мѣстечкахъ Кампе и Гротъ, и пошелъ далѣе въ передъ, дабы обойти дивизїю Генерала Вандамма, которая, не ожидая себѣ ни откуду пособїя, принуждена была отступить. Россїяне, гонясь за нею, овладѣли деревнею Бергенъ, окруженною лѣсомъ и отстоящею отъ Алкмара на полъ-мили. Въ сїе время Генералъ Брюнь, сражаясь съ Дюкомъ Іоркскимъ, и примѣтя, что предводительствуемый Германомъ корпусъ Россїйскїй находится уже далеко позади его, отрядилъ къ нему

вторичной сигналъ же: *офицерамъ и служителямъ собраться на свои корабли и болѣе съ оныхъ не отлучаться.* *Сентябрь*

колонну изъ задней дивизіи Генерала Дюмонсо, которая переправилась по мосту, сдѣланному за нѣсколько предъ симъ дней чрезъ каналъ, идущій къ Зипу и отдѣлявшій какъ Германовъ такъ и Вандаммовъ корпусы отъ главныхъ армій ихъ. Въ тожъ время Генералъ Брюнь, для подкрѣпленія средины своей, приближилъ къ ней Генерала Даенделя, находившагося, какъ уже выше сказано было, на правомъ отъ него крылѣ. Такимъ образомъ Германовъ корпусъ, достигшій до деревни Бергена, въ свою очередь самъ атакованъ былъ во первыхъ сею переправившеюся колонною, а во вторыхъ тѣми самыми войсками, за которыми онъ гнался, и которыя частію по лѣсу разсѣяны были, частію же увидя пришедшую къ нимъ помощь вновь остановились и собрались. Россіяне, со всѣхъ сторонъ окруженные, мужественно оборонялись, и хотя превозходствомъ силъ разорваны и разметаны были, однакожъ укрываясь еще въ церкви и въ домахъ, храбро отражали нападающаго на нихъ непріятеля. Напослѣдокъ мужество принуждено было уступить силѣ. Многіе изъ нихъ, не взирая на поставляемыя повсюду препоны, пробились и отступили къ прежнему своему мѣсту; но многіе также пали подъ мечемъ, или взяты въ полонъ; въ числѣ послѣднихъ находился начальствовавшій надъ ними Генералъ-Лейтенантъ Германъ, послѣ котораго остался предводителемъ Россійскихъ войскъ старшій по немъ Генералъ-Маіоръ Ессенъ. Между тѣмъ Дюкъ Іоркскій, по упорномъ и кровопролитномъ сраженіи, не могши сломить непріятеля, принужденъ былъ также отступить и занять прежнее свое положеніе за плотиною Зипъ, куда и Генералъ-Лейтенантъ Аберкомбій, оставя Горнъ, за нимъ послѣдовалъ. Послѣ сего перваго покушенія хотя и были потомъ еще нѣкоторыя сраженія, такъ что союзныя Англинскія съ Россійскими войска достигли до Алкмара, но не могши преодолѣть непріятеля и завладѣть внутренностію земли, и чувствуя какъ ослабѣваніе силъ своихъ, такъ и безнадежность къ продовольствованію войскъ съѣстными припасами, принуждены были паки отступить и сдѣлать перемиріе на таковыхъ условіяхъ, чтобъ чрезъ нѣкоторое положенное число дней всѣ Англинскія и Россійскія дессантныя войска посадить обратно на суда и оставить Голландію. Таковъ былъ конецъ сей експедиціи.

Сентябрь 11 числа прислан был с Англинскаго командорскаго корабля к Контр-Адмиралу Чичагову офицер с уведомлением, что сего дня, по причине торжествования коронации Его Великобританскаго Величества, будут они палить из пушек, с каждаго военнаго судна по девятнадцати выстрелов. Контр-Адмирал Чичагов, поздравя их с тем, приказал эскадре своей, в честь празднования сего, вместе с ними каждому кораблю выпалить из пятнадцати пушек. В половине девятаго часа по полудни нашел от ZZW пресильной шквал с громом и молнией, после котораго ветр сделался крепкий, продолжавшийся около суток, и потом стихший.

15 числа ветр к выходу в море сделался способным, чего ради Контр-Адмирал Чичагов дал повеление вынять по одному якорю, желая, по условиям его с Вице-Адмиралом Макаровым, отправиться с эскадрою к берегам Англии; но как ветр вскоре после того сделался паки противный, то и принужден он был отменить сие повеление. Мало спустя получил он от Капитана Попгама письмо с приложенным в оном от Англинскаго правительства предписанием, чтоб он со вверенною ему эскадрою шел без замедления обратно в Россию (*). В силу сего предписания главнокомандующий переменя намерение свое идти в

(*) Сие повеление дано было прежде нежели воспоследовавшая потом в сражениях неудача понудила приступить к перемирию, учинившему присудствие сей эскадры паки нужным, как мы то после увидим.

Англію, призвалъ къ себѣ Контръ-Адмирала Бреера со *Сентябрь* всѣми судовъ командирами, дабы объявить имъ о предлежащемъ плаваніи и отобрать отъ нихъ мнѣніе о состояніи кораблей ихъ. Слѣдствіе сего разсужденія было такое, что вся эскадра, съ прибавкою на оную нужнаго количества провіянтовъ, можетъ предпринять путь сей, выключая корабля Александра Невскаго и транспорта Минервы, которымъ, по худости корпусовъ ихъ, подверженныхъ течи, съ эскадрою слѣдовать опасно, и потому положено отправить ихъ для починки въ Англію къ Вице-Адміралу Макарову, а остальнымъ судамъ велѣно въ добавокъ къ имѣющемуся на нихъ провіянту принять еще съ Англинскаго транспорта Тейса толикое количество онаго, чтобъ продовольствіе служителей могло продолжиться Ноября по первое число.

16 числа, при югозападномъ крѣпкомъ вѣтрѣ и пасмурной погодѣ идущій съ моря Англинскій военный корабль сталъ на Тексельскихъ банкахъ на мѣль и въ знакъ требованія помощи производилъ безпрестанную пальбу: чего ради съ нашей эскадры посланы были къ нему два барказа, которые однакожъ, по причинѣ усилившагося вѣтра и волненія, дойти до онаго не могли, и принуждены были возвратиться назадъ. Корабль сей претерпѣвъ великія поврежденія и потерявъ двѣ мачты, на другой уже день сошелъ съ мѣли. Отъ сего числа по нижеслѣдующее вѣтры почти безпрестанно продолжались югозападные крѣпкіе съ пасмурною и дождливою погодою, такъ что на эскадрѣ стенги и реи всегда были спущены. Во все время стоянія на Тексельскомъ рейдѣ

Сентябрь примѣчено, что при крѣпкихъ вѣтрахъ теченїе моря во время приливовъ и отливовъ усиливается до трехъ съ половиною, а при тихихъ вѣтрахъ не превосходитъ болѣе двухъ съ половиною Италїянскихъ миль въ часъ.

30 числа, по утишенїи стоявшихъ доселѣ крѣпкихъ вѣтровъ, Контръ-Адмиралъ Чичаговъ, имѣя, какъ уже выше сказано было, повелѣнїе, въ случаѣ возвращенїя эскадры въ Россїю, препоручить ее Контръ-Адмиралу Брееру, а самому лично явиться къ Вице-Адмиралу Макарову, сдавъ оную помянутому преемнику своему отправился на катерѣ Диспичѣ въ Норъ.

Октябрь Октября I числа новый надъ эскадрою Начальникъ Контръ-Адмиралъ Брееръ, прїуготовляясь къ отшествїю въ Россїю, на случай разлученїя кораблей въ пути предписалъ сборнымъ мѣстомъ Кронштадъ.

2 числа, по извѣщенїю отъ Капитана Попгама, что настоитъ надобность въ гребныхъ судахъ для перевозу съ берега на отправляющїяся въ Англїю суда больныхъ и раненыхъ, посланы были со всей эскадры барказы и шлюпки съ офицерами. Отъ сего числа по нижеслѣдующее вѣтры были тихїе, не позволявшїе эскадрѣ отправиться въ предназначенный ей путь.

7 числа пришелъ на Тексельскїй рейдъ, бывшїй въ Зюидерзе Вице-Адмиралъ Мичель съ двумя кораблями и двумя катерами.

8 числа посланъ въ Норъ, какъ для исправленія своего, такъ и для другихъ надобностей Россійскій транспортъ Минерва. *Октябрь*

9 числа поутру получено чрезъ капитана Попгама отъ Его Королевскаго Высочества Дюка Іоркскаго предписаніе, чтобъ Россійской подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Бреера эскадрѣ, приготовляющейся къ отплытію въ порты свои, остановиться и быть готовою къ принятію на нее войскъ для отвоза оныхъ въ Англію; причемъ также и отъ начальствующаго дессантными Россійскими войсками Генералъ-Маіора Ессена письмомъ дано знать, что онъ къ посаженію на эскадру войскъ дѣлаетъ нужныя съ своей стороны распоряженія. По полученіи сего извѣстія Контръ-Адмиралъ Бреерь созвалъ къ себѣ всѣхъ командировъ судовъ и объявилъ имъ оное; капитанамъ же корабля Александра Невскаго, фрегата Рафаила и транспорта Нептуна, далъ приказаніе, первымъ двумъ явиться къ капитану Попгаму для взятія на суда свои и отвоза въ Ярмутъ раненыхъ Россіянъ, а послѣднему идти въ Гельдерскую гавань для принятія тамъ полевой принадлежащей Россійскимъ войскамъ артиллеріи.

10 числа фрегатъ Рафаилъ принявъ сто девяносто человѣкъ больныхъ и раненыхъ Россійскихъ солдатъ отправился съ ними въ Ярмутъ. Остальное же число оныхъ перевозилось между тѣмъ на корабль Александръ Невскій.

13 числа отъ Его Королевскаго Высочества

Октябрь Дюка Іоркскаго получено повелѣніе, чтобъ по причинѣ перемѣнившихся обстоятельствъ и сдѣланнаго съ Французами перемирія и договоровъ, начинать на эскадру сажать возвращающіяся изъ Голландіи Россійскія войска, и отвозить ихъ въ Доунсъ (*), гдѣ должны оныя пересѣсть на Англинскіе транспорты, для отплытія въ тѣ мѣста, въ которыхъ отведены имъ будутъ зимнія квартиры. Эскадра же получитъ тогда отъ Англинскаго Правительства и Россійскаго Министерства дальнѣйшія о движеніяхъ своихъ предписанія. При перевозѣ войскъ съ берега на эскадру, велѣно, чтобъ корабли не ожидали одни другихъ, но каждый, получа назначенное на него число людей, отправлялся бы немедлѣнно въ путь. Въ силу сего повелѣнія созваны были со всей эскадры гребныя суда, которымъ, подъ распоряженіемъ опредѣленныхъ на оныя штабъ и оберъ-офицеровъ, велѣно идти въ Гельдеръ, для забиранія и развоза по кораблямъ приходящихъ къ берегу Россійскихъ войскъ. Въ тотъ же день прибылъ изъ Англіи съ нѣкоторымъ числомъ кораблей и транспортовъ Вице-Адмиралъ Диксонъ для принятія на суда свои Англинскихъ войскъ.

14 числа одинъ изъ пришедшихъ съ Диксономъ Англинскихъ кораблей, именуемый Нассо, бывшимъ въ прошедшую ночь сильнымъ шкваломъ сдрейфовало и бросило на мѣль, съ которой онъ не могъ сняться и былъ разбитъ, такъ что немалая часть людей его потонула.

(*) Сей же самый, лежащій на берегу Англскаго канала, городокъ называется другимъ именемъ *Диль*.

15 числа корабль АлександрЪ Невскій сЪ имѣющимися Октябрь на немЪ ранеными и больными отправился вЪ ЯрмутЪ. Между тѣмЪ эскадра занималась перевозомЪ сЪ берегу войскЪ на корабли.

19 числа транспортЪ НептунЪ нагрузясь вЪ Гельдерской гавани полевою артиллеріею, вышелЪ на рейдЪ и сталЪ на якорь. ВЪ десять часовЪ утра главнокомандующій сдѣлалЪ сигналЪ: *принявшимЪ назначенное число войскЪ слѣдовать вЪ предписанный путь:* тогда фрегатЪ ВенусЪ, стоявшій на одномЪ уже якорѣ, вступилЪ тотчасЪ подЪ паруса; фрегаты же КонстантинЪ и Николай (*), лежавшіе еще фертоень, начали вынимать по одному якорю. ВЪ началѣ двенадцатаго часа фрегатЪ ВенусЪ, лавируя вЪ узкости Тексельскаго фарватера, сдѣлалЪ поворотЪ и наполнялЪ уже задніе паруса, какЪ вдругЪ зашедшимЪ сЪ другой стороны на два румба вѣтромЪ и теченіемЪ опрокинутЪ былЪ на прежній галсЪ, такЪ что не могЪ уже онЪ избавиться отЪ прикосновенія кЪ мѣли, о чемЪ немедлѣнно извѣстилЪ сигналомЪ. Главнокомандующій вЪ тотЪ же часЪ отправилЪ для вспоможенія кЪ нему со всей эскадры барказы и шлюпки, а сверьхЪ сего снимающимся сЪ якоря и идущимЪ вЪ слѣдЪ за нимЪ фрегатамЪ Константину и

(*) Хотя о сихЪ двухЪ фрегатахЪ выше сего и сказано было, что оные отданы вЪ особливое распоряженіе Капитана Попгама, для употребленія по мѣлкоходности ихЪ кЪ прибрежнымЪ дѣйствіямЪ; однакожЪ они отЪ эскадры ни куда еще отлучены быть не успѣли, доколѣ паки возвращены вЪ оную.

Октябрь Николаю приказалъ стараться какъ возможно скорѣе подать помощь сему бѣдствующему фрегату, и не прежде, какъ по снятіи его съ мѣли, продолжать паки путь свой. Но доколѣ оные подходили къ нему, перемѣнившимся теченіемъ столь возвысило воду, что оный безъ всякой посторонней помощи, собственными силами своими стянулся съ мѣли, и давъ о томъ знать сигналомъ, пошелъ въ путь.

20 числа, по окончаніи перевоза Россійскихъ войскъ, всѣ гребныя нашей эскадры суда обращены были для перевоза Англинскихъ войскъ на ихъ корабли.

21 числа отправившійся съ рейда въ путь транспортъ Нептунъ, перемѣною вѣтра уклонило отъ средины фарватера и прижало къ банкѣ, такъ что онъ принужденъ былъ на малой глубинѣ бросить якорь и о таковомъ опасномъ положеніи своемъ извѣстить эскадру сигналомъ; чего ради главнокомандующій послалъ немедленно къ нему съ корабля своего барказъ и катеръ съ офицеромъ, кои пособивъ ему удалиться отъ мѣлководія возвратились назадъ. Въ тотъ же день на одномъ изъ Англинскихъ кораблей поднятъ былъ флагъ, означавшій прибытіе на оный Его Королевскаго Высочества Дюка Іоркскаго, которому Вице-Адмиралъ Мичель салютовалъ изъ двадцати одной пушки. Вскорѣ потомъ Его Высочество на семъ кораблѣ, въ провожаніи еще одного партикулярнаго корабля, отправился къ берегамъ Англіи, приславъ на Россійскую эскадру благодарительное письмо за пособіе и доброе распоряженіе оказанныя при перевозѣ съ берега на суда войскъ.

22 числа хотя уже всѣ войски перевезены были на эскадру, однакожъ оная, по причинѣ противнаго вѣтра не могла идти тѣмъ фарватеромъ, которымъ обыкновенно всѣ линѣйные корабли ходятъ. Между тѣмъ обстоятельства не терпѣли времени; ибо сверхъ того, что недостатокъ въ провіантѣ и пресной водѣ (*) понуждалъ къ отшествію, да и срокъ перемирія истекалъ уже, притомъ же главнокомандующій имѣлъ отъ Англинскаго правительства тайное предписаніе, чтобъ въ случаѣ невозможности уйти изъ Текселя и какихъ либо отъ непріятеля покушеній къ завладѣнію эскадры, лучше оную истребить, нежели отдать ему въ руки; и такъ съ одной стороны всѣми сими причинами побуждаемый, а съ другой удерживаемый противными вѣтрами, помышлялъ онъ о способѣ, не можетъ ли по нуждѣ облегча суда свои опорожненіемъ бочекъ съ соленою водою и выброскою нѣкотораго количества каменнаго баласта, пройти малымъ фарватеромъ, называемымъ Шпанскимъ, которымъ при многихъ вѣтрахъ проходить можно, и въ которомъ, по увѣренію лоцмановъ, глубина воды во время прилива бываетъ иногда до двадцати двухъ Голландскихъ футъ. Пріемля сіи мѣры приказалъ онъ командирамъ всѣхъ кораблей стараться о всевозможномъ оныхъ облегченіи, намѣреваясь поставить на семъ фарватерѣ судно, кото- *Октябрь*

(*) Частыя бури и крѣпкіе вѣтры препятствовали подвозить изъ Англіи такое число съѣстныхъ припасовъ, чтобъ оными могли продовольствоваться обѣ соединенныя арміи и оба флота, чего ради служительская порція съ нѣкотораго времени была уменшена; пресную воду также неудобно было доставать, по причинѣ толикаго множества судовъ и одного токмо родника, имѣвшагося на островѣ Текселѣ.

Октябрь рое бы въ желаемое къ выходу время сигналами эскадру о глубинѣ воды извѣстить могло.

23 и 24 числъ, вѣтръ продолжался совершенно противный и крѣпкій.

25 числа усмотрѣно брошенныхъ на мѣль у Гельдера Англинскихъ судовъ: фрегатъ одинъ, тендеръ одинъ и транспортъ одинъ.

27 числа, при перемѣнѣ теченія, стоявшій близъ транспорта Нептуна Англинскій *шлюпъ навалилъ на него* и повредилъ *нѣкоторыя изъ его снастей.*

28 числа противный вѣтръ не переставалъ еще удерживать отправленіе эскадры, но умѣренность онаго позволяла перевозить остальныя съ берегу войска на суда Англинскія.

29 числа послѣ полудня вѣтръ нѣсколько отошелъ и былъ умѣренный, по чему главнокомандующій, спѣша воспользоваться онымъ и надѣясь посредствомъ лавированія выдти изъ за банокъ, приказалъ вынять по одному якорю; но за наступленіемъ ночи подъ паруса вступить не могли, а токмо успѣли перевесть съ Англинскаго транспорта на корабли Іону и Михаилъ нѣкоторое количество провіянту, да на корабль Януарій получено съ Голландскаго бота четырнадцать бочекъ воды.

30 числа вся эскадра при разсвѣтаніи дня снялась

съ якоря и старалась помощїю лавированїя выдти изъ за банокъ; но чрезъ нѣсколько часовъ наступившїй паки совершенно противный и притомъ нѣсколько скрѣпчавшїй вѣтръ принудилъ оную лечь на якорь, выключая корабля Їоны, которой, успѣвъ до перемѣны вѣтра выбраться изъ узкостей, направилъ путь свой къ Англїи.

Ноября 1 числа, по прошенїю отъ Англичанъ, за неимѣнїемъ у нихъ довольнаго числа гребныхъ судовъ, посланы были къ нимъ отъ нашей эскадры барказы и шлюпки для перевоза людей съ берегу. Также принято еще на эскадру нѣкоторое количество провїянту. *Ноябрь*

2 числа вѣтръ такъ скрѣпчалъ, что всѣ корабли принуждены были положить по другому якорю и опустить брамъ-стенги и нижнїе реи.

3 числа вѣтръ хотя и сдѣлался тише, однакожъ въ направленїи своемъ не перемѣнился. Стоящїе на рейдѣ Англинскїе фрегаты, катера и транспорты, числомъ до пятидесяти судовъ, снялись съ якоря и отправились въ путь; но чрезъ нѣсколько часовъ, не могши вылавировать изъ за Тексельскихъ мѣлей, возвратились назадъ и стали по прежнему на якорь.

4 числа по разсвѣтѣ усмотрѣнъ стоящїй по западную сторону Текселя на мѣли Англинскїй катеръ, которой безпрестанною пушечною пальбою извѣщалъ о претерпѣваемомъ имъ бѣдствїи; чего ради для вспомоществованїя оному немедленно посланы были съ нашихъ

Ноябрь кораблей два барказа съ верпами, помощїю которыхъ сей катеръ стянулся съ мели и избавился отъ сокрушенїя. Въ тотъ же день транспортъ Нептунъ по данному ему повеленїю снявшись съ якоря и вылавировавъ изъ за банокъ отправился въ Доунсъ.

5 числа насталъ на конецъ давно ожидаемый способный къ выходу въ море сѣверовосточный вѣтръ. Главнокомандующїй, не упуская ни мало времени, съ остальною эскадрою своею, состоявшею тогда изъ кораблей Януарїя, Омгетена и Михаила, снялся тотчасъ съ якоря и призвавъ къ себѣ Голландскихъ лоцмановъ вышелъ изъ окружающихъ Тексель *банокъ. Въ тотъ* же день Вице-Адмиралъ *Мячель съ* имѣвшимися подъ начальствомъ его судами вмѣстѣ съ нашею эскадрою вступилъ подъ паруса.

7 числа Контръ-Адмиралъ Бреeръ, по благополучномъ плаванїи, пришелъ на Дильскїй рейдъ, гдѣ находились тогда прежде отправленные отъ него гребные фрегаты, Константинъ, Николай и транспортъ Нептунъ (*). Здѣсь получилъ онъ чрезъ главнаго надъ портомъ командира Вице-Адмирала Людвича отъ Лордовъ членовъ Коллегїи предписанїе, чтобъ всѣ Россїйскїя съ войсками суда шли въ Спитгедъ или Портсмутъ (**). Въ слѣдствїе сего

(*) Въ плаванїи сихъ судовъ отъ Текселя до Диля или Доунса ни чего особливаго съ ними не случилось.

(**) Оба сїи названїя одно мѣсто означаютъ, поелику Портсмутомъ именуется самый портъ или городъ, а Спитгедомъ рейдъ онаго.

повелѣнія призвалъ онъ къ себѣ всѣхъ командировъ судовъ и объявилъ имъ оное. *Октябрь*

8 числа, по полученіи на корабли лоцмановъ, Контръ-Адміралъ Бреерь со всѣми находившимися при немъ судами вступилъ подъ паруса, и по двухъ-дневномъ плаваніи прибылъ благополучно въ Спитгедъ, (то есть на Портсмутскій рейдъ), гдѣ отнесся къ главному надъ портомъ командиру Адміралу Мильбинку, испрашивая у него назначенія зимнихъ квартеръ войскамъ и приказанія о перевозѣ оныхъ туда; но получилъ отъ него отзывъ, что онъ о снятіи войскъ съ эскадры ни какихъ отъ правительства своего повелѣній не имѣетъ: чего ради Контръ-Адміралъ Бреерь принужденъ былъ писать о томъ къ Лордамъ членамъ Адмиралтейской Коллегіи и ожидать отъ нихъ рѣшенія. Сверьхъ сего требовалъ онъ, чтобъ дать приказаніе принять въ госпитали съ эскадры его больныхъ, и всѣ имѣющія въ починкахъ нужду суда его исправить. Первое было ему тотчасъ позволено, по чему и свезъ онъ на берегъ шесть сотъ человѣкъ больныхъ служителей; а въ разсужденіи втораго требованія отвѣтствовано было ему чрезъ Министра нашего, что по причинѣ великаго множества Англинскихъ судовъ, починивающихся въ докахъ, всѣ оные заняты, и потому исправленіемъ Россійскихъ кораблей, имѣющихъ поврежденіе въ корпусахъ, необходимо должно нѣкоторое время обождать.

11 числа пришелъ на Портсмутскій рейдъ фрегатъ

Октябрь Венусъ (*), которой вступя подъ начальство командующаго эскадрою флага легъ фертоенъ на якорь. Отъ сего числа по нижеслѣдующее, эскадра безъ всякихъ достопамятныхъ съ нею приключенїй, исправляясь токмо въ парусахъ и такелажѣ, стояла въ Спитгедѣ, ожидая повелѣнїя о своззѣ бывшихъ на ней войскъ, которымъ зимнїя квартеры хотя уже и назначены были на островахъ Гернзе и Жернзе, но какъ тамъ строились для нихъ новыя казармы, то и продлилось между тѣмъ не мало времени, доколѣ наконецъ присланы были отъ Англинскаго правительства мѣлкїя для перевоза ихъ суда, съ такимъ отъ Полномочнаго Министра нашего въ Лондонѣ Графа Воронцова предписанїемъ, чтобъ въ пособїе Англинскимъ судамъ при перевозѣ войскъ на помянутые острова употребить изъ эскадры нашей мѣлкоходныя суда, а именно фрегаты Константинъ, Николай и транспортъ Нептунъ.

Декабрь Декабря 12 числа прїѣзжалъ на эскадру и на Англинскїе корабли Россїйскїй полномочный при Англинскомъ дворѣ Министръ Его Сїятельство Графъ Семенъ Романовичь Воронцовъ, которому оказаны были должныя по сану его почести.

18 числа пришло съ провїантомъ изъ Россїи транспортное нанятое судно, именуемое Елеонора Катерина,

(*) Фрегатъ сей пришелъ изъ Ярмута, куда, въ сходственность даннаго ему повелѣнїя, (смотри Октября 19 число сего журнала), отвозилъ онъ изъ Текселя больныхъ и раненыхъ солдатъ.

котораго командирЪ шхиперЪ явился кЪ КонтрЪ-Адмиралу Бреерy и получилЪ отЪ него приказанїе отвезть провїантЪ сей на тѣ острова, гдѣ назначено войскамЪ зимовать. *Декабрь*

24 числа начался перевозЪ войскЪ сЪ эскадры на острова Гернзе и Жернзе, помощїю Англинскихъ и нашихЪ мѣлкоходныхЪ судовЪ. Острова сїи отЪ запада открытые, имѣютЪ тесный и усыпанный подводными каменьями и мѣлями входЪ, такожЪ и рейду, состоящую изЪ худаго грунта, неспособнаго для якорной стоянки; а потому большїе военные корабли, особливо же вЪ осеннее и зимнее время, никогда туда не ходятЪ. Отправленїе войскЪ происходило вЪ разныя времена: назначенныя кЪ тому суда отвозили ихЪ и паки возвращались за другими, доколѣ на конецЪ чрезЪ нѣсколько оборотовЪ или реизовЪ всѣ оные свезены были на помянутые острова. ИзЪ нашихЪ судовЪ фрегаты КонстантинЪ и Николай, по сдѣланїи двухЪ реизовЪ, пришли обратно вЪ свою эскадру; но транспортЪ НептунЪ, отвозившїй туда полевую артиллерїю, нашедЪ на подводный камень получилЪ такой сильной ударЪ, что едва могЪ спастись и достигнуть до находившейся неподалеку отЪ него Гернзейской гавани, гдѣ и остался починиваться. Между тѣмЪ эскадра продолжала стоять на ПортсмутскомЪ рейдѣ, и во все время пребыванїя тамЪ ея по нижеслѣдующее число, никакихЪ особливыхЪ сЪ нею произшествїй не случилось, выключая полученнаго КонтрЪ-АдмираломЪ БрееромЪ отЪ Вице-Адмирала Макарова письма, вЪ которомЪ увѣдомлялЪ онЪ его, во первыхЪ, что отЪ Англинскаго прави-

Декабрь тельства во всѣ тѣ порты, гдѣ находятся корабли ввѣренной ему Контръ-Адміралу эскадры, дано приказаніе исправить оные, и потомъ тѣмъ, кои отсудственны отъ эскадры, идти для соединенія съ оною въ Спитгедъ; во вторыхъ, что въ силу полученнаго имъ Высочайшаго Указа, повелѣвающаго ему Вице-Адміралу Макарову принять главное начальство надъ всѣми находящимися въ Англіи морскими Россійскими силами, предписываетъ онъ ему Контръ-Адміралу Брееру отъ сего времени во всемъ къ нему относиться и состоять съ эскадрою своею подъ его распоряженіями и командою.

Генварь 1800 г. Генваря 21 числа (1800 году) присланы были изъ Портсмута плотники и конопатчики для исправленія стоящихъ въ Спитгедѣ судовъ нашихъ, чего ради Контръ-Адміралъ Брееръ съѣхалъ на берегъ и оставался тамъ до окончанія сей починки, не спуская однакожъ флага своего на кораблѣ Януаріѣ.

Февраль Февраля 17 числа получено повелѣніе о пріуготовленіи эскадры къ обратному отвозу всѣхъ дессантныхъ войскъ въ Россію, и какъ бывшія на корабляхъ для жительства солдатамъ нары, по причинѣ предполаганія, что корабли сіи пойдутъ назадъ порожніе, или обращены будутъ къ воинскимъ дѣйствіямъ, были сломаны, то и требовано отъ Англинскаго правительства, чтобъ нары сіи вновь по прежнему сдѣлать, на что отъ онаго и дано было удовлетворительное въ порты приказаніе.

Мартъ и Апрѣль Въ Мартѣ и Апрѣлѣ мѣсяцахъ никакихъ съ эскадрою

особливыхъ случаевъ не было, кромѣ, что оная пріуготовлялась къ отплытію въ свои порты, исправляясь всѣми нужными починками и запасаясь водою и провіянтами. Во время пребыванія ея въ Спитгедѣ примѣчено, что теченіе моря самое сильнѣйшее бываетъ въ день полнолунія и новолунія, а особливо когда сопровождается попутнымъ крѣпкимъ вѣтромъ: при таковыхъ случаяхъ вода возвышается меньше, но течетъ съ бóльшею быстротою, такъ что скорость ея бываетъ иногда до четырехъ съ половиною узловъ. Число приходящихъ и отходящихъ Англинской и другихъ Націй военныхъ и купецкихъ судовъ, стоявшихъ на рейдѣ вмѣстѣ съ эскадрою, простиралось ежедневно отъ пятидесяти до полутораста и болѣе.

Маія 22 числа пришли на Портсмутской рейдъ и соединились съ эскадрою корабли Іона и Александръ Невскій (*). *Май*

(*) Корабль Іона по отбытіи его изъ Тексела (см. Октября 30 число сего журнала) въ силу даннаго ему повелѣнія направлялъ путь свой въ Доунсъ; но будучи на пути захваченъ крѣпкими противными вѣтрами претерпѣлъ многія въ бимсахъ, книсахъ, ватервеисахъ и другихъ частяхъ поврежденія, отъ чего получилъ течь умножившуюся до семнатцати дюймовъ въ часъ; чего ради находясь принужденнымъ по способности вѣтра искать ближайшаго порта, зашелъ въ Липъ, гдѣ остановился фертоенъ на рейдѣ. Капитанъ онаго Пѣвцовъ отнесся о худостяхъ корабля своего къ Англинскому правительству, которое приняло должныя къ исправленію онаго мѣры. Такимъ образомъ стоялъ онъ въ семъ мѣстѣ около шести мѣсяцовъ. Въ теченіи сего времени корабль сей исправленъ былъ всѣми нужнѣйшими починками, какъ то перемѣною шпиля, брамъ стенегъ, укрѣпленіемъ старыхъ и придѣлкою многихъ новыхъ книсъ, бимсовъ, стандерсовъ, досокъ, такожъ перепpавкою помпъ, та-

Май 23 числа, по увѣдомленію отъ Адмирала Мильбинка, что сего дня имѣетъ быть торжествованъ день рожденія Его Величества Короля Великобританскаго, дано отъ Контръ-Адмирала Бреера приказаніе, съ каждаго Россійскаго корабля выпалить изъ пятнадцати пушекъ.

Въ тотъ же день пріѣзжалъ на корабль Януарій Англинскій Контръ-Адмиралъ Варнетъ.

24 числа явились въ команду Контръ-Адмирала

желажа, гребныхъ судовъ и проч. Всѣ находившіяся на немъ дессантныя войска отосланы были на одинъ бывшій тутъ Англинскій корабль и фрегатъ, для отвоза оныхъ куда слѣдовало, выключая больныхъ, кои отправлены были въ Единбургскую гошпиталь. Въ прочемъ во все время пребыванія его въ семъ портѣ не произошло съ нимъ ни какихъ особливыхъ приключеній, кромѣ того, что однажды въ крѣпкій вѣтръ подорвало у него дагликсовъ канатъ, и примѣчено имъ, что во время приливовъ вода на Литскомъ рейдѣ возвышается иногда до тринадцати футъ. На конецъ по окончаніи всѣхъ плотничьихъ работъ и по снабдѣніи себя всѣми нужными припасами, отправясь изъ сего порта, прибылъ онъ благополучно въ Спитгедъ, гдѣ и соединился съ эскадрою.

Корабль Александръ Невскій по отбытіи его изъ Текееля (см. Октября 15 число сего журнала) въ силу даннаго ему повелѣнія пришелъ благополучно въ Ярмутъ, отколѣ, свезя имѣвшихся у него больныхъ и раненыхъ въ тамошнюю гошпиталь, отправился въ Блекстексъ, гдѣ въ теченіе шести мѣсяцовъ исправлялся разными починками, доколѣ на конецъ получилъ повелѣніе выдти на большой Норъ и потомъ слѣдовать къ своей эскадрѣ. Снявшись Маія 20 дня 1800 году съ Норскаго рейда и отошедъ немного принужденъ онъ былъ, по причинѣ ночнаго времени, паки стать на якорь, имѣя Нордфорландскій маякъ на WNW. Ночью сдѣлался весьма крѣпкій вѣтръ и великое волненіе, которымъ переломило у него румпель и подорвало его съ двухъ якорей, такъ что онъ по неволѣ долженъ былъ вступить подъ паруса и идти въ Спитгедъ, куда на другой день благополучно прибылъ и соединился съ эскадрою.

Бреера прибывшїе съ *моря* транспорты Минерва (*) и *Май* Ландсфрейде (**).

25 числа съ нѣкоторыми изъ эскадры своей кораблями пришелъ на Портсмутскїй рейдъ Вице-Адміралъ Макаровъ, принявшїй начальство надъ всѣми соединившимися здѣсь Россїйскими кораблями. Въ сїе время уже нѣкоторое число Англинскихъ транспортныхъ судовъ отправлены были въ острова Гернзе и Жернзе, для взятїя оттолѣ и привоза на эскадру зимовавшихъ тамъ Россїйскихъ войскъ; и хотя Главнокомандующїй Вице-*Адміралъ Макаровъ съ* начала располагалъ такимъ образомъ, чтобъ *по привозѣ всѣхъ дессантныхъ* нашихъ войскъ съ помянутыхъ островов, и по *соединенїи* въ Спитгедѣ всѣхъ *состоящихъ* подъ начальствомъ его кораблей и судовъ, отправиться со всѣми вдругъ въ Россїю; ибо онъ

(*) Транспортъ Минерва по отшествїи своемъ изъ Текселя, (см. Октября 8 число сего журнала) въ силу даннаго ему предписанїя пришелъ въ Норъ, откуда введенъ былъ для починки въ Блекстексъ, гдѣ и находился во все время отлученїя его отъ эскадры, доколѣ на конецъ по исправленїи своемъ отправясь изъ сего порта прибылъ въ Спитгедъ и тамъ соединился съ эскадрою.

(**) Транспортъ Ландсфрейде, подъ командою лейтенанта Дегалето, отправленъ изъ Россїи съ провїантами для дессантныхъ войскъ, По прибытїи его въ Ярмутъ и по снятїи съ него провїантовъ отосланъ онъ въ Шернесъ, куда идучи противными крѣпкими вѣтрами загнанъ былъ въ Герничъ, гдѣ находился нѣсколько времени и потомъ продолжалъ паки путь свой къ Шернесу, куда прибывъ оставался тамъ во все время, доколѣ на конецъ отправленъ въ Портсмутъ для соединенїя съ порученною Контръ-Адміралу Брееру эскадрою, къ которой онъ отъ находившагося при Лондонскомъ Дворѣ Россїйскаго Министра причисленъ былъ.

Май получилъ уже о томъ повелѣніе; но какъ по нѣкоторымъ обстоятельствамъ, о коихъ въ продолженіи журнала его обстоятельнѣе сказано будетъ, надлежало отшествіемъ флота поспѣшать, не ожидая послѣднихъ частей онаго, не могущихъ поспѣть съ первыми; того ради дано было Контръ-Адмиралу Брееру повелѣніе быть въ готовности идти въ Россійскіе порты съ тѣми кораблями и судами эскадры его, кои наипервѣе примутъ на себя дессантныя войски, предоставляя остальные эскадры сей корабли и суда, по принятіи на оные послѣдней части войскъ, отправить туда же подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Чичагова, буде самъ онъ *Вице-Адмиралъ Макаровъ* со флотомъ своимъ *по какимъ либо* причинамъ вмѣстѣ съ нимъ отправиться не успѣетъ.

30 числа пришли изъ островов Гернзе и Жернзе Англинскіе транспорты съ Россійскими войсками, почему и посланы къ нимъ были со всего флота гребныя суда для снятія и развоза сихъ войскъ по назначеннымъ кораблямъ.

31 числа Контръ-Адмиралъ Брееръ, приготовляясь къ отплытію изъ Англіи, для лучшаго въ пути обозрѣванія идущихъ съ нимъ судовъ, съ дозволенія Главнокомандующаго, перенесъ флагъ свой съ корабля Януарія на фрегатъ Венусъ, по причинѣ преимущественной въ ходу скорости сего судна передъ всѣми прочими.

Іюнь Іюня 5 числа Главнокомандующій Вице-Адмиралъ Макаровъ учиненнымъ съ корабля своего припушечномъ выстрѣлѣ сигналомъ далъ позволеніе Контръ-Адмиралу Брееру съ порученнымъ ему отрядомъ отдѣлиться отъ флота; въ слѣдствіе чего оный при западномъ вѣтрѣ сталъ

сниматься съ якоря и въ шесть часовъ по полудни *Іюнь* вступилъ подъ паруса съ кораблями Януаріемъ, Омгетеномъ, Михаиломъ, фрегатами Венусомъ, Николаемъ и транспортомъ Минервою, на коихъ имѣлось дессантныхъ войскъ Штабъ и Оберъ-офицеровъ 112, урядниковъ и рядовыхъ 3009 человѣкъ, назнача въ случаѣ разлуки въ пути сборнымъ мѣстомъ *Ревель*. Въ десять часовъ флагманскій фрегатъ Венусъ приведя огонь пловучаго маяка (*) Линдіеса на NO, находившагося тогда отъ него въ антрентномъ разстояніи трехъ нѣмецкихъ миль, взялъ курсъ OZO и для поджиданія идущихъ за нимъ прочихъ кораблей опустилъ марсели на эзельгофтъ. Въ тожъ *время зажженъ наономъ* былъ фалшвееръ, по згорѣніи котораго всѣ другія суда зажженіемъ у себя таковыхъ же фалшвееровъ мѣста свои показали.

6 числа въ девять часовъ по полудни прошедъ крѣпость Доверъ вошли въ Нѣмецкое море, но вѣтръ въ сіе

(*) Пловучими маяками при Англинскихъ берегахъ называются особливаго рода палубныя суда, похожія видомъ на наши чухонскія лайбы; вмѣсто мачтъ утверждаются на палубѣ ихъ вертикально поставленныя жерди или шесты, изъ коихъ средній шестъ имѣетъ у себя рей, на которой поднимаются фонари съ огнями. Сіи суда строятся съ такою крѣпостію, чтобъ могли выдерживать жестокія бури, и ставятся подлѣ нѣкоторыхъ наиболѣе опасныхъ отъ берега мѣлководныхъ мѣстъ или банокъ, для надежнѣйшаго плаванія проходящихъ по ночамъ мимо оныхъ судовъ. Составляемые на нихъ изъ огня разные виды, какъ на примѣръ на одномъ реѣ два фонаря, или на всякомъ шестѣ по одному фонарю, или одинъ изъ огней сдѣланъ коловращающимся, и такъ далѣе, означаютъ различныя банки, близъ которыхъ онѣ стоятъ, и отъ коихъ имена свои заимствуютъ, какъ то: Линьдіеской, Додинской, Оердкой пловучей маякъ, и проч.

Іюнь время сталъ стихать и сдѣлался почти штиль. Въ началѣ одиннадцатаго часа, находясь близъ банки называемой Вестзандъ, примѣтили по лоту, что теченіе моря отъ оста не меньше двухъ узловъ, и что оное будучи гораздо быстрѣе хода судовъ, прижимаетъ ихъ къ помянутой банкѣ; чего ради учиненнымъ отъ Флагмана ночнымъ сигналомъ велѣно было всей эскадрѣ лечь на якорь, по положеніи котораго на глубинѣ 19 саженъ, грунтъ мѣлкой песокъ, огни зюйдъ-форландскихъ маяковъ находились отъ флагманскаго корабля почти на одной линеѣ на румбѣ WTN$\frac{1}{4}$W въ антрентномъ разстояніи 1$\frac{3}{4}$ нѣмецкихъ миль.

9 числа отъ вчерашняго до сегодняшняго полудня по генеральному румбу, которой выходилъ NO 20°, переплыли они 32$\frac{1}{2}$ нѣмецкихъ миль. По усмотрѣнному сего числа амплитуду склоненіе компаса найдено 23°, 12′W.

11 числа прошли Шкагенской маякъ и вступя въ Каттегатъ стали употреблять склоненія компаса 1$\frac{3}{4}$ румба W.

12 числа подошедъ къ Ельсинору требовали лоцмановъ, по прибытіи которыхъ продолжали плаваніе на Копенгагенской рейдъ, куда пришедъ въ третьемъ часу по полудни стали на якорь. Контръ-Адміралъ Бреерь послалъ тотъ же часъ Мичмана Бѣловари къ находящемуся при Датскомъ Дворѣ Россійскому Министру Криднеру, для освѣдомленія, не имѣется ли какихъ вновь полученныхъ касающихся до эскадры его отъ ГОСУДАРЯ

ИМПЕРАТОРА повелѣній, такожъ и съ требованіемъ лоцмановъ для выводу кораблей изъ зунда въ Балтійское море. Всѣмъ же прочимъ эскадры своей судамъ сигналомъ далъ знать, чтобъ никто на берегъ гребныхъ судовъ не посылалъ. Іюнь

13 числа, Главнокомандующій не получа никакихъ особливыхъ касающихся до него повелѣній, и по распредѣленіи на всѣ корабли лоцмановъ, снялся со всею эскадрою съ якоря и отправился паки въ путь; но за противнымъ маловѣтріемъ и застигшимъ его между баканами ночнымъ временемъ принужденъ былъ возвратиться назадъ на Копенгагенскій рейдъ, откуда на другой день поутру вновь снявшись съ якоря продолжалъ уже путь свой безпрепятственно, давъ повелѣніе фрегату Николаю идти напередъ въ Ревель для доставленія донесеній къ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ.

16 числа по полудни, идучи въ походномъ ордерѣ, прошли островъ Готландъ.

18 числа въ половинѣ девятаго часа по полудни увидѣли Дагерортъ на ONO½O.

19 числа повстрѣчались съ идущимъ изъ Кронштада катеромъ Нептуномъ, котораго командиръ Капитанъ-Лейтенантъ Крузенштернъ объявилъ, что посланъ въ Англію съ повелѣніями къ Вице-Адмиралу Макарову, и по вопросѣ о фрегатѣ Николаѣ, отвѣтствовалъ, что видѣлъ его вчерашній день подходя къ Дагерорту. Сего

Іюнь дня поутру и послѣ обѣда горизонтъ два раза покрывался густымъ туманомъ.

20 числа въ шесть часовъ по полудни эскадра находилась отъ Винковой банки къ сѣверу не далѣе двухъ нѣмецкихъ миль. Въ сіе время сдѣлался штиль и горизонтъ покрылся густымъ туманомъ. Мало спустя примѣчено по лоту, что теченіемъ несетъ къ югу; чего ради опасаясь, чтобъ не приближиться къ помянутой банкѣ, на которой глубина воды токмо двадцать пять футъ, по данному отъ Главнокомандующаго сигналу, вся эскадра на сорока саженяхъ глубины, грунтъ илъ, стала на якорь.

21 числа поутру, по вступленіи паки подъ паруса, увидѣли идущій на встрѣчу къ нимъ люгеръ Великій Князь, котораго командиръ объявилъ, что на ономъ находится флота Капитанъ Рябининъ, посланный отъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА въ Англію для поспѣшнѣйшаго отправленія оттолѣ дессантныхъ нашихъ войскъ. Въ одиннадцать часовъ по полудни миновали Оттесгольмской маякъ.

22 числа пришедъ на Ревельскій рейдъ стали на якорь.

23 числа Контръ-Адмиралъ Бреєръ получилъ отъ главнаго Командира Ревельскаго порта Адмирала Спиридова предписаніе, чтобъ тѣ изъ прибывшихъ съ нимъ войскъ, кои состоятъ въ Санктпетербургской дивизіи

и долженствуютъ туда быть отосланы, посадить на фрегатъ Венусъ и на транспортъ Минерву, и приказать симъ судамъ находиться въ готовности къ отплытію въ Кронштадъ. Іюнь

24 числа Контръ-Адміралъ Бреерь, по причинѣ посылки фрегата Венуса, пересѣлъ съ онаго на корабль Януарій, на которомъ и флагъ свой поднялъ.

25 числа фрегатъ Венусъ и транспортъ Минерва, по перевозѣ на нихъ Санктпетербургской дивизіи войскъ, снялись съ якоря и направили путь свой къ Кронштаду.

26 числа пріѣзжали на корабль *Януарій* изъ Ревеля главный Командиръ сего порта Адмиралъ Спиридовъ, Военный Губернаторъ Князь Горчаковъ и Комендантъ Горбунцовъ.

27 числа всѣ прибывшія на эскадрѣ дессантныя войски свезены на берегъ и разосланы по командамъ.

29 числа для дни Тезоименитства ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА ПАВЛА ПЕТРОВИЧА, по окончаніи благодарственнаго молѣбствія, всѣ стоящія на Ревельскомъ рейдѣ военныя суда разцвѣчены были флагами.

Іюля 1 числа по учиненному съ флагманскаго корабля сигналу отданы были на всей эскадрѣ для просушки паруса. Іюль

Іюль 3 числа при мрачной и дождливой погодѣ продолжался нѣсколько времени громъ и молнія.

4 числа отосланы съ эскадры для отвоза въ Санктпетербургъ на идущій туда изъ Ревеля транспортъ Гофнунгъ Морскаго Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса Капитанъ Мацневъ, Подпорушчикъ Давыдовъ, гардемаринъ двадцать шесть человѣкъ.

7 числа получено повелѣніе, чтобъ корабли эскадры Контръ-Адмирала Бреера пріуготовить къ посылкѣ въ Кроншадъ, для привоза оттолѣ въ Ревель провіантовъ; чего ради приказано на нихъ *сломать нары* и отдать въ Ревельскіе *магазейны*; *также* для отвоза туда принять на корабли сіи оставшіеся отъ дессантныхъ Санктпетербургской дивизіи войскъ фуры и другія обозныя вещи.

8 числа пришелъ на Ревельскій рейдъ съ эскадрою своею Вице-Адмиралъ Макаровъ, къ которому Контръ-Адмиралъ Брееръ съ порученными ему кораблями поступилъ въ команду, а потому и окончаніе кампаніи его увидимъ мы въ продолженіи журнала Вице-Адмирала Макарова.

ЖУРНАЛЪ КАМПАНІИ
ВИЦЕ-АДМИРАЛА БАРАТЫНСКАГО ВЪ 1799 И СЛѢДУЮЩЕМЪ ГОДАХЪ.

Въ продолженіи журнала Вице-Адмирала Макарова видѣли мы (*), что по состоявшемуся въ началѣ сей весны Высочайшему повелѣнію назначено было новопостроеннымъ у города Архангельскаго тремъ кораблямъ и двумъ фрегатамъ (**) подъ предводительствомъ вновь произведеннаго изъ Контръ-Адмираловъ Вице-Адмирала Баратынскаго идти къ берегамъ Англіи, гдѣ соединясь со флотомъ Вице-Адмирала Макарова заступить мѣсто выбывшихъ изъ подъ начальства его трехъ кораблей и одного фрегата, посланныхъ въ Средиземное море съ Контръ-Адмираломъ Карцовымъ. Новопостроенная же у города Архангельскаго эскадра сія состояла изъ нижеслѣдующихъ кораблей и фрегатовъ.

Имена кораблей и фрегатовъ.	*Имена Флагмановъ и Капитановъ.*	Число пушекъ.	Число служителей.
Корабли:			
Москва - - - -	Капитанъ Гаврило Сарычевъ -	74	652
Ярославль - - -	Виц-Адмир. Богданъ Баратынскій.		
	Капитанъ Илья Баратынскій. -	74	664
Св: Петръ - - -	Капитанъ Лутохинъ - - -	74	637
Фрегаты:			
Тихвинская Богородица	Капитанъ Обернибесовъ - -	44	260
Феодосій Тотменскій -	Кап. Лейтен. Романъ Шелтингъ	44	275
Всего 3 корабля и 2 фрегата.	На нихъ - - - - -	310	2488

(*) См. въ журналѣ его Марта 26 число 1799 году.

(**) Въ вышеупоминаемомъ повелѣніи назначался одинъ токмо фрегатъ, предполагая другой изъ оныхъ употребить для конвоированія отправляе-

Іюль Іюля 22 числа эскадра сія, въ присудствіи Главнаго надъ портомъ Командира и великаго стеченія людей, спущена была на воду въ рѣку *Двину*, и на другой день начали въ оную ставить мачты и вооружать ихъ.

Августъ Августа 10 числа всѣ корабли, а потомъ и фрегаты, переведены были за баръ, гдѣ стоя фертоень по западную сторону Мудюжскаго острова, принимали съ приходящихъ къ нимъ транспортовъ всѣ нужныя для полной нагрузки и вооруженія вещи.

30 числа Вице-Адміралъ Барашынскій поднялъ флагъ свой на кораблѣ Ярославѣ, и съ сего времени эскадра, по запасеніи себя на пятимѣсячное время провіянтомъ, находилась во всякой готовности къ отплытію въ море.

Сентябрь Сентября 3 числа учиненъ на оной Главнымъ Городо: Архангельскаго порта Командиромъ Адмираломъ Мартыномъ Петровичемъ Фондезинымъ, съ прочими бывшими при немъ чиновниками, депутатской смотръ.

4 числа въ шесть часовъ утра на кораблѣ Главнокомандующаго, въ знакъ пріуготовленія къ походу, при пушечномъ выстрѣлѣ отданъ форъ-марсель-лось, и притомъ сдѣланъ сигналъ: *фертоень лежащимъ кораблямъ поднять одинъ якорь.* Въ тотъ же день Вице-

мыхъ отъ Города Архангельскаго въ Россію двухъ транспортовъ Соломбалы и Кильдюима; но какъ посылка сихъ транспортовъ отмѣнена потомъ была, то и фрегату сему велѣно было оставаться въ эскадрѣ.

Адмиралъ Баратынскій созвалъ къ себѣ всѣхъ Командировъ судовъ и роздалъ имъ нужныя на случай разлуки предписанія. *Сентябрь.*

5 числа по данному сигналу вся эскадра при тихомъ югозападномъ вѣтрѣ вступила подъ паруса, но отшедъ не болѣе пяти верстъ, по причинѣ заштиленія вѣтра и противнаго теченія, миновавъ нѣсколько устье называемое *желѣзныя ворота*, стала опять на якорь. Слѣдующіе по томъ два дни продолжался крѣпкій отъ сѣверозапада вѣтръ; чего ради на корабляхъ и фрегатахъ спущены были брамъ-стенги.

8 числа поутру, эскадра получа способный вѣтръ снялась съ якоря, и поставя сколько можно парусовъ продолжала путь свой. Въ полдень находилась она противъ мыса Кацнеса или Зимнихъ горъ. Въ вечеру вѣтръ сдѣлался рифъ-марсельный крѣпкій, чего ради шли подъ одними зарифлеными форъ и гротъ-марселями, имѣя ходу пять узловъ. Главнокомандующій, дабы по таковой скорости судовъ ночью не приближиться къ устью рѣки Паноя, отъ которой надлежало идти между берегомъ и банкою, приказалъ опустить марсели на езельгофтъ.

9 числа рано поутру находились они по численію въ такомъ отъ рѣки Паноя разстояніи, что могли бы видѣть берега оной, но по причинѣ бывшей тогда пасмурности ихъ не видали; не осмотря же берега и не утвердя точнымъ образомъ пункта своего, идти къ Святому Носу между берегомъ и банкою было не безопасно;

Сентябрь чего ради Вице-Адмиралъ Баратынскій со всею эскадрою спустился отъ вѣтра и пошелъ для осмотру помянутаго берега. Когда же увидѣли рѣку Паной и утвердили пеленгами пунктъ свой на картѣ, тогда прибавя парусовъ пошли прямо на сѣверъ, между берегомъ и банкою. Въ полдень съ флагманскаго корабля взяты слѣдующіе пеленги: рѣки Паноя восточной стороны мысъ ZW 36°, Орловъ носъ NW 51°. Глубина воды семнадцать саженъ.

10 числа въ полдень прошли Святой Носъ въ атрентномъ разстояніи трехъ нѣмецкихъ миль, почитая себя въ широтѣ 68°, 33′; долготѣ отъ Дефера къ востоку 57°, 24′. Отъ сего пункта, при юговосточномъ вѣтрѣ, по румбу NWTN поплыли въ Океанъ и стали вести меркаторское счисленіе.

11 числа въ полдень увидѣли къ западу Лапландскій берегъ, въ вечеру вѣтръ сдѣлался отъ сѣвера рифъ-марсельный крѣпкій, чего ради для отдаленія отъ берега съ корабля Главнокомандующаго учиненъ сигналъ: *поворотить чрезъ фордевиндъ на лѣвый галсъ.* Отъ сего числа по нижеслѣдующее эскадра лавировала, имѣя вѣтры всегда противные и по большой части рифъ-марсельные крѣпкіе со шквалами. При великомъ волненіи моря и холодномъ воздухѣ небо часто помрачалось низпосылавшими снѣгъ и градъ тучами.

21 числа поутру находились по счисленію на мередіанѣ острова Кильдюина, въ разстояніи отъ онаго двадцати одной нѣмецкой мили; въ полдень по наблюденію

найдена широта мѣста 71°, 18'. Въ сїе время получа способный отъ юговостока вѣтръ взяли курсъ NWTW, ведущїй къ Нордкапу. Послѣ полудня вѣтръ усилился и сдѣлался со шквалами и градомъ; чего ради сигналомъ велѣно было зарифить всѣ марсели; фрегату же Тихвинской Богородицѣ дано приказанїе идти форзеилемъ и въ ночное время имѣть на бизань-рю три фонаря съ огнями. Отъ сего числа стали употреблять склоненїя компаса одинъ румбъ W. Сентябрь

22 числа вѣтръ, съ начала рифъ-марсельный крѣпкїй, а потомъ ундерзеиль съ жестокими шквалами, погода мрачная, дождь и градъ. Въ шесть часовъ утра находились на мередїанѣ Нордкапа, въ одиннадцати съ половиною нѣмецкихъ миляхъ отъ онаго. По разсвѣтѣ, обоихъ фрегатовъ было не видно, чего ради для поджиданїя оныхъ, почитая ихъ отставшими назади, опустили марсели на езельгофтъ. Въ полдень хотя и разсуждали за нужное спуститься отъ вѣтра, дабы осмотрѣть берегъ и утвердить пункть свой на картѣ; но густая мрачность воздуха и опасенїе, чтобъ не удалиться еще болѣе отъ фрегатовъ, дѣлать сего не позволяли. Счисляемая широта мѣста была тогда 72°, 09'. Послѣ полудня, простирая путь къ западу, на кораблѣ Главнокомандующаго учиненъ былъ сигналъ: *каждому кораблю показать, на какой румбъ и въ какомъ разстоянїи почитаетъ онъ отъ себя Нордкапъ?* На вопросъ сей корабли Москва и Святый Петръ отвѣтствовали, первый, что считаетъ отъ себя помянутый мысъ на ZO въ разстоянїи $18\frac{1}{2}$, а второй на ZO же въ разстоянїи $22\frac{3}{4}$

Сентябрь нѣмецкихъ миль. Отъ сего времени стали употреблять склоненія компаса $1\frac{1}{2}$ румба W.

23 и 24 чиселъ, при тихихъ брамсельныхъ вѣтрахъ и маловѣтріяхъ, съ великою отъ зыби качкою, продолжали плыть прямо на западъ, употребляя въ послѣднія сутки склоненія компаса $1\frac{3}{4}$ румба W.

25 числа вѣтръ сдѣлался паки рифъ-марсельный съ порывами, въ воздухѣ сырость и снѣгъ. Съ полудни начали употреблять склоненія компаса 2 румба W.

26 числа вѣтръ *нѣсколько стихъ*. Въ полдень по счисленію находились въ широтѣ 69°, 53′; долготѣ 22°, 40′, отъ южновосточной оконечности южнѣйшаго изъ островов Лефоренскихъ NW 49°, въ разстояніи 34 нѣмецкихъ миль. Въ сіе время отставшіе фрегаты догнавъ соединились съ эскадрою; тогда съ флагманскаго корабля при пушечномъ выстрѣлѣ учиненъ сигналъ: *фрегату Тихвинской Богородицѣ показать полуденнаго пункта своего широту и долготу;* съ котораго показано широта мѣста 68°, 55′, долгота 19°, 45′. (*).

27 числа въ полдень по обсерваціи вычислена широта мѣста 67°, 41′, сорокью четырьмя минутами меньше счисляемой; склоненія компаса найдено $2\frac{1}{4}$ румба W. Въ

(*) Показанная между симъ фрегатомъ и флагманскимъ кораблемъ въ широтѣ и долготѣ разность, какъ видѣть можно, было весьма не малая; однакожъ всѣ прочія суда счисленіемъ своимъ подходили ближе къ счисленію флагманскаго корабля.

тожъ время съ корабля Главнокомандующаго вышеупомянутая сысканная широта мѣста при выстрѣлѣ изъ пушки сигналомъ показана всей эскадрѣ. *Сентябрь*

28 числа послѣ полудни, при умѣренномъ отъ NO вѣтрѣ, для обученія служителей производилась примѣрно пушечная и ружейная экзерциція.

29 числа въ вечеру эскадра находилась по счисленію близъ Дронтенской параллели, и какъ берегу отъ самаго Святаго Носа, то есть съ лишкомъ двѣ недѣли, обстоятельно не видали, того ради Главнокомандующій, опасаясь въ ночное время продолжать путь свой, учиненнымъ съ корабля своего сигналомъ приказалъ эскадрѣ лечь въ дрейфъ.

30 числа по разсвѣтѣ снялись съ дрейфа и при сѣверозападномъ умѣренномъ вѣтрѣ шли придерживаясь къ Нордвежскому берегу, котораго однакожъ не видали. Къ ночи вѣтръ сдѣлался отъ юга и началъ крѣпчать, чего ради для удаленія отъ берега велѣно было всей эскадрѣ лечь въ бейдевиндъ на лѣвый галсъ.

Октября I числа въ полдень эскадра находилась по счисленію противъ Ландфансшада. Вѣтръ сдѣлался ундерзсиль, волненіе великое и погода пасмурная; чего ради всѣ суда закрѣпили марсели и остались подъ одними нижними парусами. Мало спустя на кораблѣ Святомъ Петрѣ сломило крюйсъ-брамъ-стенгу. Въ осмомъ часу вечера, на томъ же кораблѣ ночнымъ сигналомъ давали *Октябрь*

Октябрь нѣчто знать, но по отдаленности онаго и по крѣпости вѣтра сигнала его разумѣть было не можно. Въ десятомъ часу вѣтръ еще болѣе усилился и сдѣлался штормъ съ густою пасмурностію, которою покрыло всю эскадру, такъ что корабли не могли уже болѣе другъ друга видѣть. Въ самую полночь на флагманскомъ кораблѣ съ навѣтренной стороны, съ начала у первой, а потомъ вскорѣ и у четвертой гротъ-ванты лопнули вантпутины; тогда въ пособіе симъ вантамъ немедлѣнно заложили за нихъ фишъ-тали, которые закрѣпили за юферсы запасныхъ вантпутинъ и туго вытянули. Въ семъ состояніи, видя, что корабль подвергается опасности потерять мачты, и разсуждая о средствахъ къ сохраненію оныхъ, съ одной стороны помышляли спуститься на фордевиндъ; но поелику вѣтръ былъ отъ юга, то къ сѣверу не предстояло имъ ничего, кромѣ пространнаго океана, не предъявлявшаго никакихъ къ убѣжищу ихъ портовъ; сверьхъ сего корабль неминуемо сталъ бы претерпѣвать сильную боковую и килевую качку; а какъ ванты онаго и такъ уже отъ прежней безпрестанной качки много вытянулись и ослабли, то полагали, что тотъ же самый страхъ угрожаетъ мачтамъ, съ тою еще при томъ опасностію, что въ случаѣ преломленія ихъ могутъ онѣ къ великому вреду людей и корабля упасть на носъ онаго; всѣ сіи разсужденія отвращали ихъ отъ сего намѣренія: съ другой стороны продолжать идти на томъ же галсъ было сомнительно и опасно; ибо лопнувшія вантпутины предвѣщали, что и съ другими цѣлыми тожъ самое возпослѣдуетъ. И такъ оставалось послѣднее средство поворотить чрезъ фордевиндъ на другой галсъ

и подставить дѣйствію вѣтра тотъ бокъ корабля, у котораго вантпутины не повреждены, и слѣдственно ванты тверже и надежнѣе; но при толь сильномъ вѣтрѣ поворотъ черезъ фордевиндъ былъ не безопасенъ; однакожъ, поелику изъ трехъ золъ надлежало избрать меншее, того ради рѣшились приступить къ сему послѣднему и возвѣстя эскадрѣ о томъ сигналомъ, начали поворачивать. Корабль покатился, но едва пришелъ онъ въ полъ-вѣтра, какъ набѣжавшій на него великой валъ ударилъ его съ такою силою, что отъ сего удара гротъ-мачта треснула, утлегеры на марсахъ переломились, бакштаги порвались и корабль такъ низко накренило, что едва съ верхней палубы не сбросило людей за бортъ; засимъ первымъ ударомъ вскорѣ послѣдовалъ вторый, которымъ у обѣихъ переднихъ мачтъ порвало талрепы и обѣ онѣ на половинѣ длины своей съ великимъ трескомъ переломились и упали подъ вѣтръ на правую сторону корабля; съ ними низверглись въ море бывшіе на марсахъ четыре человѣка матрозовъ. Мало спустя переломилась крюйсъ-стенга, которая упавъ повисла на такелажѣ. Чрезъ краткое время сломило потомъ бизань-мачту, такожъ и бушпритъ по самые вадеръ-вулинги. Всѣ сіи обломки мачтъ, удерживаемые снастями, влачились за кораблемъ; чего ради опасаясь, чтобъ при толь сильной качкѣ не проломило ими корабля, или не повредило руля, прилагаемо было крайнее тщаніе о перерубленіи всѣхъ удерживающихъ оные снастей, и какъ фокъ-мачта изъ нихъ вантами и талрепами своими зацѣпилась за якорь плехтъ, такъ что при темнотѣ ночной не можно было ихъ скоро перерубить: того ради по приказанію Главно-

Октябрь

Октябрь командующаго отрубили якорный канатъ и першулинь; послѣ чего якорь упалъ въ воду и мачта отдѣлясь отъ корабля осталась въ морѣ. По облегченіи такимъ образомъ корабля отъ влачившихся за нимъ мачтъ, привели оный паки въ бейдевиндъ на тотъ же галсъ, и привязавъ запасные брамсели и барказные паруса къ оставшимся въ кораблѣ обломкамъ мачтъ, спустились на фордевиндъ, производя безпрестанную изъ пушекъ пальбу для извѣщенія эскадры, буде оная находится близко, о претерпѣваемомъ ими бѣдствіи.

2 числа увидѣли въ переди Англинское двухъ-мачтовое купецкое судно, по которомъ стали палить изъ пушекъ, требуя отъ него помощи. Предъ полуднемъ судно сіе подошло подъ корму корабля: тогда Вице-Адмиралъ Барашевскій убѣждалъ шхипера онаго, коль скоро будетъ возможно, спустить гребное судно и пріѣхать къ нему на корабль для нѣкоторыхъ съ нимъ условій; а между тѣмъ на случай какого либо худшаго еще съ кораблемъ приключенія просилъ его держаться съ судномъ своимъ по близости онаго; на что тотъ шхиперъ согласился. Въ тотъ же день примѣчено на кораблѣ, что руль имѣетъ движеніе; и хотя по осмотрѣніи найдено, что верхняя часть его дала нѣсколько трещинъ и перо отъ рудера съ обѣихъ сторонъ отдѣлилось; однакожъ поврежденія сего, по причинѣ великой качки, исправить не было возможности. Въ пять часовъ послѣ полудня увидѣли несомый по вѣтру безъ мачтъ корабль, съ котораго почти безпрестанно палили изъ пушекъ и дѣлали сигналы; коихъ однакожъ по великому отдаленію

онаго разпознать было не можно; чего ради Главно- *Октябрь*
командующїй, производя также почти безпрестанную
изъ пушекъ пальбу, приказалъ поднять для него сигналъ: *приближиться къ флагманскому кораблю*. При
наступленїи ночи видимый корабль хотя и закрылся,
но производимая имъ пальба, времянно была слышна;
по чему и съ флагманскаго корабля во всю ночь продолжали палить изъ пушекъ.

3 числа предъ разсвѣтомъ на кораблѣ Ярославѣ отъ
безпрестанной качки переломился верхнїй румпель, вмѣсто котораго въ скорости вложили и прикрѣпили отъ
шпиля вымбовку. По разсвѣтѣ Англинскаго судна было
уже не видно. Въ шесть часовъ утра вѣтръ нѣсколько
стихъ и былъ рифъ-марсельный. Тогда усмотрѣли, что
видѣнное ими вчерашняго дня большое безъ мачтъ судно,
претерпѣвающее равное съ ними бѣдствїе, есть корабль
Святый Петръ (*), которой сигналами требовалъ помощи; но какъ флагманской корабль находился въ подобномъ же состоянїи, то и не въ силахъ былъ ни въ
чемъ ему пособить. Въ девятомъ часу вѣтръ со всѣмъ
утишился и сдѣлался брамсельный; но волненїе ни мало
не уменьшалось. Предъ полуднемъ Вице-Адмиралъ Баратынскїй видя, что качка корабля отъ продолжающейся
великой зыби отнюдь не уменьшается, и дабы не подвергнуть онаго наибольшему еще ослабленїю въ членахъ,
Ы

(*) Корабль сей въ ту же ночь лишился мачтъ своихъ, и носимый по морю нечаянно сошелся съ флагманскимъ кораблемъ.

Октябрь приказалъ для облегченія верхней части его, помощію составленныхъ изъ лисель-шпиртовъ козловъ, утвержденныхъ надъ бизань-люкомъ, спустить со шканецъ на интрюмъ пушки; а для лучшаго хода, вмѣсто бушприта выстрѣлить гикъ и поднять на ономъ гротъ-стаксель; такожъ вмѣсто имѣвшагося на обломкѣ фокъ-мачты форъ-брамселя распустить зарифленный крюйсель. Руль же исправленъ былъ слѣдующимъ образомъ: на верхнюю часть его вмѣсто шкалъ положили доски и снайтовя ихъ околотили клиньями. Въ полдень по обсерваціи считали себя въ широтѣ 63°, 44′, въ долготѣ 18°, 14′½. Въ два часа по полудни увидѣли въ переди себя Англинское трехъ-мачтовое купецкое судно, которому чрезъ пушечные выстрѣлы давали знать, чтобъ оно приближилось къ кораблю. Между тѣмъ отъ продолжающейся великой качки изломало камбузъ и всю кухню. Въ пятомъ часу вышеозначенное судно подошло подъ корму флагманскаго корабля; по приближеніи его Вице-Адмиралъ Баратынскій сталъ упрашивать шхипера онаго, чтобъ онъ одрейфилъ судно и спустя шлюпку пріѣхалъ бы къ нему на корабль; но шхиперъ не желая, по видимому, озаботить себя попеченіемъ о бѣдствующемъ кораблѣ, отзывался, что гребнаго судна спустить не можетъ. Тогда Вице-Адмиралъ Баратынскій видя несправедливую его отговорку, и не надѣясь склонить его добровольно, приказалъ подъ корму судна его палить изъ пушекъ съ ядрами. Послѣ чего помянутый шхиперъ немедлѣнно пріѣхалъ къ нему на корабль и объявилъ о себѣ, что онъ имянуется Виліамъ Докеръ, судно его называется Принцъ-Рояль, гружено смолою и идетъ отъ города Архангельскаго въ

Чатамъ. Вице-Адмиралъ Баратынскій предложилъ ему Октябрь
слѣдующее: „*чтобъ онъ при удобныхъ случаяхъ суд-*
„*номъ своимъ велъ корабль на бакштовѣ, и во всякое*
„*другое время держался бы неотлучно при кораблѣ*
„*до перваго безопаснаго пристанища.*„ И хотя Вице-Адмиралъ Баратынскій настоялъ убѣдительно въ прозбѣ своей, обѣщая ему по прибытіи въ портъ соразмѣрную за то награду; однакожъ шхиперъ не соглашался; чего ради, по многихъ тщетныхъ уговорахъ, наконецъ объявлено ему было, что естьли не согласится онъ на сіе добровольно, то принудятъ его къ тому силою оружія. Послѣ чего шхиперъ, хотя и съ примѣтнымъ неудовольствіемъ, однако обязался быть неотлучно при кораблѣ и дѣлать всевозможную оному помощь. Но какъ по опыту видѣли уже, что первое встрѣтившееся съ ними судно въ ночное время ушло отъ корабля, то въ предосторожность, дабы и сіе второе тогожъ не сдѣлало, вмѣстѣ съ шхиперомъ отправили на оное Мичмана Невельскаго, Порутчика Албрехта и съ ними одного урядника и шесть человѣкъ матрозовъ. Къ вечеру завезли на помянутое судно съ носу кабельтовъ и поплыли на бакштовѣ у него къ югу.

4 числа поутру, по причинѣ крѣпкаго рифъ-марсельнаго вѣтра, бывшаго отъ ZZW, на Англинскомъ суднѣ перерубили бакштовъ; тогда Вице-Адмиралъ Баратынскій для облегченія корабля своего отъ сильной боковой качки, спустился отъ вѣтра и пошелъ къ востоку. Ему послѣдовали корабль Св. Петръ и Англинское судно.

Октябрь 5 числа, при южном марсельном вѣтрѣ, шли къ западу. Предъ полуднемъ на флагманскомъ кораблѣ къ обломку гротъ-мачты принайтовили крюйсъ-стенгу.

6 числа поутру шхиперъ Англинскаго судна пріѣхавъ на корабль Главнокомандующаго объявилъ, что у него въ прошедшую ночь отъ крѣпкаго вѣтра разодрало гротъ и порвалось нѣсколько изъ снастей; что онъ имѣетъ недостатокъ въ провіантѣ, дровахъ и водѣ; и что люди его ропщутъ, для чего задержаны при кораблѣ. По выслушаніи сего Вице-Адмиралъ Баратынскій приказалъ отпустить на помянутое судно всего, въ чемъ оное по объявленію шхипера *имѣло недостатокъ*; а дабы неудовольствіе *Англинскихъ* матрозовъ не простерлось до какой либо противности или непослушанія, то въ добавокъ къ прежде отправленнымъ служителямъ послалъ онъ еще урядника и шесть человѣкъ вооруженныхъ солдатъ. На представленіе же шхипера, что люди сіи не могутъ имѣть ни какого укрытія на суднѣ, поелику всѣ каюты наономъ заняты, и что должно имъ будетъ жить на палубѣ, гдѣ они въ толь глубокое осеннее время и при такихъ сырыхъ погодахъ безъ сомнѣнія подвергнутся изнуренію и болѣзнямъ, сказано ему, чтобъ онъ очистилъ мѣсто въ трюмѣ, выброся изъ онаго столько бочекъ смолы, сколько для помѣщенія ихъ потребно. По таковомъ разпоряженіи вмѣстѣ со шхиперомъ, на его ботикѣ, отправлено было вышесказанное число людей съ Мичманомъ Небаровымъ, которому по отвозѣ оныхъ на Англинское судно поручено съѣздить на корабль Святый Петръ, для провѣданія о немъ. Мичманъ Небаровъ по

возвращенїи своемъ донесъ, что какъ для помѣщенїя *Октябрь* посланныхъ на Англинское судно служителей, такъ и отпущенныхъ съ ними провїянтовъ, выброшено изъ интрюма онаго пятдесятъ пять бочекъ смолы, и что корабль Святый Петръ находится не въ лучшемъ флагманскаго корабля состоянїи. Въ полдень по наблюденїю солнца найдена широта мѣста 64°, 23′. По счисленїю отстояла отъ нихъ острова Смоелена западная оконечность ZO 74° въ разстоянїи пятидесяти осми нѣмецкихъ миль. Во весь сей день вѣтръ былъ брамсельный, но отъ прежняго вѣтра великая зыбь. Въ продолженїе сихъ сутокъ спустили еще съ верхняго дека нѣсколько пушекъ на низъ, и для уменьшенїя качки, дабы удобнѣе было исправить нѣкоторыя работы (*) и укрѣпить руль, спускались по вѣтру.

7 числа, при тихомъ отъ юговостока и юга вѣтрѣ, корабль шелъ на бакштовѣ къ югозападу и западу.

8 и 9 числъ такимъ же образомъ продолжали плаванїе. Въ теченїи сего времени корабль Святый Петръ остался позади и закрылся изъ виду.

10 числа поутру вѣтръ скрѣпчалъ и сдѣлался рифъ-марсельный со шквалами, погода пасмурная, дождь и градъ; чего ради на Англинскомъ суднѣ отдали бакштовъ, и корабль пошелъ самъ собою, продолжая плаванїе къ юго-

---

(*) Главнѣйшїя изъ сихъ работъ были поднятїе вмѣсто бизань-рея крюйсъ брамъ-стеньги и привязанїе къ ней вмѣсто бизани тромъ-брамъ-лиселя.

Октябрь западу. Въ тотъ же день желѣзная у руля полоса, скрѣпляющая его съ румпелемъ, переломилась, вмѣсто которой вокругъ головы онаго и конца румпеля положили найтовъ.

11 числа по усмотрѣнной въ полдень высотѣ солнца вычислена широта мѣста 62°, 54′. Чрезъ нѣсколько часовъ увидѣли въ восточной сторонѣ корабль Святый Петръ, и въ тожъ время усмотрѣли къ югу въ мрачности землю, которой по счисленію надлежало быть Феройскимъ островамъ. При наступленіи ночи, дабы не приближиться къ вышесказанной видимой землѣ, поворотили прочь отъ оной, и чтобъ не разлучиться паки съ кораблемъ Святымъ Петромъ, палили изъ пушекъ.

12 числа, Вице-Адмиралъ Баратынскій разщитывая ходъ корабля своего такимъ образомъ, чтобъ къ разсвѣту подойти къ берегу, поворотилъ паки къ оному. Поутру, корабля Святаго Петра было невидно, а увидѣли въ мрачности Феройскіе острова; тогда держа прямо на оныя подняли для призыву лоцмановъ Датскій гюйсъ и стали изрѣдка палить изъ пушекъ. Когда же приближились къ нимъ на такое разстояніе, что безъ пособія знающихъ входъ въ оные проводниковъ далѣе идти опасались, тѣмъ паче, что никакихъ примѣтныхъ мѣстъ, по причинѣ густой надъ берегами мрачности, въ пеленгъ взять было не можно, и какъ никакая съ берегу лодка не появлялась, то и рѣшились въ виду онаго лавировать, доколѣ не пріѣдутъ лоцмана. Между тѣмъ отъ крѣпкаго вѣтра и качки сломило принайтовленную къ обломку фокъ-мачты форъ-брамъ-стеньгу.

13 числа поутру воздухъ нѣсколько прочистился, и *Октябрь* когда острова Ферое, Вагое и Штромое явственнѣе открылись, то немедлѣнно запеленговали примѣтныя на оныхъ мѣста, и опредѣля помощїю сихъ пеленговъ пунктъ свой на картѣ, нашли, что счисляемой ими пунктъ отстоялъ отъ онаго NO 7° въ разстоянїи четырехъ съ половиною нѣмецкихъ миль. Между тѣмъ вѣтръ продолжался тотъ же самый рифмарсельный крѣпкїй со шквалами; сила волненїя и качки корабля была столь велика, что люди не могли безъ лееровъ ходить по палубѣ, и опасно было чтобъ не оторвало пушекъ отъ борта. Руль находился въ самомъ худомъ состоянїи, и примѣтнымъ образомъ часъ отъ часу становился слабѣе; не иначе приводили его въ движенїе, какъ помощїю руль-талей, но и тѣ почти безпрестанно рвались. Со дня сломленїя мачтъ всегдашнее и сильное колебанїе корабля не позволяло на кухнѣ разводить огня, такъ что люди принуждены будучи питаться сухою и невареною пищею, при маломъ, по недостатку, употребленїи пресной воды, приходили въ крайнее изнуренїе и слабость: всѣ сїи причины, совокупно, побуждали Вице-Адмирала Баратынскаго, не взирая на неизвѣстность сихъ мѣстъ, рѣшиться идти ближе къ берегу для отъисканїя какого либо пристанища. И такъ съ глубины семидесяти саженъ спустясь отъ вѣтра пошли прямо на югъ въ проливъ между островами Вагоя и Микинеса, продолжая, для призыва лоцмановъ, изрѣдка палить изъ пушекъ. Въ половинѣ втораго часа по полудни прошли сѣверную оконечность острова Микинеса; а чрезъ полчаса потомъ миновали сѣверную же оконечность острова

Октябрь Вагоя, идучи не далѣе какъ въ одной италїянской мили отъ оной; и вошедъ въ проливъ между сими островами, стали имѣть курсъ, по положенїю береговъ ихъ, ZZW. Теченїе моря примѣчено въ семъ проливѣ къ NO отъ трехъ до четырехъ италїянскихъ миль въ часъ. Глубина воды происходила отъ 40 до 25 саженъ; грунтъ мѣлкая ракушка, хрящъ и черной песокъ. Въ половинѣ четвертаго часа, по переговорѣ съ Англинскимъ судномъ, велѣно было оному идти въ передъ для осмотра залива, находящагося въ сѣверозападной части острова Вагоя. По приближенїи къ сему заливу, называемому Сарвой, увидѣли идущую изъ онаго лодку, которая вскорѣ пристала къ кораблю. На ней прїѣхали нѣсколько человѣкъ обывателей изъ лежащей въ заливѣ семъ деревни, тѣмъ же именемъ *называемой*. Изъ нихъ двое оставлены на кораблѣ, для препровожденїя онаго въ заливъ, а прочїе отпущены; но какъ наступалъ уже вечеръ и вѣтръ сдѣлался противной и тихой, того ради, не входя далѣе внутрь залива, на глубинѣ двадцати двухъ саженъ стали на якорь.

14 числа поутру посланъ былъ на шлюпкѣ для промѣру залива Штурманъ Поповъ, которой возвратясь донесъ, что для прохода корабля глубины въ ономъ довольно; тогда снялись съ якоря и пошли въ помянутый заливъ буксиромъ. Въ тожъ время на двухъ лодкахъ съ острова Вагоя прїѣхалъ на корабль старшина, или по ихъ названїю Ландманъ, съ нѣсколькими изъ деревни Сарвои обывателями. По полудни въ третьемъ часу, къ общей всѣхъ радости, вмѣстѣ съ сопровождающимъ ихъ

Англинским судном пришли въ заливъ и близъ помя- *Октябрь* нутой деревни на глубинѣ семнадцати саженъ, грунтъ жидкой илъ, положили якорь. По наступленіи ночи приказано было вооруженной шлюпкѣ ѣздить кругомъ корабля и дѣлать сіе всякую ночь по очереди.

15 числа по освидѣтельствованіи пороха въ крюйткаморѣ найдено, что во время бѣдствованія и скитанія корабля по морю, въ разныя времена выпалено изъ пушекъ холостыхъ 384, да съ ядрами 126 зарядовъ.

17 числа поутру Вице-Адмиралъ Баратынскій для освѣдомленія, не находится ли между островами, или въ Торсгаванѣ, на островѣ Стромоѣ, гдѣ имѣется небольшая крѣпостца, какихъ либо военныхъ судовъ или приватировъ, послалъ туда Порутчика Албрехта, который на третій день возвратясь донесъ, что ни гдѣ между островами въ заливахъ никакихъ военныхъ судовъ не видалъ, выключая въ Торсгаванѣ четырехъ купецкихъ, изъ коихъ два при первомъ благополучномъ вѣтрѣ отправляются въ Данію.

22 числа слышанъ былъ раздававшійся по горамъ гулъ нѣсколькихъ пушечныхъ выстрѣловъ: по чему Вице-Адмиралъ Баратынскій послалъ на гребномъ суднѣ штурмана Попова въ тотъ самый проливъ, которымъ корабль ихъ проходилъ, и который называется Микинесъ-фіордъ, не увидитъ ли онъ въ морѣ какихъ либо судовъ, а наипаче корабля Святаго Петра. Штурманъ по возвращеніи своемъ донесъ, что доѣзжалъ до самаго устья пролива,

Октябрь но никакихъ со шлюпки въ море судовъ не видалъ, пристать же къ островамъ и выдти на оные, по причине крутости береговъ ихъ и великаго къ онымъ отъ волненія прибоя, такожъ и сильнаго отъ северовостока въ проливъ теченія, ни коимъ образомъ не могъ.

24 числа, для тогожъ самаго, вместе съ тамошнимъ обывателемъ посланъ былъ Мичманъ Фишеръ, которой возвратясь донесъ, что онъ у деревни, именуемой Боя, всходилъ на самую вершину горъ, но ничего въ море не видалъ и пушечныхъ выстреловъ никакихъ не слыхалъ.

30 числа Вице-Адмиралъ Баратынскій, по запасеніи себя пресною водою и по исправленіи корабля своего, колико возможно было, всеми нужнейшими работами и починками, вместе съ сопровождающимъ его купецкимъ судномъ, при тихомъ южномъ ветре снялся съ якоря и помощію буксированія одною изъ своихъ шлюпокъ и пятью обывательскими лодками, выступя изъ пролива направлялъ путь свой къ северу, въ намереніи обойти Феройскіе острова по восточную оныхъ сторону (*).

(*) Во время пребыванія его въ заливе корабль исправленъ былъ следующими главными работами: руль вытащили на берегъ и у онаго по обеимъ сторонамъ вместо шкалъ положили запаснаго якоря штоки, которые снайтовили, скрепили ершами и болтами, оковали бугелями, и исправя такимъ образомъ вставили въ свое место. Для ковки железныхъ вещей, съ помощію жителей деревни Сарвои построена была нарочная кузница; уголье же для оной жгли изъ корабельныхъ дровъ. На обломкахъ мачтъ утвердили стенги, и изъ нихъ на форъ и гротъ-стеньгахъ выстрелили брамъ-стенги. Бушпритъ сделали изъ двухъ запасныхъ мачтовыхъ шкалъ, и какъ оный, такъ равно стенги и брамъ-стенги, отакелажили.

31 числа, при немалой зыби вѣтръ сдѣлался отъ NO, *Октябрь* чего ради Вице-Адмиралъ Баранынскій, потерявъ надежду въ скоромъ времени обойти Феройскіе острова по восточную оныхъ сторону, и дабы не уклониться далеко въ море къ сѣверозападу, приказалъ поворотить черезъ фордевиндъ и лечь приближающимъ къ землѣ галсомъ. Въ сіе время отъ великой качки корабля изломалась опять кухня, и замѣнявшій езельгофтъ у гротъ-брамъ-стенги желѣзный бугель лопнулъ, вмѣсто котораго положили найтовъ. Послѣ полудня обошли островъ Микинесъ по западную его сторону, и стали спускаться къ югозападу.

Ь 2

Печку и камбузъ исправили. Спущенныя на интрюймъ пушки подняли и поставили по мѣстамъ. Каменнаго баласту привезли съ берега и погрузили въ корабль 3352 пуда. Въ проливѣ, именуемомъ Микинесъ-фіордъ, между островами Вагоемъ и Микинессомъ, теченіе моря примѣчено вдоль онаго, то есть отъ сѣверовостока къ югозападу, и обратно. При входѣ въ заливъ Сарвой, которой въ устьѣ съ моря, или со стороны пролива, довольно отверстъ и широкъ, но далѣе внутрь не болѣе одной версты въ ширину, имѣется малый островокъ, или большой наружной камень, по обѣ стороны котораго есть проходъ глубиною по сѣверовосточную сторону не меньше пяти, а по югозападную не меньше двенадцати саженъ. Заливъ сей, имѣющій положеніе почти NW и ZO, со всѣхъ сторонъ закрытъ и окруженъ крутыми и высокими горами, коихъ вершины покрыты снѣгомъ. Деревни, лежащія на берегахъ, не примѣтны, по причинѣ низкаго строенія избъ, покрытыхъ дерновыми кровлями. Жителей въ нихъ не болѣе пятидесяти человѣкъ. На горахъ воздухъ весьма холодной и сырой. При крѣпкихъ вѣтрахъ часто происходятъ изъ за оныхъ вихри съ дождями. Пресной воды великой избытокъ. Входя въ заливъ, держаться должно сѣверовосточнаго берега и немного къ срединѣ: ибо у югозападнаго есть подводные каменья, на коихъ всегда бываетъ бурунъ, и которые въ малую воду открываются. Возвышеніе и пониженіе воды въ заливѣ примѣчено до семи футъ; глубина отъ двадцати пяти до четырнатцати саженъ.

Ноябрь Ноября 1 числа въ восемь часовъ утра опредѣлили пеленгами пунктъ, которой по картѣ соотвѣтствовалъ широтѣ 61°, 59′, долготѣ отъ Дефера къ востоку 10°. Послѣ полудня вѣтръ сдѣлался рифмарсельный крѣпкій, погода снѣжная. Въ тожъ время при взятіи рифовъ упалъ съ гротъ-марса-рея въ воду матрозъ, которой и утонулъ.

2 и 3 числъ, при тихихъ противныхъ вѣтрахъ, лавировали къ Гитландскимъ островамъ, претерпѣвая отъ зыби великую качку, отъ коей обложенная около руля по румпелю желѣзная обойма переломилась, чего ради для связанія оныхъ положили въ семъ мѣстѣ найтовъ.

4 числа сдѣлался благополучный отъ NO вѣтръ.

5 числа въ шесть часовъ по полудни прошли западнѣйшій изъ Гитландскихъ острововъ, называемый Фулое, оставя южную оконечность онаго прямо на O въ разстояніи двухъ съ половиною нѣмецкихъ миль. Отъ сего пункта счисляемый пунктъ ихъ отстоялъ NW 83° почти въ четырехъ нѣмецкихъ миляхъ, которой симъ пеленгомъ поправя продолжали плыть къ югу, употребляя склоненія компаса 2 румба W.

6 числа, во второмъ часу утра, находились между Гитландскихъ и Аркадскихъ острововъ, и какъ на сихъ послѣднихъ не видно было маячнаго огня, то, дабы оный зажгли, стали изрѣдка палить изъ пушекъ. Въ шесть часовъ открылся островокъ Фаирое или Фаиргилъ, лежащій въ сѣверовосточной сторонѣ отъ сѣвернѣйщаго

изъ Аркадскихъ острововъ, называемаго Ронелдши, на Ноябрь которомъ имѣется маякъ. Прошедъ помянутый островокъ по западную онаго сторону въ двухъ нѣмецкихъ миляхъ, взяли курсъ ZTW, ведущій къ мысу Шотландскихъ *береговъ* Буханесу.

7 числа въ полдень по счисленію отстоялъ отъ нихъ помянутый мысъ NW 49° въ двухъ нѣмецкихъ миляхъ; но какъ онаго даже и съ салинга было не видно, того ради, почитая себя по примѣчанію глубины и грунта гораздо восточнѣе онаго, для приближенія къ нему взяли курсъ WTZ. Вскорѣ потомъ велѣно было Англинскому *судну идти въ передъ* для осмотра берега; и штурманъ онаго, именуемый Питеръ *Маршалъ*, взятъ на корабль, дабы исправлялъ должность лоцмана.

8 числа поутру усмотрѣли въ сѣверозападной сторонѣ Шотландскій берегъ. Глубина по лоту 37 саженъ, грунтъ песокъ съ мѣлкими плоскими камушками и ракушкою.

9 числа, при брамсельномъ югозападномъ вѣтрѣ лавируя къ Единбургскому заливу, увидѣли подъ берегомъ нѣсколько рыбачьихъ лодокъ, изъ которыхъ одна пріѣзжала на корабль.

10 числа въ полдень находились противъ деревни Стонгавенъ. Въ сіе время, для призыву съ Шотландскаго берега лоцмановъ, при поднятіи на форъ-брамъ-стенгѣ кейзеръ-флага, палили изъ пушекъ. Въ четыре часа по полудни изъ мѣстечка, называемаго Абердинъ, пріѣхалъ на лодкѣ шхиперъ, по имени Брантъ, который объявилъ,

Ноябрь что онъ недавно провелъ на Литской рейдъ, пришедшій съ моря безъ мачтъ Россійскій фрегатъ, и что о прибытіи сего корабля къ Шотландскимъ берегамъ дано уже въ Литъ извѣстіе.

11 числа, Вице-Адмиралъ Баратынскій разсуждая, что для достиженія до Ярмута или Гуля остается еще немалый путь, которой при таковомъ худомъ состояніи корабля предпринять не безопасно, а наипаче потому, что лоцмана не берутся туда его вести, и что продолжающіеся югозападные вѣтры могутъ скрѣпчавъ отнести корабль далеко отъ береговъ, рѣшился идти на Литскій рейдъ; чего ради сопровождающее его Англинское судно, по неимѣнію въ немъ болѣе надобности, снявъ съ него людей своихъ, отъ себя отпустилъ (*).

12 числа, въ полдень по счисленію отстоялъ отъ нихъ имѣющійся въ устьи Единбургскаго залива на островѣ Меѣ маякъ ZW 38°, въ разстояніи $10\frac{1}{4}$ нѣмецкихъ миль. Глубина по лоту 30 саженъ, грунтъ мѣлкой песокъ.

13 числа поутру увидѣли два Англинскихъ бота, изъ которыхъ одинъ подошедъ подъ корму корабля сказалъ, что оба они пришли нарочно изъ мѣстечка Абердина съ пресною водою; но какъ корабль запасенъ оною былъ

(*) Шхиперу сего судна за все время задержанія его при кораблѣ заплачено сто червонцевъ, да штурману и прочимъ служителямъ восемдесятъ ефимковъ, выключая особой заплаты за выброшенную въ море смолу.

довольно, что по принесенїи имъ за то благодарности *Ноябрь* и отпущены оные были назадъ.

14 числа вѣтръ сдѣлался способный для входа въ Единбургскїй заливъ, по чему и направили туда путь свой. Вскорѣ потомъ встрѣтились съ Англинскимъ военнымъ двадцати-пушечнымъ фрегатомъ, именуемымъ Чампїонъ, съ котораго капитанъ, по имени Гамменъ, прїѣхавъ на корабль объявилъ Вице-Адмиралу, что онъ нарочно присланъ изъ Лита для препровожденїя корабля его въ сей портъ. По возвращенїи потомъ капитана сего на фрегатъ свой пошелъ онъ въ передъ, а корабль послѣдовалъ за нимъ.

15 числа, Вице-Адмиралъ Баратынскїй приказалъ спустить съ гротъ-брамъ-стенги ординарный вымпелъ и поднять на форъ-брамъ-стенгу Вице-Адмиральскїй флагъ.

16 числа, по прибытїи съ кораблемъ своимъ на Литскїй рейдъ, сталъ онъ на якорь. Здѣсь находился Россїйскїй корабль Їона, да стоящїй безъ мачтъ эскадры его фрегатъ Тихвинская Богородица, котораго капитанъ Обернибесовъ немедлѣнно явился къ нему и представилъ ему плаванїя своего журналъ. (*)

(*) По отлученїи фрегата сего отъ эскадры (см. Октября 1 число сего журнала) въ тужъ самую ночь съ навѣтренной стороны у гротъ-вантъ онаго лопнула третья вантпутина, порвались форъ стенгъ и крюйсъ-стенгъ шпаги и переломился гафель. Тогда въ замѣну сей вантпутины продѣли онѝ въ баргоутной рымъ стропъ и заложивъ за ванту фишъ-тали, туго оныя вытянули; конецъ форъ-стенги-шпаги связали съ пер-

Ноябрь 17 числа положили другой якорь. Въ тотъ же день Вице-Адмиралъ Баратынскій послалъ по почтѣ къ Главнокомандующему въ Англіи всѣми Россійскими судами

туленемъ и также туго его натянули; тожъ сдѣлали съ крюйсъ-стенги штагомъ, соединя его съ апсель-леером; гафиль же спустили на низъ. Укрѣпя такимъ образомъ мачты, продолжали идти тѣмъ же галсомъ; но вскорѣ гротъ-мачта отъ сильной качки у самой палубы дала трещину; чего ради Капитанъ Обернибесовъ, извѣстя о томъ Флагмана сигналомъ, по согласію всѣхъ офицеровъ спустился безъ парусовъ на фордевиндъ. Между тѣмъ мачту обложили ломами и вымбовками, и снайтовя оные крѣпко околотили клиньями. Мало спустя на лѣвой сторонѣ лопнули у гротъ-вантъ всѣ вантпутины, и мачта начала на правую сторону необычайно гнуться; по чему тотчасъ велѣли бывшимъ на марсахъ людямъ сойти на низъ. Едва успѣли они спуститься, какъ гротъ-мачта по самую палубу, а бизань-мачта немного пониже швицсарвеня, сломились и упали на правую сторону за бортъ. Паденіемъ гротъ-мачты изломало бортовыя сѣтки и выбросило изъ нихъ въ море двенадцать служительскихъ чемодановъ. Въ сіе время фрегатъ поставило между валовъ, коими стало его заплескивать, такъ что принуждены были закрыть всѣ люки. Чрезъ нѣсколько потомъ минутъ сломилась также и фокъ-мачта, которая упавъ на лѣвую сторону фрегата сшибла съ рустова якорь дагликсъ; и какъ сими висящими якоремъ и мачтою могло повредить фрегатъ, того ради, для опущенія ихъ въ море, немедлѣнно отрубили у якоря канатъ и пертулинь, а у мачты всѣ удерживавшія ее снасти. Въ скоромъ времени примѣчено, что бушпритъ шатаясь изъ стороны въ сторону ломаетъ палубу и форштевень, чего ради переруби какъ его, такъ и ватеръ-штаги, низринули оный въ море. Въ продолженіе ночи сдѣлались еще многія другія поврежденія.

На другой день (то есть Октября 2 числа) Капитанъ Обернибесовъ, для избѣжанія отъ боковой качки, приказалъ къ верьху обломка фокъ-мачты привязать блокъ съ талями и поднявъ къ оному запасный форъ-брамсель, спустился отъ вѣтра и пошелъ къ сѣверозападу.

3 числа сдѣлали изъ запасныхъ форъ и гротъ-брамъ-стенегъ козлы, и поставя ихъ на палубѣ противъ гротъ-мачты, подняли на оныхъ гротъ-брамсель.

4, 5 и 6 числъ произходила на фрегатѣ слѣдующая работа: Во первыхъ, въ оставшемся обломкѣ гротъ-мачты съ лѣвой стороны до самой

Вице-Адмиралу Макарову о прибытіи своемъ въ Литтъ рапортъ. Въ исходѣ сего мѣсяца получилъ онъ отъ него отвѣтъ, въ которомъ увѣдомлялъ онъ его, что пребы- Ноябрь

Ѣ

нижней палубы вырубили и выкололи нѣкоторую пустоту, въ которую, помощїю вышеупомянутыхъ козловъ, поставили запасную гротъ-стенгу, и къ обломку мачты въ помощь оному положили вымбовки, кои снайтовя околотили клиньями. Во вторыхъ, къ обломкамъ фокъ и бизань-мачтъ подобнымъ же образомъ принайтовили, къ первому крюйсъ-стенгу, а ко второму крюйсъ-брамъ-стенгу. Въ третьихъ, вмѣсто бушприта выстрѣлили обломокъ бегинъ-рей. Въ четвертыхъ, оснастили и подняли на мѣста разные запасные реи, соображаясь, какой гдѣ по толщинѣ онаго поднять наиболѣе приличествовало. Въ пятыхъ, сшили и привязали соразмѣрные къ онымъ паруса, и наконецъ, шестое, всѣ вышепомянутыя стенги, бушпритъ и реи, бѣгучими и стоячими снастями, колико возможно, вооружили и отакелажили.

Въ семъ состоянїи продолжали они плаванїе свое, доколѣ наконецъ тогожъ мѣсяца 22 числа увидя Шотландскїе берега и подходя къ Единбургскому заливу, при противномъ вѣтрѣ, во ожиданїи лоцмановъ, на глубинѣ тридцати саженъ легли на якорь.

23 числа вѣтръ скрѣпчалъ, чего ради положили другой якорь и спустили нижнїе реи.

25 числа, примѣтя, что канатъ одного изъ якорей, на которыхъ стояли, (а именно бухта), весьма слабъ, начали оный на шпилѣ вертѣть, но подняли на фрегатъ одинъ токмо штокъ съ якорнымъ рымомъ; якорь же переломленный остался на днѣ моря. Въ тотъ же день для укрытїя отъ вѣтра перешли по западную сторону острова Мея, и въ одной италїянской мили отъ онаго стали опять на якорь.

26 числа прїѣхали съ острова Мея лоцмана, и хотя фрегатъ въ тотъ же день снимался съ якоря, но по причинѣ усилившагося противнаго вѣтра и нѣкоторыхъ порвавшихся у него снастей принужденъ былъ паки остановиться.

Ноябрь вающему въ Литтѣ Агенту отъ Англинскаго правительства дано повелѣніе: Россійскій корабль Ярославъ и фрегатъ Тихвинскую Богородицу, исправить и привесть въ такое состояніе, чтобъ могли они достигнуть до Нора.

Декабрь Декабря 15 числа, въ городѣ Единбургѣ виденъ былъ пожаръ, которой продолжался часъ съ четвертью.

Генварь, Февраль и Мартъ Въ Генварѣ, Февралѣ и Мартѣ мѣсяцахъ (1800 году) корабль Ярославъ и фрегатъ Тихвинская Богородица исправлялись всѣми нужными починками и вооруженіемъ, больныхъ отсылали въ *Единбургскую гошпиталь*, довольствовали людей *свѣжею пищею*, запасались пресною водою, провіянтомъ и дровами. Временно обучали служителей пушечной и ружейной экзерциціи примѣрно. Во все сіе время вѣтры дули по большой части между юга и востока, иногда крѣпкіе, но чаще средніе и умѣренные, изрѣдко же маловѣтріе и штили. Погода большою частію стояла сырая, воздухъ холодный, не рѣдко перепадывалъ снѣгъ и градъ; отъ чего умножались болѣзни: на кораблѣ Ярославѣ со дня прибытія его на Литской рейдъ по день отбытія съ онаго померло болѣе тридцати человѣкъ служителей, и отходя оставилъ онъ въ

---

27 числа отъ сильной качки съ одной стороны порвались у руля шали, а съ другой лопнула цѣпь.

28 числа вѣтръ стихъ и фрегатъ снявшись съ якоря пришелъ на Литскій рейдъ, гдѣ и находился до прибытія туда Вице-Адмирала Баратынскаго.

Единбургской гошпитали сорокЪ пять человѣкЪ больныхЪ.

Апрѣля 21 числа явился кЪ Вице-Адмиралу Баратынскому Англинской ЛейтенантЪ ПерсонЪ, командирЪ бота именуемаго МитерЪ, назначеннаго для препровожденія вЪ ШернесЪ корабля Ярослава, поелику оный былЪ уже совсемЪ готовЪ, и ожидалЪ токмо благополучнаго вѣтра. ФрегатЪ же Тихвинская Богородица для окончанія исправленій своихЪ и вооруженія оставался еще вЪ Литтѣ. *Апрѣль*

Маія 4 числа корабль ЯрославЪ, при сдѣлавшемся отЪ запада *тихомЪ вѣтрѣ*, вмѣстѣ сЪ провождающимЪ его АнглинскимЪ ботомЪ *снялся сЪ якоря* и отправился вЪ путь. *Май*

6 числа прошли они мысЪ ФламборгедЪ (или ФламборугЪ-гедЪ), направляя путь свой кЪ Ярмуту.

7 числа по разсвѣтѣ увидѣли они вЪ правой сторонѣ стоящій на Доджинской банкѣ (Dudgeon) пловучей маякЪ, который вскорѣ миновали, оставя оный на перпендикулярѣ курса, вЪ разстояніи трехЪ италіянскихЪ миль. ВЪ сіе время глубина по лоту происходила 13 и 14 саженЪ, грунтЪ крупной камень. ВЪ десятомЪ часу утра, вЪ виду Ярмута, по причинѣ противнаго вѣтра и теченія, имѣя сѣверный Гасбургскій маякЪ на NW 48°, а восточной Винтертонскій на ZW 18°, на глубинѣ двенадцати саженЪ, грунтЪ песокЪ, легли на якорь. Теченіе моря примѣчено вЪ семЪ мѣстѣ полтора узла. ОтЪ

Май сего числа по нижеслѣдующее, смотря по способности вѣтра и теченія, ежедневно снимались съ якоря и къ ночи ложились на якорь, продолжая идти къ Нору.

14 числа пришли на большой Норской рейдъ, гдѣ стояло нѣсколько Россійскихъ кораблей, состоящихъ подъ начальствомъ Вице-Адмирала Макарова; самъ же онъ съ кораблемъ своимъ и нѣкоторыми другими судами находился въ Блекстексѣ. Вице-Адмиралъ Барашынскій тотчасъ, по положеніи якоря, послалъ къ нему Капитанъ-Лейтенанта Руднева съ донесеніемъ о прибытіи своемъ въ Норъ; а на другой день и самъ съ кораблемъ своимъ перешелъ въ Блекстексъ, гдѣ и явился подъ начальство Главнокомандующаго.

Продолженіе будетъ впредь.

ПРОДОЛЖЕНІЕ и ОКОНЧАНІЕ
ЖУРНАЛА КАМПАНІИ
ВИЦЕ-АДМИРАЛА МАКАРОВА.

Мы оставили Вице-Адмирала Макарова съ эскадрою его въ Блекстексѣ, приготовляющаго нѣкоторые изъ кораблей своихъ вести для исправленія въ Шернесскіе доки (*), и изходатайствовавшаго отъ Англинскаго Правительства касавшіяся до сего повелѣнія, по полученіи коихъ и по учрежденіи всего нужнаго, препоруча начальство надъ эскадрою старшему по себѣ Вице-Адмиралу Тету, въ исходѣ Сентября мѣсяца (1799 году) отправился онъ въ Лондонъ для полученія переведенной туда изъ Россіи жалованной на всѣ команды суммы денегъ. *Сентябрь*

Октября 2 числа возвратился изъ Текселя въ эскадру катеръ Диспичъ, на которомъ пріѣхалъ Контръ-Адмиралъ Чичаговъ (**). *Октябрь*

(*) Англинскій портъ Шернесъ лежитъ при устьѣ рѣки Медвеи. Въ немъ имѣется нѣсколько доковъ для починокъ фрегатовъ и другихъ малыхъ судовъ. Простирающаяся отъ него на нѣкоторую длину часть рѣки, гдѣ починивающіеся или готовящіеся идти въ доки корабли обыкновенно стоятъ закрѣпляясь за утвержденныя на якоряхъ цѣпи, называется Блекстексъ. Нѣсколько подалѣе онаго на берегу той же рѣки лежитъ главный портъ ихъ Чатамъ, въ коемъ находятся многіе доки для исправленія большихъ военныхъ кораблей. Заливъ, въ который впадаетъ рѣка Медвея, составляетъ рейду сихъ портовъ, раздѣляющуюся на двѣ части, изъ коихъ одна именуется Большой, а другая Малый Норъ.

(**) Смотри въ продолженіи журнала Вице-Адмирала Макарова примѣчаніе на страницѣ 106, и въ журналѣ Контръ-Адмираловъ Чичагова и Бреера Сентября 30 е число.

Октябрь 13 числа, Главнокомандующїй прибылъ обратно изъ Лондона, и привезенную имъ на *жалованье* сумму денегъ приказалъ раздать по всѣмъ командамъ. Вскорѣ потомъ получено обстоятельное извѣстїе о безуспѣшномъ окончанїи секретной экспедицїи, и что Дюкъ Їоркскїй принужденъ былъ сдѣлать съ Французами и Голландцами перемирїе на таковыхъ условїяхъ, чтобъ Англичанамъ освободить безъ обмѣна восемь тысячь плѣнныхъ Французовъ, и Декабря къ первому числу свезти съ Голландскихъ береговъ всѣ Англинскїя и Россїйскїя войска, которыхъ переправѣ на суда непрїятель съ своей стороны до истеченїя помянутаго срока обязался не препятствовать. Мы уже *видѣли причины сему въ журналѣ* Контръ-Адмираловъ *Чичагова* и Бреера, и что Англинское Правительство старалось умножить число транспортовъ для обратнаго привезенїя дессантныхъ войскъ своихъ изъ Голландїи, остановя по сей же причинѣ и Россїйскую находящуюся въ Текселѣ подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Бреера эскадру.

25 числа, съ прибывшимъ изъ Санктпетербурга курьеромъ получены всемилостивѣйше пожалованныя отъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА слѣдующїя награжденїя: Главнокомандующїй Вице-Адмиралъ Макаровъ пожалованъ орденомъ Александра Невскаго, Вице-Адмиралъ Тетъ и Контръ-Адмиралы Чичаговъ и Брееръ орденами Святыя Анны первой степени, Капитаны Шешуковъ, Мясоѣдовъ, Гревенсъ, Грейгъ и Моллеръ Орденами Святыя Анны второй степени, многїе Штабъ и Оберъ-офицеры шпагами, означающими третїю степень сего ордена; да всѣмъ быв-

шимъ при свозѣ дессанта служителямъ повелѣно въ награжденіе дать по одному рублю на человѣка.

Ноября 24 числа получены Имянныя Повелѣнія: первое о сложеніи амбарго съ Гамбургскихъ судовъ и о позволеніи имъ свободнаго входа въ Россійскіе порты, такожъ и о возвращеніи жителямъ города сего взятыхъ прежде въ призъ судовъ ихъ; второе объ отправленіи бывшихъ въ Голландіи дессантныхъ войскъ Россійскихъ будущею весною обратно въ Россію. *Ноябрь*

28 числа Главнокомандующій поѣхалъ въ Лондонъ, дабы тамъ вмѣстѣ съ Министромъ нашимъ Графомъ Воронцовымъ принять всѣ нужныя мѣры къ исполненію полученныхъ имъ вышесказанныхъ повелѣній.

Декабря 7 числа, по истребованіи отъ Англинскаго Правительства всѣхъ пособій къ перевозу войскъ нашихъ съ острововъ Гернзе и Жернзе на стоящую въ Портсмутѣ Россійскую подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Бреера эскадру, Главнокомандующій возвратился изъ Лондона паки въ Шернесъ, и приказалъ, въ силу полученнаго имъ повелѣнія, имѣвшіяся при флотѣ взятыя въ призъ три Гамбургскія купецкія судна освободить. *Декабрь*

28 числа фрегату Ригѣ дано повелѣніе идти въ Ярмутъ, и взявъ изъ тамошней гошпитали выздоровѣвшихъ отъ ранъ и болѣзней Россійскихъ солдатъ отвесть оныхъ на острова Гернзе и Жернзе. Въ слѣдствіе сего повелѣнія фрегатъ сей снялся съ якоря и пошелъ въ предписанный ему путь.

Генварь 1800 г. Въ Генварѣ мѣсяцѣ (1800 году) корабли наши, имѣвшїе нужду въ починкахъ, продолжали исправляться разными работами.

Февраль Февраля 2 числа, по нѣкоторымъ надобностямъ Главнокомандующїй, препоруча команду за отсутствїемъ Вице Адмирала Теша старшему по себѣ Капитану перваго ранга Шешукову, вмѣстѣ съ Контръ-Адмираломъ Чичаговымъ отправился въ Лондонъ. Между тѣмъ бывшїе въ докахъ корабли Мстиславъ, Ретвизанъ, фрегатъ Щастливой и катеръ Диспичъ, по исправленїи своемъ вышли изъ доковъ Чатама и Шернеса, и перешли въ Блекстексъ. (*)

(*) Главныя *исправленїя и починки* на сихъ судахъ сдѣланы слѣдующїя: корабль Мстиславъ обшитъ фальшивою обшивкою; фалшкиль онаго увеличенъ наложенїемъ новыхъ штукъ деревъ на старыя; у руля отъ крючьевъ къ перу снято угломъ на десять дюймовъ; мачты переправлены; для задраиванїя портовъ придѣланы планки съ крючьями; весь корабль выконопаченъ, выкрашенъ и снабдѣнъ всѣми нужными вещами.

У корабля Ретвизана фалшкиль подведенъ новый; въ средину киля вставлена штука длиною въ двадцать шесть съ половиною футъ; вмѣсто старой баксовой штуки положена новая длиною въ двадцать футъ десять дюймовъ; перемѣнена первая отъ киля штука грепа длиною въ семнадцать футъ; съ наружной стороны въ обшивку введено девять вдѣлокъ; въ большой крюйткаморѣ, по причинѣ переломленнаго ридерса, вставлена также вдѣлка; подъ форъ-кастель положенъ новый бимсъ; въ ахтеръ штевень вдѣлана штука дерева длиною въ три фута три дюйма; большой шпиль, по новому Англинскихъ шпилей образцу, съ опускающимися сами собою четырьмя палами, вновь сдѣланъ; тѣ подводной части мѣста, въ которыхъ мѣдные листы отодралися, снова обиты мѣдью, и корабль снабдѣнъ всѣми нужными припасами и вещами.

Фрегатъ Щастливой выконопаченъ; обшитъ новою фальшивою обшивкою; и сверьхъ многихъ мѣлочныхъ подѣлокъ столярною работою отдѣланъ и выкрашенъ.

Катеръ Диспичъ имѣлъ малыя поправленїя: поврежденные у подводной части его мѣдные листы перемѣнены новыми и палубы его выконопачены.

10 числа, Главнокомандующїй возвратился изъ Лондона къ своей эскадрѣ. *Февраль*

25 числа получено имъ отъ находящагося въ Ярмутѣ Адмирала Лорда Дункена письмо, въ которомъ сей Адмиралъ увѣдомлялъ его, что фрегатъ Рига, отвозившїй изъ Ярмутской гошпитали выздоровѣшихъ отъ болѣзней и ранъ сухопутныхъ солдатъ, возвратился въ Ярмутъ; причемъ похваляя начальника сего фрегата Капитанъ-Лейтенанта Быченскаго, какъ исправнаго въ должности и усерднаго Офицера, просилъ о позволенїи отправить его вторично туда же съ освободившимися вновь отъ болѣзней солдатами. Въ слѣдствїе сего письма послано было къ начальнику того фрегата согласное съ прозбою Адмирала Дункена повелѣнїе, съ тѣмъ однакожъ, чтобъ онъ зашелъ прежде въ Норъ.

Марта 15 числа, Главнокомандующїй, по востребовавшимся вновь надобностямъ, препоруча команду старшему по себѣ Вице-Адмиралу Тету, отправился паки въ Лондонъ. Въ тожъ время учреждена коммисїя для екзамена офицеровъ. *Мартъ*

25 числа, на одномъ изъ стоящихъ въ Блекстексѣ Голландскихъ кораблей примѣченъ былъ необыкновенный дымъ, чего ради въ помощь къ оному съ корабля Елисаветы немедлѣнно посланъ былъ на шлюпкѣ Мичманъ Лангъ, которой возвратясь объявилъ, что дѣйствительно на томъ кораблѣ сдѣлался отъ камина пожаръ; однако оный вскорѣ съѣхавшимися отъ ближнихъ кораблей людьми потушенъ.

Мартъ 27 числа, Главнокомандующїй прибылъ обратно изъ Лондона. Въ бытность свою тамъ получилъ онъ именной ГОСУДАРЕВЪ Указъ, повелѣвавшїй ему со всемъ флотомъ и дессантными войсками возвратиться въ Россїю. Чего ради немедлѣнно началъ онъ къ тому прїуготовляться, отнесясь о томъ къ Англинскому правительству и прося о скорѣйшемъ доставленїи на эскадру его дессантныхъ Россїйскихъ войскъ. Ко всѣмъ же командирамъ судовъ, отсутствующихъ отъ него и находящихся въ разныхъ портахъ, писалъ, чтобъ они какъ возможно скорѣе старались суда свои исправить и соединиться съ нимъ на Норскомъ рейдѣ или въ Спитгедѣ.

29 числа вышелъ изъ Чатамскаго дока и пришелъ въ Блекстексъ корабль Сѣверный Орелъ (*).

Апрѣль Апрѣля 8 числа, фрегатъ Рига со взятыми имъ изъ Ярмутской гошпитали освободившимися отъ болѣзней солдатами, такожъ и по забранїи всѣхъ тѣхъ Россїйскихъ служителей, кои въ состоянїи были предпрїять

(*) Оный исправленъ былъ слѣдующими главными починками: 1 е, подведенъ подъ него фалшкиль толщиною въ шесть дюймовъ. 2 е, нѣкоторыя изъ рулевыкъ пѣтель, оказавшїяся слабыми, отняты и вмѣсто оныхъ прибиты новыя. 3 е, по отодранїи старой фальшивой обшивки настоящїя обшивныя доски вышляктили, и тѣ изъ нихъ, кои, какъ то оказалось въ семи разныхъ мѣстахъ, до половины толщины ихъ проточены были червями, вырубили и вновь вставя новою фальшивою обшивкою обшили. 4 е, къ обыкновенной крюткаморѣ прибавили еще двѣ новыхъ, малую и запасную. 5 е, вмѣсто бывшей кирпичной печи поставили чугунную. 6 е, весь корабль выконопатили, выкрасили и всѣми нужными вещами и припасами снабдили.

путь, прибылЪ вЪ НорЪ, и тогожЪ дня получилЪ отЪ *Апрѣль* ГлавнокомандующагоприказанÏе: разославЪ привезенныхЪ имЪ морскихЪ служителей на корабли и по принятÏи для отвоза вЪ ПортсмутЪ на корабль Европу мундирныхЪ матерÏяловЪ и жалованья, идти кЪ островамЪ Гернзе и Жернзе, и тамЪ отдавЪ имѣющихся на немЪ армейскихЪ солдатЪ слѣдовать вЪ ПортсмутЪ, гдѣ и ожидать прибытÏя туда Главнокомандующаго.

16 числа фрегатЪ сей, получа способный вѣтрЪ, отправился вЪ предписанный ему путь.

17 числа пришелЪ изЪ Гуля фрегатЪ РафаилЪ, которому и велѣно для исправленÏя войти вЪ докЪ Шернеса (*).

Э 2

(*) Хотя фрегатЪ сей принадлежитЪ кЪ эскадрѣ КонтрЪ-Адмирала Бреера, но какЪ оный уже не соединится сЪ нимЪ, того ради плаванÏе его здѣсь помѣщается. ВЪ журналѣ помянутаго КонтрЪ-Адмирала видѣли мы, что фрегатЪ сей Октября 10 числа (1799 году) отправленЪ былЪ изЪ Текселя для отвоза больныхЪ и раненыхЪ солдатЪ вЪ ЯрмутЪ. По снятÏи рано поутру сЪ якоря пошелЪ онЪ малымЪ фарватеромЪ, по которому глубина происходила отЪ семи до пяти и отЪ трехЪ сЪ половиною до четырехЪ саженЪ. ВышедЪ изЪ узкостей отпустилЪ онЪ сопровождавшихЪ его ГолландскихЪ лоцмановЪ и направлялЪ путь свой кЪ берегамЪ АнглÏи. ВЪ вечеру сдѣлался крѣпкÏй югозападный вѣтрЪ сЪ нахожденÏемЪ сильныхЪ шкваловЪ, отЪ которыхЪ начали у него лопать вантпутины и порвалось нѣсколько вантЪ, отЪ чего всѣ мачты вдругЪ сломило, и вскорѣ потомЪ отЪ многихЪ другихЪ поврежденÏй оказалась течь во фрегатѣ. ВЪ сихЪ бѣдственныхЪ обстоятельствахЪ КомандирЪ онаго КапитанЪ СкоттЪ употребляя всевозможное старанÏе кЪ приведенÏю судна своего вЪ такое состоянÏе, чтобЪ можно было управлять онымЪ, и ища спасти себя чрезЪ убѣжище вЪ какой либо ближайшÏй по способности вѣтра портЪ, послѣ пяти-дневнаго плаванÏя по морю на-

Май Мая 6 числа отданъ былъ слѣдующій приказъ: всѣмъ находящимся въ Блекстексѣ Россійскимъ кораблямъ и судамъ готовиться къ походу, и тѣмъ, которые уже со всемъ готовы, не ожидая другихъ выходить на Норской рейдъ.

7 числа, Главнокомандующій по полученному имъ отъ Графа Воронцова письму отправился въ Лондонъ. Тогожъ дня въ силу отданнаго приказа вышли изъ Блекстекса на рейдъ корабли Сѣверный Орелъ, Мстиславъ, Софія Магдалена, Св. Петръ, Болѣславъ и фрегатъ Щастливой.

14 числа прибылъ на Норской *рейдъ корабль Ярославъ*, на коемъ *Вице-Адмиралъ* Баратынскій (какъ мы *уже то* въ собственномъ журналѣ его видѣли) имѣлъ флагъ свой.

15 числа, Главнокомандующій возвратился изъ Лондона и вскорѣ потомъ съ остальными эскадры своей кораблями, а именно: Елисаветою, Всеволодомъ, Ретвизаномъ и катеромъ Диспичемъ; да съ находившимися здѣсь эскадры Контръ-Адмирала Бреера судами, а именно: кораблемъ Александромъ Невскимъ и транспортами Ландсфреиде и Минервою, вышелъ на Норскій рейдъ, гдѣ и при-

---

конецъ прибылъ онъ въ рѣку Гумберъ къ Англинскому городку называемому Гуль, гдѣ и оставался до весны, то есть, около шести мѣсяцовъ, по прошествіи которыхъ, исправя сколько можно поврежденія фрегата и утвердя на обломкахъ мачтъ онаго стеньги и брамъ-стеньги, отправился оттуда Марта 30 числа и простоявъ нѣсколько дней на Ярмутскомъ рейдѣ пришелъ благополучно въ Блекстексъ.

соединился къ прежде вышедшимъ на оный кораблямъ. *Май*
Здѣсь хотя и получилъ онъ на всѣ суда свои лоцмановъ, но какъ между оными было токмо четверо такихъ, которые знали кратчайшій путь фарватеромъ, называемымъ *Королевскимъ;* того ради опредѣля ихъ на вышепомянутыя эскадры Контръ-Адмирала Бреера корабль и два транспорта, (*) да на отправленной для конвоированія оныхъ фрегатъ Щастливой (**), приказалъ онъ отряду сему идти помянутымъ фарватеромъ, а самъ съ эскадрою своею вознамѣрился плыть большимъ проходомъ.

19 числа вступилъ онъ подъ паруса, и хотя въ продолженіе пути не рѣдко имѣлъ противные вѣтры и туманы, однакожъ, пользуясь сколько возможно способностію вѣтровъ и теченій, по шестидневномъ плаваніи достигъ благополучно до Спитгеда, гдѣ нашелъ стоящую на якоряхъ эскадру Контръ-Адмирала Бреера (смотри въ его журналѣ), да изъ своихъ судовъ корабль Европу, (***) такожъ и возвратившійся уже изъ острововъ Гернзе и Жернзе фрегатъ Ригу и отправленный напередъ изъ Нора фрегатъ Щастливой. По прибытіи сюда Главнокомандующій

(*) Въ журналѣ его видѣли уже мы прибытіе къ нему сихъ судовъ.

(**) Дабы не показалось странно, что фрегатъ назначенъ быть конвоиромъ корабля, надлежитъ припомнить, что корабль сей вооруженъ былъ по транспортному и имѣлъ у себя малое число пушекъ и людей.

(***) Корабль Европа оставленъ былъ въ Ярмутѣ (смотри конецъ прежняго продолженія сего журнала). Когда по заключеніи съ Французами перемирія въ силу состоявшагося договора надлежало вывозить войски изъ Голландіи, тогда корабль сей по приказанію Адмирала Дункена, вмѣстѣ

Май имѣя повелѣніе со всѣми ввѣренными ему морскими и сухопутными силами возвратиться въ Россію, располагалъ такимъ образомъ, чтобъ по собраніи въ Спитгедѣ всѣхъ отсутствующихъ отъ него кораблей и судовъ, и по привозѣ остальныхъ войскъ съ острововъ Гернзе и Жернзе, размѣстя оные по кораблямъ и прочимъ судамъ, отправиться со всѣми вдругъ къ своимъ портамъ; но многія обстоятельства препятствовали сему разположенію: во первыхъ эскадра Вице-Адмирала Баратынскаго исправлялась еще постановленіемъ въ корабли ея новыхъ мачтъ и притомъ находилась въ разныхъ мѣстахъ, то есть корабли Ярославъ, Москва (о Святомъ *Петрѣ* мы послѣ услышимъ) и фрегатъ *Феодосій Тотменской* въ Шернесѣ, а фрегатъ *Тихвинская Богородица* на Литскомъ рейдѣ; прочихъ эскадръ суда, какъ то корабль Европа и фрегатъ Рафаилъ, также долженствовали еще починиваться одинъ въ Портсмутѣ, а другой въ Шернесѣ; войски съ острововъ Гернзе и Жернзе не всѣ еще привезены были; а потому и надлежало Главнокомандующему ожидать не мало времени, покуда все сіе приведено будетъ

съ Англинскими кораблями и транспортами подъ начальствомъ Вице-Адмирала Диксона отправился къ Текселю. Тамъ получилъ онъ нѣкоторое число Россійскихъ войскъ и велѣно было ему тожъ самое дѣлать, что дѣлали эскадры Контръ-Адмирала Бреера корабли, то есть отвезть войски сіи въ Доунсъ; а потомъ, какъ мы уже то и прежде видѣли, изъ Доунса отправлены они были въ Портсмутъ, куда и корабль сей пришелъ; и хотя послѣ того надлежало бы ему возвратиться въ свою эскадру; но какъ онъ имѣлъ у себя разныя худости, того ради по представленію командира онаго Капитана Качалова и по свидѣтельству Англинскихъ мастеровъ назначено было ввести оный для починокъ въ Портсмутскій докъ, куда онъ предъ самымъ прибытіемъ Главнокомандующаго и готовился уже итти.

къ окончанію. Во вторыхъ получилъ онъ отъ Секретаря Май
морскаго Департамента господина Непина слѣдующаго содержанія письмо: „При послѣднемъ моемъ свиданіи съ „Вашимъ Превосходительствомъ слышалъ я отъ васъ, „что вы намѣрены отправиться отсель, какъ скоро всѣ „войски привезены будутъ въ Спитгедъ. Я тогда же увѣ„домлялъ васъ и нынѣ повторяю, что по многимъ об„стоятельствамъ весьма нужно исполнить сіе скорѣе, „и Адмиралтейская Коллегія препоручила мнѣ просить „васъ привезенный уже отрядъ оныхъ отправить въ „путь, не ожидая прибытія послѣдующихъ за нимъ от„рядовъ. Коллегія, заботясь о семъ, приказала мнѣ взять „всѣ нужныя для сего мѣры, въ слѣдствіе чего и дано „уже провіантскому Департаменту повелѣніе: всѣ Рос„сійскіе корабли укомплетовать на два съ половиною „мѣсяца провіантомъ; а посему и не настоитъ уже бо„лѣе нужды посылать повелѣнія въ Ельсиннорь, чтобъ „въ случаѣ надобности тамъ ихъ онымъ удовольство„вать. Чемъ долѣе войски оставаться будутъ въ Порт„смутѣ на корабляхъ, тѣмъ больше издержится провіан„товъ, и можетъ отъ тесноты число больныхъ увели„читься; а притомъ же не безъизвѣстно Вашему Превос„ходительству о неудовольствіяхъ и ропотахъ, произ„ходящихъ во многихъ портахъ Англіи, не исключая и „самаго Портсмута, по причинѣ недостатка въ провіан„тѣ и по трудностямъ, съ какими сопряжено доставле„ніе онаго, даже въ самыхъ крайнихъ и необходимыхъ „надобностяхъ. Все сіе побуждаетъ Адмиралтейскую „Коллегію просить васъ отправить первую дивизію „войскъ, не ожидая второй, которая не прежде двухъ

Май „недѣль доставлена быть можетъ, а по прибытіи сей и „оную также немедлѣнно отправить. Разчисленіе о „войскахъ, присланное ко мнѣ отъ Вашего Превосходи„тельства, руководствовать будетъ къ назначенію по„требнаго числа транспортовъ для привоза остальныхъ „войскъ, что уже и производится въ дѣйство. Въ про„чемъ Ваше Превосходительство можете быть увѣрены, „что со стороны здѣшняго правительства въ пріугото„вленіи эскадры Вице-Адмирала Баратынскаго и въ при„веденіи корабля Европы въ такое состояніе, чтобъ „оные могли отправиться въ Россію, замедленія не про„изойдетъ.„ Хотя по всѣмъ симъ обстоятельствамъ Главнокомандующій принуждаемъ *былъ къ перемѣнѣ* своего намѣренія, *однакожъ не прежде* приступилъ онъ къ отправленію Контръ-Адмирала Бреера, какъ описавшись съ находившимся тогда въ Лондонѣ повѣреннымъ въ дѣлахъ господиномъ Лизакевичемъ, и когда получилъ отъ него согласный съ желаніемъ Англинскаго правительства отзывъ, тогда и приказалъ помянутому Контръ Адмиралу, какъ мы уже то въ журналѣ его видѣли, вступить подъ паруса.

Іюнь Іюня 4 числа пріѣхалъ изъ Лондона Контръ-Адмиралъ Чичаговъ, которой и поднялъ флагъ свой на кораблѣ Ретвизанѣ.

15 числа прибыли сюда изъ острововъ Гернзе и Жернзе еще транспорты, на коихъ находилось 3185 человѣкъ Россійскихъ войскъ, подъ начальствомъ Генералъ Маіоровъ Завалищина и Мамаева.

16 числа, всѣ сіи войски перевезены съ пришедшихъ транспортовъ на Россійскіе корабли, и какъ за размѣщеніемъ оныхъ не осталось на фрегаты Ригу и Константинъ ни одного человѣка, того ради, для успѣшнѣйшаго отправленія, велѣно было симъ двумъ фрегатамъ немедлѣнно сняться съ якоря и идти къ помянутымъ островамъ, гдѣ укомплетовавъ себя опредѣленнымъ числомъ остававшихся еще тамъ войскъ, слѣдовать съ оными прямо въ Россію. Въ тотъ же день Главнокомандующій получилъ отъ Англинскаго правительства отвѣтъ на письмо свое, въ коемъ просилъ онъ, чтобъ посланы были къ островамъ Гернзе и Жернзе Англинскіе транспорты, которые бы забравъ остальное и послѣднее число Россійскихъ войскъ, отвезли ихъ въ Ревель, подъ конвоемъ опредѣленныхъ къ тому военныхъ судовъ. Правительство отвѣтствовало, что транспорты сіи находятся уже во всякой готовности въ Доунсѣ, и что при первомъ благополучномъ вѣтрѣ оттолѣ отправлены будутъ; въ разсужденіи же конвоированія оныхъ просило Вице-Адмирала Макарова препоручить оное нашимъ фрегатамъ. Отвѣтъ сей полученъ былъ въ то время, когда уже фрегаты Рига и Константинъ за нѣсколько часовъ снялись съ якоря и вступили подъ паруса; чего ради немедлѣнно посланъ былъ въ погоню за ними катеръ Диспичъ съ повелѣніемъ къ командиру фрегата Риги Капитанъ-Лейтенанту Быченскому, чтобъ онъ, вмѣстѣ съ фрегатомъ Константиномъ, имѣющіе прибыть къ островамъ Гернзе и Жернзе Англинскіе транспорты, посадя на нихъ всѣ остальныя Россійскія войски, при- Іюнь

Іюнь няль подъ свой конвой, и препроводилъ бы ихъ въ Ревельскій Портъ,

17 числа, катеръ Диспичъ, исполня порученное ему дѣло, возвратился къ эскадрѣ. Между тѣмъ Главнокомандующій пригото вясь ко вступленію подъ паруса, послалъ къ Вице-Адмиралу Баратынскому слѣдующее предписаніе: „Я отправляюсь въ путь со всѣми порученными мнѣ „судами, выключая корабля Европы и транспорта Ландсфреиде, изъ которыхъ первой починивается въ докѣ, „а второй принимаетъ Англинскую артиллерію на мѣсто потерянной въ Голландіи нашей артиллеріи. Сверхъ „сего остается при берегахъ Великобританскихъ ввѣренная вамъ эскадра и фрегатъ Рафаилъ. Извольте, Ваше „Превосходительство, по отбытіи моемъ принять главное надъ всѣми вышепомянутыми судами начальство, „и по исправленіи вашемъ придти въ Портсмутъ, гдѣ „получа назначенное на всѣ суда сіи число войскъ, слѣдуйте къ Ревелю, наблюдая въ пути всякую должную „осторожность. Транспортъ Ландсфрейде старайтесь „всегда имѣть при себѣ, поелику оный по неимѣнію на „немъ военнаго вооруженія беззащитенъ. Естьли принимаемыя имъ артиллерійскія орудія и снаряды не могутъ „всѣ помѣститься въ него, то прикажите остальное „число оныхъ погрузить въ корабли. Фрегатамъ Ригѣ и „Констатину дана особая коммисія, идти къ островамъ „Гернзе и Жернзе, откол҃ѣ, взявъ съ собою катеръ Нептунъ, должны они будутъ конвоировать Англинскіе „транспорты, отправляющіеся съ остальными нашими „войсками въ Россію„

19 числа Главнокомандующій Вице-Адмиралъ Макаровъ *Іюнь* со всѣми находившимися въ Англіи Россійскими кораблями и другими судами, выключая вышеобъявленныхъ оставшихся *здѣсь*, при сѣверозападномъ тихомъ вѣтрѣ снялся съ *якоря* и построясь въ двѣ колонны направлялъ *путь* свой къ Даніи.

27 числа, не встрѣтя въ осми-дневномъ плаваніи своемъ ничего особливаго, пришелъ онъ на Ельсинорскій рейдъ, гдѣ находился тогда посланный къ нему изъ Кронштада на катерѣ Нептунѣ Капитанъ-Лейтенантъ Крузенштернъ съ Высочайшимъ повелѣніемъ о скорѣйшемъ *возвращеніи флота* и войскъ въ Россію (*). Вице-Адмиралъ Макаровъ оставилъ *его при* себѣ, и на другой день, перешедъ со всею эскадрою на Копенгагенскій *рейдъ*, отправилъ его обратно въ Кронштадъ съ донесеніемъ о прибытіи своемъ къ Балтійскому морю.

(*) На катерѣ семъ, бывшемъ подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Баскакова, посланъ былъ съ вышеписаннымъ отъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА повелѣніемъ флота Капитанъ Рябининъ; но едва вышли они изъ Кронштата, какъ поломало у катера сего мачты и принудило его возвратиться назадъ; чего ради Капитанъ Рябининъ отправился вторично на люгерѣ Великомъ Князѣ, на которомъ командиромъ былъ Капитанъ-Лейтенантъ Отто. Мы уже видѣли его встрѣтившагося съ эскадрою Контръ-Адмирала Бреера (см. въ журналѣ сего послѣдняго Іюня 21е число). Послѣ встрѣчи сей, по причинѣ крѣпкихъ вѣтровъ и нѣкоторыхъ поврежденій, люгеръ зашелъ въ Данцигъ, отколѣ Капитанъ Рябининъ поѣхалъ сухимъ путемъ, приказавъ Капитанъ-Лейтенанту Отту слѣдовать обратно къ своимъ портамъ. Между тѣмъ катеръ Нептунъ исправленъ былъ въ Кронштадѣ, и по нѣкоторымъ вновь случившимся надобностямъ, равно и для подтвержденія вышеобъявленнаго повелѣнія, отправленъ паки туда же, при которомъ случаѣ командиръ онаго Баскаковъ смѣненъ былъ и на мѣсто его посланъ Капитанъ-Лейтенантъ Крузенштернъ.

Іюль Іюля 1 числа, по исправленіи на нѣкоторыхъ судахъ такелажа и по снятіи съ корабля Софіи Магдалены, сидѣвшаго въ водѣ глубже прочихъ кораблей, нѣкотораго числа грузу, ради перевода оназо чрезъ зундъ, вся эскадра вступила подъ паруса и пошедъ къ острову Стефенсу легла паки на якорь, для догрузки помянутаго корабля, по учиненіи чего въ тотъ же день къ вечеру снявшись съ якоря продолжала путь свой.

3 числа, находясь противъ южной оконечности острова Готланда, встрѣтились съ Россійскимъ фрегатомъ Архипелагомъ, которой по опросѣ объявилъ, что идетъ изъ Кронштада съ гардемаринами въ Штокгольмъ.

8 числа пришли на Ревельской рейдъ, гдѣ находился съ порученными ему кораблями, какъ мы уже то въ журналѣ его видѣли, Контръ-Адміралъ Бреeръ, которой и поступилъ въ команду Вице-Адмирала Макарова.

9 числа главный командиръ Ревельскаго порта Адміралъ Спиридовъ объявилъ Высочайшее повелѣніе о свозѣ съ эскадры сухопутныхъ войскъ на берегъ, почему оныя въ тотъ же день со всѣхъ кораблей и были свезены.

12 числа пришелъ на рейдъ люгеръ Великій Князь.

14 числа возвратился изъ Кронштада посыланный туда изъ эскадры Контръ-Адмирала Бреера фрегатъ Венусъ (*).

15 числа полученъ изъ Государственной Адмиралтейской Коллегіи Указъ, въ которомъ предписано было Вице-Адмиралу Макарову со всѣми ввѣренными ему кораблями и прочими судами, по высадѣ въ Ревелѣ войскъ, слѣдовать въ Кронштадъ.

(*) Смотри въ журналѣ его Іюня 23 е и 25 е число.

19 числа при тихомъ западномъ вѣтрѣ вся выше- *Іюль*
сказанная часть флота, состоящая подъ начальствомъ флаговъ Вице-Адмиральскихъ Макарова и Тета, Контръ-Адмиральскихъ Чичагова и Бреера, снялась съ якоря и вступила подъ паруса.

20 числа прибыла оная на Кронштадскій рейдъ, гдѣ по данной диспозиціи расположилась фертоень на якорь.

24 числа по предписанію Государственной Адмиралтейской Коллегіи сдѣлано слѣдующее распоряженіе: „Хотя „кораблямъ Януарію, Александру Невскому, Омгетену и „Михаилу, назначено идти обратно въ Ревель, однакожъ, „поелику изъ оныхъ три послѣдніе корабля корпусами „худы, того ради оставить ихъ въ Кронштадѣ, а „на мѣсто оныхъ Вице-Адмиралу Макарову выбрать „изъ эскадры своей три надежнѣйшихъ корабля и от-„править ихъ подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Бре-„ера для зимованія въ Ревель.„ Въ слѣдствіе сего предписанія на мѣсто трехъ вышеозначенныхъ кораблей избраны были корабли Всеволодъ, Софія Магдалена и Сѣверный Орелъ, которымъ и дано было приказаніе явиться въ команду къ помянутому Контръ-Адмиралу.

25 числа Главнокомандующій Вице-Адмиралъ Макаровъ получилъ повелѣніе со всѣми пришедшими съ нимъ судами, выключая четырехъ кораблей отправляемыхъ обратно въ Ревель, войти въ Кронштадскую гавань, гдѣ по учиненіи депутатскаго смотра и приступить къ разруженію оныхъ; почему онъ въ тотъ же день, окончавъ благополучно долговременную кампанію и спустя начальническій флагъ свой, далъ приказаніе тянуться въ гавань.

ПОСЛѢДСТВЕННОЕ ПЛАВАНІЕ ЭСКАДРЫ КОНТРЪ-АДМИРАЛА БРЕЕРА.

Въ журналѣ сего Контръ-Адмирала видѣли мы, что еще въ Ревелѣ, наканунѣ прибытія туда Вице-Адмирала Макарова, получилъ онъ приказаніе, принявъ на корабли свои оставшіяся отъ дессантныхъ Санктпетербургской дивизіи войскъ фуры и другія обозныя вещи, идти въ Кронштадъ для привоза оттолѣ въ Ревель провіантовъ; почему, по прибытіи къ сему порту, отдавъ привезенныя имъ помянутыя вещи и принявъ на вновь составленную эскадру свою отпущенный изъ Кронштадскихъ магазейнъ провіантъ, а именно: на корабль *Всеволодъ* 681, на корабль *Януарій* 1200, *на корабль* Сѣверный Орелъ 1010, на корабль Софію Магдалену 710 кулей муки, Августа 3 числа снялся онъ съ Якоря и пошелъ въ путь. Плаваніе его, по причинѣ крѣпкихъ западныхъ вѣтровъ, принуждавшихъ его для укрытія отъ оныхъ двукратно ложиться на якорь по восточную сторону Гогланда, и отъ которыхъ на кораблѣ Софіи Магдаленѣ сломило форъ-стенгу, продолжалось цѣлую недѣлю. Наконецъ прибылъ онъ благополучно въ Ревель, гдѣ въ скоромъ времени потомъ и получилъ приказаніе тянуться въ гавань и разоружиться.

ПРОДОЛЖЕНІЕ и ОКОНЧАНІЕ
ЖУРНАЛА КАМПАНІИ,
ВИЦЕ-АДМИРАЛА БАРАТЫНСКАГО.

Мы видѣли прибытіе Вице-Адмирала Баратынскаго на корабль своемъ Ярославѣ въ Блекстексъ, гдѣ поступилъ онъ въ команду Вице-Адмирала Макарова и нашелъ здѣсь изъ разсѣянной эскадры своей корабль Москву (*)

(*) По разлученіи корабля Москвы съ эскадрою (см. въ журналѣ семъ Октября 1е число) лежалъ онъ, какъ и всѣ прочіе корабли, лѣвымъ галсомъ, считая отъ себя закрывшійся въ ночной темнотѣ Флагманскій корабль подъ вѣтромъ въ полумили италіянской. Въ полночь, когда Вице-Адмиралъ Баратынскій, рѣшась поворотить чрезъ фордевиндъ, извѣщалъ о томъ эскадру свою сигналомъ, Капитанъ Сарычевъ хотя и слышалъ звуки сихъ пушечныхъ выстрѣловъ, однакожъ сигнала уразумѣть не могъ, и полагая догадкою, что Флагманъ желаетъ извѣститься о мѣстахъ кораблей, приказалъ сжечь фальшвееръ, продолжая идти тѣмъ же галсомъ. Вскорѣ потомъ съ навѣтренной стороны корабля его лопнули двѣ вантпутины, одна у гротъ, а другая у фокъ-вантъ; чего ради закрѣпили фокъ и остались подъ бизанью. Въ сіе время, при чрезвычайной качкѣ корабля и движеніи мачтъ, видя, что ванты часъ отъ часу вытягиваются больше и становятся слабѣе, въ помощь онымъ съ обѣихъ сторонъ, подавъ изъ портовъ кабельтовы, заложили ихъ на топы гротъ и фокъ-мачты, и посредствомъ шпиля туго оные натянули. Къ грота-штагу, на той части его, отъ коей проведенная къ форъ-люку линея перпендикулярна къ длинѣ онаго, закрѣпили гини и взявъ ихъ въ форъ-люкъ вытянули ими слабину сего штага. Тожъ самое сдѣлали съ фока-штагомъ, вытянувъ слабину онаго гинями взятыми на гальюнъ. Бушпритъ же утвердили слѣдующимъ образомъ: въ подкрѣпленіе поддерживающихъ его бакштаговъ по обѣимъ сторонамъ прибавили еще по перлиню. Ватеръ-штаги перекрыжили, и охватя средину длины ихъ проходящимъ по внѣшнюю сторону оныхъ кабельтовомъ, идущимъ съ одной стороны гальюна на другую, притянули ихъ къ носу корабля и тѣмъ слабину оныхъ вытянули. Въ семъ состояніи пролежали всю

и фрегатъ Θеодосiй Тотменскiй (**). По отбытiи же Главнокомандующаго съ эскадрою своею изъ сего порта, остался онъ въ немъ съ кораблями своими Ярославомъ,

---

ночь на тотъ же галсъ. На другой день поворотили чрезъ фордевиндъ и пошли по румбу ONO, чая въ сей сторонѣ быть Флагманскому кораблю; ибо предъ разсвѣтомъ видѣли на сей румбъ мелькавшiй на подобiе пушечныхъ выстрѣловъ огонь. Въ полдень по обсервацiи находились въ широтѣ 62° 38', долготѣ 20° 41'. Въ семъ мѣстѣ при противныхъ вѣтрахъ лавировали нѣсколько дней.

9 числа послѣ полудня увидѣли съ салингу подъ вѣтромъ большое трехъ-мачтовое судно, идущее въ бейдевиндъ однимъ съ ними галсомъ. Почитая оное за одинъ изъ принадлежащихъ къ эскадрѣ ихъ кораблей или фрегатовъ, спустились они къ нему; но вскорѣ за наступившею темнотою ночи потеряли оное изъ виду, однакожъ продолжали идти тѣмъ же курсомъ и дѣлали ночные опознательные сигналы, на которые съ помянутаго судна не было отвѣтствовано, хотя по времени и по скорости корабля казалось долженствовали уже они быть близко онаго; чего ради Капитанъ Сарычевъ заключивъ, что конечно судно сiе не есть Россiйское, но какое нибудь чужестранное, и можетъ быть, что для убѣжанiя отъ нихъ перемѣнило оно курсъ свой, приказалъ подняться къ вѣтру и лечь бейдевиндъ правымъ галсомъ.

10 числа поутру увидѣли мысъ Ландфанстатъ прямо на югъ. Здѣсь отъ Вице-Адмирала Баратынскаго назначено было первое рандеву съ таковымъ предписанiемъ, чтобъ въ случаѣ разлученiя какого корабля или фрегата съ эскадрою, идти оному на видъ сего берега и крейсеровать тутъ три дни; когда же въ сiе время не увидитъ эскадры, то продолжать плаванiе свое къ Англинскимъ берегамъ въ Гуль или въ Ярмутъ, а буде и тамъ не найдетъ эскадры, то слѣдовать въ Норъ и явиться къ Вице-Адмиралу Макарову. Въ силу сего предписанiя Капитанъ Сарычевъ держался въ виду сего берега вышеозначенное число дней, и потомъ, не видя никакихъ судовъ и почитая, что эскадра прошла уже сей мысъ и находится впереди онаго, направилъ путь свой къ помянутымъ портамъ.

15 числа увидѣлъ онъ Шотландскаго берега мысъ Корко, гдѣ при сдѣлавшемся противномъ вѣтрѣ лавировалъ пять дней.

Москвою и фрегатомъ Өеодосїемъ Тотменскимъ, да съ прибывшимъ туда изъ Гуля, какъ выше было сказано, эскадры Контръ-Адмирала Бреера фрегатомъ Рафаиломъ. Я Iюль

---

20 числа видя, что вѣтръ продолжается тотъ же, и не имѣя болѣе тридцати бочекъ пресной воды, принужденъ былъ, для запасенїя себя оною, зайти въ Единбургской заливъ, куда пришедъ на Литскомъ рейдѣ на глубинѣ семи саженъ, грунтъ илъ, положили якорь.

21 числа въ часъ по полуночи примѣтили, что корабль по незнанїю ведшихъ оный лоцмановъ, которые были тамошнїе рыбаки, поставленъ былъ на опасномъ мѣстѣ; ибо при малой водѣ сдѣлалось подъ нимъ *токмо четыре* съ половиною сажени глубины; чего ради поутру послали на близъ-стоящїй *Англинскїй* бригъ за лоцманомъ, которой по прїѣздѣ своемъ на корабль перевелъ оный *съ сего мѣста на* другое, ближе къ Литскому берегу, гдѣ и легли фертоенъ. Вскорѣ потомъ отъ находящагося при семъ портѣ Англинскаго Коммисїонеръ-Капитана Клеменса присланъ былъ офицеръ спросить командующаго кораблемъ, не имѣетъ ли онъ какой надобности въ провїантѣ или въ людяхъ для починки корабля своего? На что Капитанъ Сарычевъ отозвался, что онъ для исправленїя корабля никакихъ отъ порта пособїй не требуетъ и морскими провизїями снабдѣнъ достаточно, а проситъ токмо о доставленїи ему пресной воды и свѣжей для служителей пищи.

22 и 23 числѣ, корабль исправлялся разными работами: всѣ ванты онаго и штаги отъ сильной во время похода качки весьма вытянулись и ослабли, такъ что юферсы сошлись вмѣстѣ, чего ради оные перевязали и многїя другїя въ такелажѣ сдѣлали поправки.

24 числа, Литскїй Капитанъ надъ портомъ извѣстилъ Капитана Сарычева, что шхиперъ одного пришедшаго съ моря судна увѣдомилъ его, что при входѣ въ Единбургской заливъ видѣлъ онъ Россїйскїй безъ мачтъ фрегатъ требующїй помощи; и потому помянутый Капитанъ надъ портомъ предлагалъ Капитану Сарычеву, не согласится ли онъ, буде корабль его находится въ готовности, выдти съ онымъ въ море для сдѣланїя тому фрегату нужнаго пособїя; и хотя въ сїе время на кораблѣ семъ, по причинѣ переправки такелажа, спущены были стеньги

Іюль Всѣ сіи суда, кромѣ корабля Москвы, были безъ мачтъ, чего ради, какъ скоро можно было, приступили къ разруженію оныхъ; потомъ подведя ихъ подъ краны выняли

и реи, однакожъ Капитанъ Сарычевъ приказалъ немедлѣнно поднять оныя и на другой день былъ уже со всемъ готовъ ко вступленію подъ паруса, такъ что сталъ сниматься съ якоря; но присланные изъ порта къ нему два Англинскихъ лоцмана не брались вести корабль съ рейда, представляя препятствіемъ тому мѣлководность фарватера, чрезъ который не иначе какъ въ самую полную воду переходить можно. Капитанъ Сарычевъ тотчасъ далъ знать о семъ Капитану надъ портомъ, которой тогда же нарядилъ для сего одинъ Англинскій фрегатъ, и какъ на ономъ не было довольнаго числа людей для управленія его, то Капитанъ Сарычевъ далъ ему съ корабля своего при одномъ офицерѣ двадцать пять человѣкъ матрозовъ.

28 числа вышепомянутый Англинскій фрегатъ возвратился назадъ вмѣстѣ съ Россійскимъ фрегатомъ Тихвинскою Богородицею, какъ мы уже то въ плаваніи сего фрегата видѣли. (См. въ журналѣ семъ примѣчаніе на страницѣ 229).

Ноября 3 числа Капитанъ Сарычевъ снялся съ якоря и пошелъ въ Ярмутъ. Со времени прибытія его на Литской рейдъ поспѣшалъ онъ запастись пресною водою, но не могъ по сіе число налить болѣе ста бочекъ. Причиною тому, говоритъ онъ, недостатокъ въ портѣ воды, которую возятъ на лошадяхъ въ нарочно сдѣланное для сего водохранилище и оттуду чрезъ кранъ получаютъ уже оную въ бочки на перевозныя суда, изъ коихъ больше одного въ день не наливается, потому что сіи суда токмо въ полную воду подходить могутъ къ сему мѣсту, которое при отливахъ на далекое отъ водохранилища разстояніе обсыхаетъ. Во время стоянія корабля Москвы на Литскомъ рейдѣ два раза дрейфовало его съ якорей сильными изъ за горъ отъ запада шквалами.

8 числа, не повстрѣчавши въ пути своемъ ничего особливаго, корабль сей пришелъ въ Ярмутъ, гдѣ Капитанъ Сарычевъ явился къ Адмиралу Дункену и получилъ отъ него приказаніе идти въ Норъ.

12 числа отправился онъ съ Ярмутскаго рейда, и послѣ шести-дневнаго плаванія прибылъ благополучно въ Норъ, и потомъ вошелъ въ Блекстексъ, гдѣ, поступя подъ начальство Вице-Адмирала Макарова, и находился съ прочими его кораблями до прибытія своего Флагмана.

изъ нихъ обломки мачтъ, и поставя на мѣсто оныхъ *Іюль* мачты и бушприты, начали ихъ вооружать. Между тѣмъ Вице-Адмиралъ Баратынскій получилъ извѣстіе объ

Я 2

(**) Плаваніе фрегата Ѳеодосія Тотменскаго было слѣдующее: Въ тужъ самую ночь (то есть Октября 1 числа) съ навѣтренной стороны лопнули у него двѣ гротовые вантпутины; чего ради въ помощь вантамъ заложили кабельтовы. Вскорѣ потомъ порвался форъ-стенги штагъ, тогда спустились они отъ вѣтра и связавъ штагъ сей съ кабельтовомъ, паки туго оный вытянули и привели фрегатъ къ вѣтру. Чрезъ часъ послѣ сего вдругъ лопнуло нѣсколько фоковыхъ вантпутинъ, отъ чего сперва фокъ-мачта, а за нею гротъ и бизань-мачты, также и *бушпритъ*, переломились и упали за бортъ. Паденіемъ своимъ причинили онѣ *слѣдующія поврежденія*: 1 е, на правой сторонѣ изломало руслени. 2 е, повредило *бортовыя сѣтки*. 3 е, сшибло и сбросило въ море принайтовленной къ гротъ-русленю гротъ-марса-*рей*, которой за неумѣщеніемъ на ростерахъ въ семъ мѣстѣ положенъ былъ; и наконецъ, 4 е, бушпритомъ изломало гальюнъ. Въ семъ состояніи обрубя у свалившихся въ море мачтъ удерживающія ихъ снасти, извѣщали они ночными сигналами Флагмана о претерпѣваемомъ ими бѣдствіи, но никакого отвѣта отъ него не слыхали, и даже не могли знать, въ которой сторонѣ оный находится, поелику сверкающіе отъ пушечныхъ выстрѣловъ огни въ разныхъ мѣстахъ видимы были. На другой день Командиръ фрегата Капитанъ-Лейтенантъ Шельтингъ, не видя никого изъ эскадры, рѣшился согласно со всѣми офицерами по способности вѣтра идти въ Нордвегію, по чему и взяли курсъ OZO, принайтовя къ обломкамъ мачтъ брамъ-стенги, вмѣсто бушприта выстрѣлъ гротовой лисель-шпиртъ, и поднявъ на оныхъ брамсели, лисель, гротъ-стаксель и кливеръ.

4 числа по счисленію отстоялъ отъ нихъ Статландъ (или Ландфанстатъ) ZO 72° въ 35 нѣмецкихъ миляхъ. Въ тожъ время обсервовали широту мѣста 62° 55'. Въ вечеру повстрѣчались съ Датскимъ купецкимъ судномъ, у котораго спрашивали о счисляемомъ имъ пунктѣ. Отъ шхипера того судна отвѣтствовано было, что онъ считаетъ себя въ широтѣ 63° 7', и что Ландфанстатъ отстоитъ отъ него ZO 62½° въ 33 хъ нѣмецкихъ миляхъ.

Іюль отставшемъ отъ него при Феройскихъ островахъ кораблѣ Святомъ Петрѣ, что оный прошелъ въ Нордвегію въ Датской городъ Бергенъ, и какъ онъ на долго тамъ оста-

---

6 и 7 числъ, при утишенія вѣтра, къ обломкамъ мачтъ принайтовили запасныя стенги и на оныхъ выстрѣлили брамъ-стенги, вооруживъ какъ тѣ такъ и другія реями и всѣми принадлежащими къ нимъ снастями.

14 числа поутру увидѣли къ юговостоку Нордвежскій берегъ и для призыву лоцмановъ стали палить изъ пушекъ. Въ полдень по усмотрѣнной высотѣ солнца вычислена широта мѣста 62° 14′. Въ тожъ время взяты слѣдующіе пеленги: средина Ландфанстата ZO 35°; на островѣ Бременгерландъ высокость подъ названіемъ Олдербергенъ ZW 4°. Тогда оказалось, что счисляемый пунктъ отстоялъ отъ пеленгованнаго къ W въ 22½ нѣмецкихъ миляхъ. Въ вечеру хотя и довольно приближились къ Ландфанстату, однакожъ изъ лоцмановъ никто не выѣхалъ, и какъ вѣтръ дулъ отъ NNO, попутный въ Англію, того ради Капитанъ-Лейтенантъ Шельтингъ рѣшился продолжать путь къ Шотландскимъ берегамъ.

16 числа встрѣтился онъ съ Англинскимъ фрегатомъ Амазономъ, котораго Капитанъ Ріо прислалъ къ нему Лейтенанта спросить, не имѣетъ ли онъ въ чемъ надобности. Капитанъ-Лейтенантъ Шельтингъ, поблагодаря его за таковую учтивость, просилъ, ежели возможно, прислать къ нему лоцмана и гротъ-марса-рей; что отъ помянутаго Капитана немедлѣнно и было прислано съ такимъ обѣщаніемъ, что онъ самъ стараться будетъ проводить его и быть при немъ неотлучно. Фрегатъ сей отъ Гитландскихъ островововъ изъ мѣстечка Англиклифа шелъ въ Англію.

18 числа по счисленію отстоялъ отъ нихъ Дернеусъ ZO 77° въ семнадцати нѣмецкихъ миляхъ.

19 числа къ привезенному съ Англинскаго фрегата гротъ-марса-рею привязали парусъ и подняли его на мѣсто.

23 числа ночью, при крѣпкомъ отъ запада рифмарсельномъ вѣтрѣ, Англинскій фрегатъ ушелъ и болѣе не являлся. На другой день вѣтръ сдѣлался тише, но потомъ опять усилился и два дни сряду былъ крѣпкій ундерзейль, произведшій великое волненіе.

нется, то и остальное плаванїе его помѣщено будетъ особенно.

Їюня 22 числа, по готовности корабля Москвы, дано оному повелѣнїе идти въ Портсмутъ для принятїя назначеннаго на него числа имѣющихся тамъ Россїйскихъ войскъ. Їюнь

30 числа Вице-Адмиралъ Баратынскїй, по отбытїи Главнокомандующаго Вице-Адмирала Макарова изъ Портсмута въ Россїю, получа отъ него предписанїе принять подъ начальство свое всѣ оставшїяся въ Англїи Россїйскїя суда, послалъ въ Портсмутъ повелѣнїе къ Капи-

---

31 числа подходя къ Ярмуту встрѣтились съ Англинскою эскадрою, состоящею изъ семи вымпеловъ. Одинъ изъ ближайшихъ Англинскихъ фрегатовъ сдѣлалъ при пушечномъ выстрѣлѣ сигналъ; но какъ Капитанъ-Лейтенантъ Шельтингъ не имѣлъ у себя Англинскихъ сигналовъ, то и не могъ ему ничего отвѣтствовать, кромѣ того, что приказалъ также выпалить изъ пушки. Послѣ чего Англинскїй фрегатъ подошедъ подъ корму спросилъ объ имени фрегата и куда идетъ. Когда же ему оное сказано было, тогда онъ прибавя парусовъ прошелъ мимо и отдалился. Вскорѣ потомъ одинъ изъ кораблей сея эскадры приближился къ нему на разстоянїе двухъ верстъ; тогда Капитанъ-Лейтенантъ Шельтингъ при пушечномъ выстрѣлѣ велѣлъ поднять сигналъ изъявляющїй требованїе помощи; но не видя отъ корабля сего никакого отвѣта, спустился отъ вѣтра и сталъ держать на пересѣчку пути его, желая переговорить съ нимъ; однакожъ, поелику корабль сей ни мало не перемѣнялъ своего положенїя и по преимуществу хода своего становился отъ часу далѣе, того ради Капитанъ-Лейтенантъ Шельтингъ приказалъ паки привесть фрегатъ къ вѣтру и лечь въ бейдевиндъ.

Ноября 4 числа увидѣли Ярмутъ, и продолжая путь къ Нору, чрезъ пять дней вошли благополучно въ Блекстексъ, гдѣ явясь въ команду Вице-Адмирала Макарова и находились до прибытїя своего Флагмана.

тану Качалову, чтобъ онъ, по принятіи на корабль свой Европу опредѣленнаго числа войскъ, шелъ въ Россію и взялъ бы съ собою транспортъ Ландсфрейде.

Іюль Іюля 5 числа командиры корабля Ярослава и фрегатовъ Рафаила и Феодосія Тотменскаго подали Вице-Адмиралу Барашынскому рапорты, что суда ихъ отъ Адмиралтейства во всемъ исправлены и къ предпріятію похода состоятъ въ готовности.

8 числа учиненнымъ отъ Флагмана сигналомъ призваны были на корабли лоцмана, и истребованы Англинскія гребныя суда, дабы въ случаѣ тихаго вѣтра можно было эскадрѣ выходить буксиромъ или завозами.

9 числа въ полдень, хотя вѣтръ и тихъ былъ, однакожъ теченіе сдѣлалось попутное; чего ради эскадра, не упуская времени, снялась съ якоря и наполня паруса пошла въ путь. Вице-Адмиралъ Барашынскій приказалъ тогда поднять начальническій флагъ свой, и присланныя къ нему Англинскія гребныя суда отпустить обратно въ Шернесъ. Между тѣмъ проходя по большому Нору прочистили они пушки и получили съ стоявшаго тамъ Англинскаго Вице-Адмиральскаго корабля двухъ лоцмановъ. Къ вечеружъ, за противнымъ теченіемъ, неподалеку отъ банки Набъ, на глубинѣ одиннатцати саженъ, грунтъ жидкой илъ, стали на якорь.

10 числа предъ полуднемъ вступили подъ паруса, но не могши выдти изъ узкостей принуждены были на

глубинѣ пяти съ половиною саженъ лечь опять на якорь. *Іюль*
Къ ночи же, опасаясь упада воды, перешли на прежнее мѣсто.

12 числа въ полдень, при противномъ восточномъ вѣтрѣ и попутномъ теченіи, снялись съ якоря и стали лавировать. Въ продолженіе осми часовъ миновали чорной баканъ находящійся при концѣ мѣли именуемой Гирдлеръ, вышли изъ узкости между банками Зюйдъ-Ноулемъ Панзандомъ, и вступили въ среднїй или Королевинъ каналъ. Въ теченіи сего времени флагманскій корабль сдѣлалъ двадцать два поворота оверштагъ, измѣряя безпрестанно глубину фарватера, которую находилъ не меньше четырехъ съ половиною и не больше двѣнатцати саженъ. При наступленіи ночи, прошедъ Нордфорландскій маякъ, на глубинѣ шести съ половиною саженъ, грунтъ песокъ съ мѣлкимъ камнемъ, легли на якорь.

13 числа поутру при марсельномъ отъ ONO вѣтрѣ вступили подъ паруса и чрезъ нѣсколько часовъ, поровнявшись противъ Доунса, легли въ дрейфъ, для подживанія лоцмановъ, по прибытіи которыхъ спустились отъ вѣтра и пошли къ Портсмуту. На пути встрѣтились съ кораблемъ Москвою и съ идущими подъ конвоемъ его пятью Англинскими транспортами, называемыми Калипса, Бале, Принцъ Жоржъ, Ліонесса и Бразилія, изъ которыхъ на трехъ первыхъ находились дессантныя войски, долженствовавшія пересѣсть на корабль Ярославъ и фрегаты Рафаилъ, Тихвинскую Богородицу и Феодосій Тотменскій; остальные же два назначены были идти въ Ярмутъ для

Іюль забранія тамъ больныхъ. Войски сіи, бывшія подъ частнымъ начальствомъ Генералъ-Маіора Вязмитинова, сопровождалъ Главнокомандующій надъ всѣми дессантными Россійскими войсками Генералъ отъ конницы Графъ де-Оминвиль, находившійся со всемъ штатомъ своимъ на кораблѣ Москвѣ (*). По причинѣ сей встрѣчи надлежало бы, для пересадки войскъ на корабли и фрегаты, возвратиться въ Доунсъ; но какъ эскадра находилась тогда противъ Доджинскаго маяка и вѣтръ былъ тихій, такъ что нельзя было надѣяться скоро туда придти; притомъ же Доунскій рейдъ открытъ и для запасенія пресною водою портъ сей недостаточенъ; того ради Вице-Адмиралъ Баратынскій *разсудилъ лучше* зайти въ Портсмутъ, *куда и приказалъ* держать, давъ знать кораблю Москвѣ и транспортамъ, чтобъ они слѣдовали за нимъ.

14 числа, миновавъ пловучій Оерцкій маякъ, сдѣланъ былъ сигналъ: *фрегату Рафаилу идти форзейлемъ*. Вскорѣ потомъ вся эскадра, послѣдуя сему фрегату, пришла на Портсмутскій рейдъ, гдѣ между прочими Англинскими военными кораблями и купецкими судами сто-

---

(*) Корабль сей по отбытіи изъ Блекстекса (см. Іюня 22 число), имѣя большою частію противные вѣтры, шелъ десять дней до Портсмута. Во время сего пути нашедшимъ вдругъ сильнымъ шкваломъ переломило у него гротъ-марса-рей и сломило форъ-стенгу и гротъ-брамъ-стенгу, которыя тогда же перемѣнилъ онъ запасными. По прибытіи его въ Портсмутъ получилъ онъ съ пришедшихъ туда изъ острововъ Гернзе и Жернзе транспортовъ назначенное на него число войскъ, а съ остальными транспортами отправился къ эскадрѣ, съ которою по трехъ-дневномъ плаваніи своемъ сего числа и встрѣтился.

ялЪ на якорѣ Россiйскiй Фрегатъ Тихвинская Богородица (*). Iюль

15 числа легли фертоенъ. Между тѣмъ Вице-Адмиралъ Барашынскiй, поспѣшая налишься пресною водою, послалъ въ Поршсмутъ Капитана Обернибесова для истребованiя скорѣйшаго въ томъ пособiя. Въ тотъ же день войски съ вышепомянушыхъ трехъ Англинскихъ транспортовъ, всего числомъ семь сотъ одинъ человѣкъ, перевезены были на корабль Ярославъ и фрегаты Рафаилъ и Тихвинскую Богородицу. Феодосiй же Тотменскiй назначенъ былъ конвоировать идущiе въ Ярмутъ за больными гошпитальные транспорты Лiонессу и Бразилiю.

16 числа на флагманскомъ кораблѣ при натягиванiи вантъ и штаговъ усмотрѣно, что грошъ-стенга отъ топа вдоль дала трещину, чего ради оную спустили, а на мѣсто се подняли запасную и отакелажили.

18 числа всѣ корабли и фрегаты, налившись пресною водою и будучи въ готовности ко вступленiю подъ паруса, по данному отъ Флагмана сигналу, подняли по одному якорю и остались на другомъ.

Θ

(*) Мы оставили фрегатъ сей въ Литтѣ, гдѣ, по сдѣланiи и поставовленiи въ него мачтъ, продолжая исправляться прочими починками, также вооруженiемъ и запасенiемъ себя съѣстными припасами и пресною водою, пробылъ онъ по шестое число сего мѣсяца, и наконецъ отправясь оттуда пришелъ благополучно въ Поршсмутъ за день до прибытiя эскадры.

Іюль 19 числа вся эскадра, при тихомъ попутномъ вѣтрѣ, снялась съ якоря и стала буксироваться; но вскорѣ вѣтръ сдѣлался противный, легкій; чего ради отдавъ буксиръ начала оная лавировать. Предъ полуднемъ флагманскій корабль, находясь по близости бывшей у него подъ вѣтромъ мѣли, сталъ поворачивать оверштагъ, но не могъ поворотить; по вѣтру же поворачивать было не безопасно; почему и принужденъ онъ былъ бросить якорь; однакожъ чрезъ полчаса вѣтръ нѣсколько отошедъ позволилъ ему вступить паки подъ паруса. Въ четвертомъ часу по полудни, миновавъ послѣдніе баканы, вышли изъ Портсмутскаго фарватера. Въ сіе время пеленговали острова Вихта (или *Ваита*) южнозападную оконечность NW 81°, въ *Портсмутѣ* кирка NW 20°. Отъ сего пункта пошли Англинскимъ каналомъ по румбу ZZO, слѣдуя за посланнымъ въ передъ форзеиломъ фрегатомъ Рафаиломъ; потомъ по отдаленіи отъ береговъ стали держать къ осту.

21 числа поутру прошли Донжинской маякъ, и оставя оный на NNW въ одной съ половиною нѣмецкой мили, взяли курсъ ONO, ведущій къ южному Форланду. Въ полдень по пеленгу отстоялъ оный NO 25°, средина Довера NW 55°. Въ сіе время по усмотрѣнной высотѣ солнца вычислена широта мѣста 51° 7′ 30″. Вскорѣ потомъ прошедъ Доверъ стали подходить къ Доунсу. На рейдѣ онаго находился Англинскій корабль подъ Вице-Адмиральскимъ флагомъ, два фрегата, три катера, два люгера, пятнадцать купецкихъ судовъ и одинъ Датскій фрегатъ. По приближеніи къ сему рейду присланъ былъ къ

Вице-Адмиралу Баратынскому съ Англинскаго корабля *Іюль* офицеръ поздравить съ прибытіемъ и спросить не могутъ ли они въ чемъ показать свои услуги. Послѣ того пріѣзжалъ съ Датскаго фрегата Лейтенантъ съ извиненіемъ отъ командира онаго, что онъ по нѣкоторымъ произшедшимъ между ими и Англичанами несогласіямъ Россійскому флагу салютовать не можетъ. Между тѣмъ послано было на фрегатъ Ѳеодосій Тотменскій повелѣніе, чтобъ онъ съ транспортами Июнессою и Бразиліею отдѣлясь отъ эскадры шелъ въ Ярмутъ, и по забраніи тамъ больныхъ слѣдовалъ бы въ Россію.

22 *числа*, Вице-Адмиралъ Баратынскій со всею эскадрою подходилъ къ *Ярмуту для* освѣдомленія о фрегатахъ Ригѣ и Константинѣ, и будучи извѣщенъ отъ вышедшаго изъ Ярмута Англинскаго катера, что фрегаты сіи вмѣстѣ съ идущими подъ конвоемъ ихъ транспортами вчерашняго числа отправились въ путь, приказалъ спуститься отъ вѣтра и направлять курсъ въ Сѣверное море; фрегатъ же Ѳеодосій Тотменскій, въ силу даннаго ему повелѣнія, съ двумя ввѣренными ему гошпитальными транспортами пошелъ въ Ярмутъ.

24 числа, по причинѣ крѣпкаго рифмарсельнаго вѣтра и великой качки, заложили съ навѣтренной стороны на топы гротъ и фокъ-мачты по двѣ запасныя ванты и ихъ натянули.

25 числа поутру увидѣли на ONO Шлезвигъ-Ютландскаго берега высокость подъ названіемъ Бовенбергъ.

27 числа находились отъ Шкагенскаго маяка на N въ двухъ нѣмецкихъ миляхъ.

29 числа прошедъ Колъ маякъ, по причинѣ стихшаго вѣтра и противнаго теченія, на глубинѣ пятнадцати саженъ, грунтъ илъ, легли на якорь.

Августъ Августа 2 числа посланъ былъ въ Копенгагенъ для освѣдомленія о Министрѣ Порутчикъ Албрехтъ, которой возвратясь донесъ, что въ семъ городѣ находится одинъ токмо повѣренный въ дѣлахъ Надворный Совѣтникъ Убри, а Министръ Муравьевъ имѣетъ пребываніе свое въ Гамбургѣ.

3 числа въ полдень снялись съ якоря и построясь въ линію направляли путь свой къ Эльсинноpy, гдѣ стояли три Датскихъ корабля и до пятидесяти разныхъ Націй купецкихъ судовъ. Подходя къ крѣпости салютовали ей изъ девяти, отъ ней отвѣтствовано тожъ число, да съ Шведской Эльсинбургской крѣпости изъ четырехъ пушекъ (*). Вскорѣ потомъ, по взаимной съ Датскимъ командорскимъ кораблемъ салютаціи, съ онаго изъ девяти, а съ Ярослава изъ семи пушекъ, пріѣхалъ отъ него Лейтенантъ для обыкновеннаго съ благополучнымъ прибытіемъ поздравленія. Къ вечеру, прошедъ островъ Вену, вся эскадра на глубинѣ девяти саженъ стала на якорь.

(*) См. примѣчаніе въ первой части сихъ журналовъ на стран. 75.

Августъ

4 числа перешедъ на Копенгагенскій рейдъ салютовали городской крѣпости изъ девяти, а съ оной противу постановленныхъ въ трактатѣ обязательствъ отвѣтствовано токмо изъ семи пушекъ.

5 числа соединился съ эскадрою прибывшій изъ Ярмута фрегатъ Ѳеодосій Тотменскій съ находившимися при немъ двумя гошпитальными транспортами (*). Въ тотъ же день посланъ былъ въ Копенгагенъ къ повѣренному въ дѣлахъ господину Убри Порутчикъ Албрехтъ, первое съ требованіемъ на эскадру лоцмановъ, а второе съ принесеніемъ жалобы на сдѣланный съ крѣпости неровный салютъ. По возвращеніи сего Порутчика донесено отъ него, *что въ разсужденіи* лоцмановъ послано отъ Конторы въ деревню *Драко повелѣніе* о присылкѣ оныхъ на Россійскую эскадру; въ разсужденіи же салюта, что господинъ Убри относился о томъ къ Его Королевскому Высочеству Датскому Кронъ-Принцу, отъ котораго повелѣно: „караульному офицеру сдѣлать строжайшій выго„воръ и при отбытіи эскадры съ рейда недостающее „число выстрѣловъ дополнить.„

(*) Командиръ фрегата сего Капитанъ-Лейтенантъ Шельтингъ, по прибытіи въ Ярмутъ, взялъ изъ числа бывшихъ тамъ въ гошпиталѣ 209 человѣкъ, токмо 119, распредѣля ихъ слѣдующимъ образомъ: на фрегатъ 68, на транспорты Бразилію 41, Аіонессу 10; остальные же 90 человѣкъ взяты были Генералъ-Маіоромъ Седморацкимъ, отправившимся на транспортахъ, состоящихъ подъ конвоемъ фрегата Риги. Въ прочемъ плаваніе фрегата Ѳеодосія Тотменскаго и двухъ пришедшихъ съ нимъ гошпитальныхъ транспортовъ, отъ Ярмута до Копенгагена, не имѣло въ себѣ ничего достопамятнаго.

Августъ

7 числа поутру, при сдѣланіи на флагманскомъ корабле форъ-марсель-лося учиненъ былъ сигналъ: *Офицерамъ и служителямъ безъ позволенія Главнокомандующаго отъ кораблей своихъ не отлучаться.* Во весь сей день было маловѣтріе.

8 числа, при сдѣлавшемся отъ сѣверозапада вѣтрѣ вся эскадра вступила подъ паруса, и по взаимномъ съ крѣпостію салютѣ, съ прибавленіемъ отъ сей последней двухъ недостававшихъ выстрѣловъ, пошла въ Балтійское море. Въ вечеру, прошедъ Копенгагенскій фарвашеръ, по причинѣ безвѣтрія, стала на якорь.

9, 10 и 11 числъ вступала не однократно подъ паруса, но за штилями и противными маловѣтріями принуждена была останавливаться, положа въ послѣдній разъ якорь отъ Фалстербоускаго маяка къ юговостоку, на глубинѣ двадцати саженъ.

12 числа вѣтръ сдѣлался отъ востока крѣпкій и развело великое волненіе. Поутру Англинскія транспортныя суда, для избѣжанія отъ сильной качки, снялись съ якоря и стали лавировать. Между тѣмъ горизонтъ покрылся густою мрачностію, такъ что стоящія на якоряхъ суда не могли видѣть другъ друга. По прочищеніи сей пасмурности Флагманъ, видя трудность стоять на якорѣ, и что даже битенги мнетъ канатомъ, далъ повелѣніе эскадрѣ вступить подъ паруса. Въ сіе время на кораблѣ его стали подвертывать канатъ, и хотя въ помощь шпилю заложили фишъ-тали, однакожъ чрез-

вычайная качка корабля дѣлала подъемъ якоря толь *Августъ*
труднымъ, что стропки и сезни почти безпрестанно рвались, также мусинги у кабалjринга сдвигало съ мѣстъ, и шпиль начиналъ имѣть движенiе; чего ради, дабы со всемъ не изломало шпиля и не перебило людей, Вице Адмиралъ Баратынской приказалъ отрубить канатъ, и подъ малыми парусами, последуемый эскадрою своею, пошелъ, для укрытiя отъ вѣтра и волненiя, за маякъ Фалстербоу, гдѣ, къ WNW отъ онаго, на глубинѣ девяти съ половиною саженъ, грунтъ илъ съ пескомъ, легъ на якорь и опустилъ стенги и нижнiе реи на низъ.

14 числа отданъ былъ слѣдующiй приказъ: *по малоимѣнiю на эскадрѣ провiянта, и по причинѣ продолжающагося противнаго вѣтра, служителямъ производить половинную порцiю.*

15 числа, при утишенiи вѣтра, поднявъ спущенныя стенги и реи на мѣста, вытянули ослабшiй такелажъ.

16 числа поутру, при сѣверовосточномъ умѣренномъ вѣтрѣ, вся эскадра, по данному отъ Флагмана сигналу, снялась съ якоря.

17 и 18 числъ лавировали въ виду острова Борнгольма.

19 числа, при наступленiи ночи, Флагманъ сигналомъ эскадрѣ далъ знать, что онъ во всю ночь будетъ лежать подъ гротъ-марселемъ въ дрейфѣ.

23 числа прошли островъ Борнгольмъ и находились въ сѣверовосточной отъ онаго сторонѣ.

25 числа вѣтръ усилился и сдѣлался рифмарсельный крѣпкiй со шквалами, чего ради Вице-Адмиралъ

Августъ Баратынскій для укрытія отъ волненія спустился отъ вѣтра и приказалъ эскадрѣ слѣдовать за собою. Въ два часа по полудни прошли они мысъ Гамареусъ и по западную сторону Борнгольма, въ трехъ верстахъ отъ берега, гдѣ уже вѣтръ и волненіе не могли ихъ безпокоить, на глубинѣ шестнадцати саженъ, грунтъ мѣлкой песокъ, стали на якорь.

28 числа, получа способный вѣтръ, вступили подъ паруса и направили путь свой къ Ревелю. На другой день увидѣли Готландъ.

Сентябрь Сентября 2 числа въ шесть часовъ по полудни пришли благополучно на Ревельскій рейдъ.

5 числа всѣ дессантныя войски свезены были на берегъ.

12 числа, Англинскіе транспорты Ліонесса и Бразилія снялись съ якоря и пошли къ своимъ портамъ.

14 числа, Вице-Адмиралъ Баратынскій получилъ изъ Государственной Адмиралтейской Коллегіи Указъ, повелѣвавшій ему при первомъ попутномъ вѣтрѣ слѣдовать съ эскадрою въ Кронштадъ, оставя фрегатъ Феодосій Тотменскій въ Ревельской гаванѣ.

22 числа вся эскадра, выключая помянутаго фрегата, при южномъ вѣтрѣ снялась съ якоря и направила путь свой къ Кронштаду.

27 числа прибыла оная благополучно на Кронштадскій рейдъ, гдѣ на другой день и получила повелѣніе тянуться въ гавань и разружаться.

ПОСЛѢДСТВЕННОЕ ПЛАВАНІЕ КОРАБЛЯ ЕВРОПЫ.

Корабль *Европа* по отшествіи Вице-Адмирала Макарова *остался* въ Портсмутѣ, гдѣ подвели его къ Англинскому *кораблю* Евенгорду, на которой всѣ тягости и вещи съ него сгрузили; потомъ отвели его на нѣкоторую отдаленность отъ всѣхъ прочихъ судовъ и тамъ внутри онаго производили разныя куренія, для истребленія размножившихся въ немъ мышей; послѣ сего, исправя подводную часть его и перемѣня въ ономъ гротъ-мачту и бушпритъ, снова его нагрузили и вооружили. По окончаніи же всѣхъ его починокъ и по полученіи отъ Вице-Адмирала *Баратынскаго ордера*, (какъ мы уже то въ журналѣ его видѣли), повелѣвавшаго ему вмѣстѣ съ транспортомъ Ландсфрейде слѣдовать въ Россію, Іюля 4 числа отправился онъ изъ Портсмута, имѣя у себя двѣсти человѣкъ дессантныхъ войскъ подъ начальствомъ Маіора Гуриха. Плаваніе его отъ Портсмута до Ельсиннора продолжалось осмнадцать дней, въ которое время ничего съ нимъ особливаго не случилось, выключая, что подходя къ Ельсиннору фокъ-мачта его подъ марсомъ дала трещину, чего ради по прибытіи на Ельсинорской рейдъ положили на нее два шкала, и потомъ перешли на Копенгагенскій рейдъ, съ котораго, налившись пресною водою, тогожъ мѣсяца 26 числа вступили подъ паруса, и послѣ пяти-дневнаго благополучнаго плаванія пришли въ Ревель, откол ѣ, корабль сей, ссадя привезенныя на немъ войски на берегъ и оставя транспортъ Ландсфрейде, отправился, вмѣстѣ съ прибывшимъ между тѣмъ фрегатомъ Ригою, въ Кронштадъ, и по приходѣ туда, Августа 17 числа получилъ повелѣніе войти въ гавань и разружиться.

ПОСЛѢДСТВЕННОЕ ПЛАВАНІЕ ФРЕГАТОВЪ РИГИ И КОНСТАНТИНА.

ВЪ журналѣ Вице-Адмирала Макарова (*см.* Іюня 16 число) видѣли мы посланное къ командиру фрегата Риги Капитанъ-Лейтенанту Быченскому повелѣніе, чтобъ онъ вмѣстѣ съ фрегатомъ Константиномъ, по прибытіи ихъ къ островамъ Гернзе и Жернзе, принялъ подъ свой конвой отправленные туда Англинскіе транспорты и препроводилъ бы ихъ въ Ревель. Іюня 19 числа фрегаты сіи достигли до помянутыхъ острововъ и остановились на Санктъ-Петровскомъ рейдѣ, гдѣ нашли они исправившій уже поврежденія свои катеръ Нептунъ и двадцать пять Англинскихъ транспортовъ, прибывшихъ туда изъ Доунса подъ конвоемъ одного шлюпа и одного люгера. Вскорѣ потомъ, какъ на фрегаты Ригу и Константинъ, такъ на Англинскіе двадцать пять транспортовъ перевезены были съ острововъ Гернзе и Жернзе остальныя Россійскія войски, коихъ было числомъ 6147 человѣкъ, подъ начальствомъ Генералъ-Маіора Капцевича.

Іюнь

30 числа Капитанъ-Лейтенантъ Быченскій съ двумя фрегатами своими, катеромъ Нептуномъ и двадцатью пятью Англинскими транспортами, снялся съ якоря и отправился въ путь.

Іюль

Іюля 1 числа, во время лавированія противу острова Алдинея одинъ изъ Англинскихъ транспортовъ, именуемый Гамильтонъ, идучи контра-галсомъ сошелся съ фрегатомъ Ригою, отъ чего сломило у фрегата утлегеръ, а

у транспорта крюйсъ-стенгу и повредило нѣсколько *Іюль* гротъ и крюйсъ-марсы. Для исправленія сихъ поврежденій посланы были на помянутый транспортъ плотники, а на фрегатѣ вмѣсто изломаннаго уплегера выстрѣлили другой запасной. Отъ сего числа по нижеслѣдующее продолжали плаваніе большою частію съ противными вѣтрами.

12 числа въ полдень по счисленію находилась отъ нихъ западная оконечность острова Текселя NO 70° въ 11 $\frac{1}{4}$ нѣмецкихъ миляхъ. Въ сіе время ночью одинъ изъ Англинскихъ транспортовъ отсталъ отъ конвоя.

13 числа бывшій при войскахъ коммисаръ донесъ Капитанъ-Лейтенанту Быченскому, что провіянту для войскъ и пресной воды остается на судахъ не болѣе какъ на пять дней. Чего ради помянутый Капитанъ-Лейтенантъ, дабы при продолжающихся противныхъ вѣтрахъ не подвергнуть войскъ недостатку въ пищѣ и водѣ, рѣшился зайти въ ближайшій портъ и приказалъ поднять сигналъ: *всему конвою спуститься отъ вѣтра и слѣдовать за флагманскимъ фрегатомъ.*

14 числа пришли они на Ярмутскій рейдъ, гдѣ и легли на якорь. На семъ рейдѣ находилась тогда Англинская подъ Вице-Адмиральскимъ флагомъ эскадра, состоявшая изъ пяти кораблей, одного фрегата, двухъ шлюповъ и двухъ тендеровъ; да сверхъ оной стояло на рейдѣ до семидесяти купецкихъ судовъ.

Іюль 21 числа запасшись провїянтами и водою, и взявъ изъ Ярмутской гошпитали остававшихся въ ней пятдесятъ человѣкъ больныхъ служителей, Капитанъ-Лейтенатъ Быченскїй со всѣми бывшими подъ конвоемъ его судами вступилъ паки подъ паруса. Въ вечеру поднятъ былъ сигналъ: *фрегату Константину идти позади конвоя.*

24 числа, въ виду Нордвежскаго берега, фрегатъ Константинъ и съ нимъ одинъ изъ Англинскихъ транспортовъ разлучились съ Флагманомъ.

27 числа Капитанъ-Лейтенантъ Быченской съ фрегатомъ своимъ *Ригою*, катеромъ Нептуномъ и двадцатью тремя Англинскими транспортами пришелъ въ Ельсиноръ, гдѣ не болѣе остановился, какъ на нѣсколько часовъ, послѣ чего получа лоцмановъ и прошедъ зундъ въ тотъ же день выступилъ въ Балтїйское море. Плаванїе его отъ Копенгагена до Ревеля продолжалось токмо пять дней.

Августъ Августа 2 числа по прибытїи его на Ревельской рейдъ нашелъ онъ тутъ корабль Европу и отлучившїйся отъ него неподалеку отъ Текселя одинъ изъ конвоируемыхъ имъ транспортовъ, которой не знавъ, что конвой заходилъ въ Ярмутъ, прошелъ прямо въ Ревель.

3 и 4 числъ всѣ войски съ фрегата и транспортовъ свезены были на берегъ, выключая тѣхъ, которыхъ слѣдовало отвезть въ Санктъ-Петербургъ, и которыя для сего переѣхали на корабль Европу и фрегатъ Ригу. По

снятіи войскЪ съ Англинскихъ транспортовъ отправились оные къ своимъ портамъ. *Августъ*

5 числа фрегатъ Рига, вмѣстѣ съ кораблемъ Европою снялись съ якоря и пошли въ Кронштадъ. Катеръ же Нептунъ остался для нѣкоторыхъ надобностей въ Ревелѣ.

6 числа пришли они на Кронштадскій рейдъ, гдѣ и легли фертоень на якорь.

8 числа бывшія на нихъ дессантныя войски свезены въ *Ораніенбаумъ*.

9 числа пришелъ на рейдъ катеръ Нептунъ; а на другой день туда же прибылъ и фрегатъ Константинъ. Оный отстоялъ отъ Флагмана по нижеслѣдующей причинѣ: во время случившагося въ тотъ день шквала переломился у него гротъ марса рей, такожъ у бывшаго тогда позади всѣхъ одного Англинскаго транспорта сломило гротъ-стенгу; и хотя на фрегатѣ изломанный рей вскорѣ могли перемѣнить запаснымъ; однакожъ помянутый транспортъ, по причинѣ великаго волненія, не имѣлъ возможности поднять другую стенгу: чего ради фрегатъ Константинъ принужденъ былъ взять его на бакштовъ, и по приходѣ своемъ въ Ельсиноръ, поставя на него новую стенгу, привелъ его въ Ревель, и когда войски съ онаго сняты были, то отпустя его обратно въ Англію, фрегатъ сей отправился въ Кронштадъ.

Августъ 17 числа, пришедшія послѣ всѣхъ изъ Англіи суда сіи, то есть корабль Европа, фрегаты Рига, Константинъ и транспортъ Нептунъ, получили повелѣніе по свозѣ съ оныхъ пороха войти въ гавань и разружиться.

КОНЕЦЪ ВТОРОЙ ЧАСТИ.

ОГЛАВЛЕНІЕ ЖУРНАЛОВЪ

содержащихся въ сей второй части.

страм.

